

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

**ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/94/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 22ας ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2014 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

**ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/94/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 22ας ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2014 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου Α' είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση, προκειμένου να επιτευχθεί ο διττός στόχος της ελαχιστοποίησης της εξάρτησης από το πετρέλαιο και από τα υγρά συμβατικά καύσιμα, καθώς και ο περιορισμός των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στον τομέα των μεταφορών. Συγκεκριμένα, το κεφάλαιο Α' του παρόντος, εκτός από τις διατάξεις της οδηγίας 2014/94/ΕΕ, περιλαμβάνει και τις απαραίτητες τροποποιήσεις του προγενέστερου υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου, που σχετίζονται με τα οριζόμενα στην εν λόγω οδηγία. Το κεφάλαιο Α' περιλαμβάνει 9 άρθρα (1 έως 9) που αφορούν στο σύνολο της ενσωμάτωσης της οδηγίας 2014/94/ΕΕ και 4 άρθρα (10-13), που αφορούν σε τροποποιήσεις και προσθήκες στο υφιστάμενο πλαίσιο.

Προκειμένου για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και την υλοποίηση των σχετικών υποδομών, η Οδηγία 2014/94/ΕΕ, προβλέπει την υποχρεωτική θέσπιση εθνικού πλαισίου πολιτικής και τη κοινοποίηση αυτού προς την Επιτροπή, το οποίο πρέπει να συμμορφώνεται προς την ισχύουσα ενωσιακή νομοθεσία σχετικά με το περιβάλλον και τη προστασία του κλίματος.

Με το κεφάλαιο Α' του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, ορίζονται ελάχιστες προδιαγραφές για τη δημιουργία υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, περιλαμβανομένων των σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και των σημείων ανεφοδιασμού φυσικού αερίου (LNG και CNG) και υδρογόνου. Επιπλέον, ορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία επαναφόρτισης και τα σημεία

ανεφοδιασμού, καθώς και οι προδιαγραφές για τον τρόπο με τον οποίο θα γίνεται η πληροφόρηση των χρηστών.

Στον πίνακα, που ακολουθεί, δίνεται η αντιστοιχία εκάστου άρθρου της Οδηγίας με κάθε άρθρο του παρόντος.

Οδηγία 2014/94/ΕΕ	ΝΟΜΟΣ
Άρθρο 1 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 1
Άρθρο 2 παρ.1 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 2 παρ.1
Άρθρο 2 παρ.2 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 2 παρ.2
Άρθρο 2 παρ.3 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 2 παρ.3
Άρθρο 2 παρ.4 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 2 παρ.4
Άρθρο 2 παρ.5 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 2 παρ.5
Άρθρο 2 παρ.6 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 2 παρ.6
Άρθρο 2 παρ.7 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 2 παρ.7
Άρθρο 2 παρ.8 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 2 παρ.8
Άρθρο 2 παρ.9 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 2 παρ.9
Άρθρο 3 παρ.1 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 3 παρ.1
Άρθρο 3 παρ.2 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 3 παρ.2
Άρθρο 3 παρ.3 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 3 παρ.3
Άρθρο 3 παρ.4 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 3 παρ.4
Άρθρο 3 παρ.5 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 3 παρ.5
Άρθρο 3 παρ.6 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 3 παρ.6
Άρθρο 3 παρ.7 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης
Άρθρο 3 παρ.8 και 9 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζουν ενσωμάτωσης καθώς αφορούν αρμοδιότητες Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 4 παρ.1 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 4 παρ.1
Άρθρο 4 παρ.2 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης καθώς αφορά αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 4 παρ.3 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 4 παρ.2
Άρθρο 4 παρ.4 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 4 παρ.3
Άρθρο 4 παρ.5 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 4 παρ.4
Άρθρο 4 παρ.6 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 4 παρ.5
Άρθρο 4 παρ.7 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 4 παρ.6
Άρθρο 4 παρ.8 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 4 παρ.7
Άρθρο 4 παρ.9 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 4 παρ.8
Άρθρο 4 παρ.10 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Η παράγραφος αυτή καλύπτεται ήδη από το άρθρο 134 παρ.2 του Ν.4001/2011 (Α' 179), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 53 παρ.3 του Ν.4277/2014 (Α' 156). Η μέριμνα για διαφάνεια κλπ των τιμών θα ενταχθεί στην υπό έκδοση ΚΥΑ που προβλέπεται στην εν λόγω διάταξη. Ως εκ τούτου η παρ. 10 του άρθρου 14 δεν χρήζει ενσωμάτωσης.

Άρθρο 4 παρ.11 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Η παράγραφος αυτή καλύπτεται ήδη από το άρθρο 127 παρ.1 και 2(η) του Ν.4001/2011 (Α' 179). Ως εκ τούτου η παρ.11 του άρθρου 14 δεν χρήζει ενσωμάτωσης.
Άρθρο 4 παρ.12 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Η παράγραφος αυτή καλύπτεται ήδη από το άρθρο 134 παρ. 2 του Ν. 4001/2011 (Α' 179), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 53 παρ.3 του Ν.4277/2014 (Α' 156). Η απαίτηση για πολλαπλούς προμηθευτές, θα ενταχθεί στην υπό έκδοση ΚΥΑ που προβλέπεται στην εν λόγω διάταξη. Ως εκ τούτου η παρ.12 του άρθρου 14 δεν χρήζει ενσωμάτωσης.
Άρθρο 4 παρ.13 και 14 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζουν ενσωμάτωσης καθώς αφορούν αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 4 παρ.14 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης καθώς αφορά αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 5 παρ.1 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 5 παρ.1
Άρθρο 5 παρ.2 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 5 παρ.2
Άρθρο 5 παρ.3 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης καθώς αφορά αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 6 παρ.1 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 6 παρ.1
Άρθρο 6 παρ.2 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 6 παρ.2
Άρθρο 6 παρ.3 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 6 παρ.3
Άρθρο 6 παρ.4 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 6 παρ.4. α)
Άρθρο 6 παρ.5 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης καθώς αφορά αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 6 παρ.6 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 6 παρ.4. β)
Άρθρο 6 παρ.7 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 6 παρ.4. γ)
Άρθρο 6 παρ.8 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 6 παρ.4. δ)
Άρθρο 6 παρ.9 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 6 παρ.4. ε)
Άρθρο 6 παρ.10 έως 12 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζουν ενσωμάτωσης καθώς αφορά αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 7 παρ.1 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 7 παρ.1
Άρθρο 7 παρ.2 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 7 παρ.2
Άρθρο 7 παρ.3 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 7 παρ.3
Άρθρο 7 παρ.4 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης καθώς αφορά αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 7 παρ.5 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 7 παρ.4
Άρθρο 7 παρ.6 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης καθώς αφορά αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 7 παρ.7 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 7 παρ.5
Άρθρο 8 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης καθώς αφορά αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 9 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης καθώς αφορά αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων

Άρθρο 10 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 8
Άρθρο 11 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης
Άρθρο 12 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης
Άρθρο 13 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι- ΈΚΘΕΣΗ (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 9
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 9
Άρθρο 2 παρ.1 και άρθρα 4, 5 και 6 Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 10 ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ Τροποποίηση της παρ. 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α' 82)
Άρθρο 6 παρ. 1, 2 και 3 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 11 ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ Τροποποίηση του άρθρου 12 του ν. 3710/2008 (Α' 216)
ΝΕΑ ΔΙΑΤΑΞΗ	Άρθρο 12 ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ Τροποποίηση του άρθρου 9 του ν. 3710/2008 (Α' 216)
ΝΕΑ ΔΙΑΤΑΞΗ	Άρθρο 13 ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

### **Άρθρο 1**

#### **Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής**

(Άρθρο 1 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Αποτυπώνεται ο σκοπός της παρούσας νομοθετικής πρωτοβουλίας που είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση. Επιπλέον, στο εν λόγω άρθρο αναφέρεται ότι, με το κεφάλαιο Α' του παρόντος ορίζονται ελάχιστες προδιαγραφές για τη δημιουργία υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, περιλαμβανομένων των σημείων επαναφόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων και των σημείων ανεφοδιασμού φυσικού αερίου (LNG και CNG) και υδρογόνου, οι οποίες θα εφαρμοστούν μέσω του εθνικού πλαισίου πολιτικής. Επίσης ορίζονται οι όροι και οι τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία επαναφόρτισης και τα σημεία ανεφοδιασμού, καθώς και οι προδιαγραφές για τη διαδικασία πληροφόρησης των χρηστών.

### **Άρθρο 2**

#### **Ορισμοί**

(Άρθρο 2 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Παρατίθενται οι ορισμοί των εννοιών που χρησιμοποιούνται στα άρθρα του παρόντος κεφαλαίου Α', προκειμένου για την κατανόηση και καλύτερη εφαρμογή των

σχετικών διατάξεων. Ειδικότερα και για τους σκοπούς του κεφαλαίου Α' του παρόντος νόμου, προσδιορίζονται εννοιολογικά και αποτυπώνονται οι ορισμοί για τα «εναλλακτικά καύσιμα», το «ηλεκτρικό όχημα (H/O)», το «σημείο επαναφόρτισης», το «σημείο επαναφόρτισης κανονικής ισχύος», το «σημείο επαναφόρτισης υψηλής ισχύος», την «από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας», το «δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού», το «σημείο ανεφοδιασμού» και το «σημείο ανεφοδιασμού με LNG».

### **Άρθρο 3**

#### **Εθνικό πλαίσιο πολιτικής**

(Άρθρο 3 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Προβλέπεται η υποχρέωση θέσπισης εθνικού πλαισίου πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών, το οποίο οφείλει να συμμορφώνεται προς την ισχύουσα νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σχετικά με το περιβάλλον και την προστασία του κλίματος. Στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής αποτυπώνονται οι εθνικοί στόχοι και περιγράφονται οι δράσεις υλοποίησής τους, λαμβάνοντας υπόψη των αναγκών των διαφόρων μέσων μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων αυτών για τους οποίους οι διαθέσιμες εναλλακτικές, αντί των ορυκτών καυσίμων, είναι περιορισμένες. Ομοίως, στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής λαμβάνονται υπόψη, αναλόγως, οι ανάγκες των περιφερειακών και των τοπικών αρχών, καθώς και εκείνες των ενδιαφερόμενων φορέων.

Τέλος, στο υπόψη άρθρο ορίζεται ότι, δύναται να διενεργηθεί διαβούλευση με άλλα κράτη μέλη, ώστε να διασφαλιστεί ο καλύτερος δυνατός συντονισμός και η συνοχή των μέτρων που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων του παρόντος νόμου, καθώς επίσης ότι, τα μέτρα που θα ληφθούν για τη στήριξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων θα είναι σύμφωνα με τους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ).

### **Άρθρο 4**

#### **Εφοδιασμός με ηλεκτρική ενέργεια για μεταφορές**

(Άρθρο 4 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Προβλέπονται τα μέτρα και οι χρονικοί στόχοι επίτευξης αυτών, για την εξάπλωση και τον εφοδιασμό με ηλεκτρική ενέργεια των μεταφορικών μέσων που εκτελούν οδικές μεταφορές, καθώς και την ανάγκη της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής

ενέργειας σε πλοία και άλλα πλωτά μέσα, ελλιμενισμένα σε λιμένες θαλάσσιας και εσωτερικής (εντός ενδοχώρας) ναυσιπλοΐας.

Στο υπόψη άρθρο αναφέρεται ότι, η ηλεκτροκίνηση αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την επίτευξη των κλιματικών και ενεργειακών στόχων της Ένωσης για το 2020, καθώς η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας παρέχει τη δυνατότητα να αυξηθεί η ενεργειακή απόδοση των οδικών οχημάτων και να συμβάλει στη μείωση των εκλυόμενων ρύπου όπως το CO<sub>2</sub> που οφείλονται στις μεταφορές. Η ηλεκτρική ενέργεια αποτελεί απαραίτητη μορφή ενέργειας για την ανάπτυξη ηλεκτρικών οχημάτων, τα οποία μπορούν να συμβάλουν στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και τη μείωση του θορύβου σε αστικούς/προαστιακούς οικισμούς και άλλες πυκνοκατοικημένες περιοχές.

Ειδικότερα, στο υπόψη άρθρο ορίζονται τα εξής:

- α. Στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής της παρ. 1 του άρθρου 3, για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στις μεταφορές διασφαλίζεται, ότι έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 θα υπάρχει αναλογικά ικανός αριθμός σημείων επαναφόρτισης για το κοινό προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τα ηλεκτρικά οχήματα μπορούν να κυκλοφορούν τουλάχιστον σε αστικές / προαστιακές και σε άλλες πυκνοκατοικημένες περιοχές και, κατά περίπτωση, εντός προκαθορισμένων δικτύων. Ο αριθμός αυτών των σημείων επαναφόρτισης προσδιορίζεται λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τον αριθμό των ηλεκτρικών οχημάτων που εκτιμάται ότι θα είναι ταξινομημένα έως το τέλος του 2020, καθώς και τις βέλτιστες πρακτικές και συστάσεις που εκδίδει η Επιτροπή. Επιπλέον, δύνανται να λαμβάνονται υπόψη ειδικές ανάγκες που αφορούν στην εγκατάσταση δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης σε σταθμούς δημόσιων μέσων μεταφοράς.
- β. Στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής της παρ. 1 του άρθρου 3 του παρόντος, λαμβάνονται επίσης μέτρα, τα οποία ενθαρρύνουν και διευκολύνουν την εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης τα οποία δεν είναι δημοσίως προσβάσιμα.
- γ. Τα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων κανονικής ισχύος, με εξαίρεση των ασύρματων ή επαγωγικών μονάδων, τα οποία θα αναπτυχθούν ή θα ανανεωθούν από τις 18 Νοεμβρίου 2017, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος II σημείο 1.1 και τις ειδικές απαιτήσεις ασφαλείας που ορίζονται κατά περίπτωση στην εθνική νομοθεσία.
- δ. Τα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων υψηλής ισχύος, με εξαίρεση των ασύρματων ή επαγωγικών μονάδων, τα οποία θα αναπτυχθούν ή θα

- ανανεωθούν από τις 18 Νοεμβρίου 2017, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος II σημείο 1.2.
- ε. Εντός του εθνικού πλαισίου πολιτικής αξιολογείται η ανάγκη παροχής ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς σε πλοία και πλωτά μέσα (πλοία, σκάφη κ.α.), ελλιμενισμένα σε λιμένες θαλάσσιας και εσωτερικής ναυσιπλοΐας, και η οποία θα εφαρμοστεί κατά προτεραιότητα σε λιμένες του κεντρικού δικτύου του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-M), ενώ στους άλλους λιμένες, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, εκτός εάν δεν υπάρχει απαίτηση και το κόστος είναι δυσανάλογο προς τα οφέλη, συμπεριλαμβανομένων και των περιβαλλοντικών. Επιπλέον, οι εγκαταστάσεις για την από ξηρά παροχή ηλεκτρικής ενέργειας των πλοίων που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές, οι οποίες θα κατασκευαστούν ή θα ανανεωθούν από τις 18 Νοεμβρίου 2017, πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος II σημείο 1.7.
- στ. Για την επαναφόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων στα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης χρησιμοποιούνται, εφόσον είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτό, ευφυή συστήματα μέτρησης, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 του ν. 4342/2015 (Α' 143), και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 11 του εν λόγω νόμου.
- ζ. Όσοι από τους διαχειριστές δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης (Φορείς Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο), είναι «Επιλέγοντες Πελάτες», όπως αυτοί ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 137 του ν. 4001/2011 (Α' 179), είναι ελεύθεροι να αγοράζουν ηλεκτρική ενέργεια από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης, εφόσον αυτός κατέχει άδεια προμήθειας κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 134 του ν. 4001/2011 (Α' 179), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και με την επιφύλαξη συμφωνίας του προμηθευτή. «Μη Επιλέγοντες Πελάτες» μπορούν να είναι διαχειριστές δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης με τον προμηθευτή που ορίζεται στις διατάξεις του άρθρου 134 του ν. 4001/2011 (Α' 179). Οι διαχειριστές σημείων επαναφόρτισης έχουν τη δυνατότητα να παρέχουν υπηρεσίες επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στους πελάτες βάσει συμβολαίου, μεταξύ άλλων, και εξ ονόματος και για λογαριασμό παρόχων άλλων υπηρεσιών.
- η. Όλα τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης παρέχουν τη δυνατότητα επί τούτω (ad hoc) χρέωσης για τους χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων, χωρίς την υποχρέωση σύναψης συμβολαίου με τον οικείο προμηθευτή ή διαχειριστή ηλεκτρικής ενέργειας.

### **Άρθρο 5**

#### **Εφοδιασμός με υδρογόνο για οδικές μεταφορές**

(Άρθρο 5 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Προβλέπεται ότι, στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής της παρ. 1 του άρθρου 3, του παρόντος σχεδίου νόμου, δύνανται να περιλαμβάνονται και να καθορίζονται τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο και, εφόσον περιληφθούν, λαμβάνεται μέριμνα, ώστε έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 να είναι διαθέσιμος ικανός αριθμός τέτοιων σημείων ανεφοδιασμού, προκειμένου να διασφαλίζεται η κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων που κινούνται με το υπόψη εναλλακτικό καύσιμο, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων κυψελών καυσίμων, εντός προκαθορισμένων δικτύων, συμπεριλαμβανομένων και των διασυνοριακών συνδέσεων όπου ενδείκνυται. Τέλος, στο υπόψη άρθρο ορίζεται ότι, τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο που θα αναπτυχθούν ή θα ανανεωθούν από τις 18 Νοεμβρίου 2017, πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος II σημείο 2.

### **Άρθρο 6**

#### **Εφοδιασμός με φυσικό αέριο για τις μεταφορές**

(Άρθρο 6 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Στο παρόν άρθρο προβλέπεται ότι στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής πρέπει να διασφαλίζονται τα εξής:

- α. Ότι υπάρχει ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού με LNG σε θαλάσσιους λιμένες, προκειμένου να καθίσταται δυνατή η κυκλοφορία πλωτών μέσων (πλοία, σκάφη κ.α.) εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή πλοίων θαλάσσιας ναυσιπλοΐας, που κινούνται με LNG σε ολόκληρο το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, καθώς επίσης ότι, όπου απαιτείται, αναπτύσσεται συνεργασία με γειτονικά κράτη μέλη για την εξασφάλιση επαρκούς κάλυψης του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ.
- β. Ότι υπάρχει ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού με LNG σε εσωτερικούς λιμένες, προκειμένου να καθίσταται δυνατή η κυκλοφορία πλωτών μέσων (πλοία, σκάφη κ.α.) εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή πλοίων θαλάσσιας ναυσιπλοΐας, που κινούνται με LNG σε ολόκληρο το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, καθώς επίσης ότι, όπου απαιτείται, αναπτύσσεται συνεργασία



- με γειτονικά κράτη μέλη για την εξασφάλιση επαρκούς κάλυψης του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ.
- γ. Ότι υπάρχει ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) για το κοινό έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, τουλάχιστον στο υφιστάμενο κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι τα βαρέα επαγγελματικά μηχανοκίνητα οχήματα που λειτουργούν με LNG μπορούν να κυκλοφορούν παντού, εφόσον υπάρχει σχετική ζήτηση και το κόστος δεν είναι δυσανάλογο προς τα οφέλη, συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών οφελών.
- δ. Η ύπαρξη επαρκούς συστήματος διανομής για την τροφοδοσία LNG, περιλαμβανομένων και εγκαταστάσεων φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων που προμηθεύουν τα σημεία ανεφοδιασμού, καθώς επίσης ότι, δύναται κατά παρέκκλιση να σχηματίζονται συμπράξεις με γειτονικά κράτη – μέλη, με σκοπό την υλοποίηση της παρούσας απαίτησης.
- ε. Ότι έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 υπάρχει ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού με CNG για το κοινό, προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι, κατ' εφαρμογή της έκτης περίπτωσης της παραγράφου 1 του άρθρου 3, τα μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούν CNG μπορούν να κυκλοφορήσουν σε αστικές/προαστιακές και σε άλλες πυκνοκατοικημένες περιοχές.
- στ. Ότι έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 υπάρχει ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού με CNG για το κοινό, τουλάχιστον στο υφιστάμενο κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι τα βαρέα επαγγελματικά μηχανοκίνητα οχήματα που λειτουργούν με CNG μπορούν να κυκλοφορούν παντού.
- ζ. Τα σημεία ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων με CNG τα οποία θα αναπτυχθούν ή θα ανανεωθούν από τις 18 Νοεμβρίου 2017, πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος II σημείο 3.4. του άρθρου 9 του παρόντος.

### **Άρθρο 7**

#### **Ενημέρωση των χρηστών**

(Άρθρο 7 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Προβλέπεται ο τρόπος που ενημερώνονται οι χρήστες μηχανοκίνητων οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα, σχετικά με τις τιμές τους (ειδικά για το φυσικό αέριο και το υδρογόνο, αλλά και όπου αλλού κριθεί ότι απαιτείται), με τη γεωγραφική τοποθεσία των δημοσίων προσβάσιμων σημείων ανεφοδιασμού και επαναφόρτισης

εναλλακτικών καυσίμων. Ειδικότερα, στο υπόψη άρθρο αναφέρεται ότι, με την επιφύλαξη του ν. 4062/2012 (Α' 70) με τον οποίο ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο η Οδηγία 2009/30/ΕΚ, τα Υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομίας και Ανάπτυξης διασφαλίζουν ότι, διατίθενται σχετικές, συνεπείς και σαφείς πληροφορίες όσον αφορά εκείνα τα μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία μπορούν να τροφοδοτούνται συστηματικά με μεμονωμένα καύσιμα που διατίθενται στην αγορά ή να ανεφοδιάζονται σε σημεία ανεφοδιασμού. Οι πληροφορίες αυτές πρέπει να περιέχονται στα εγχειρίδια των μηχανοκίνητων οχημάτων, στα σημεία ανεφοδιασμού και επαναφόρτισης, στα μηχανοκίνητα οχήματα και σε αντιπροσωπείες μηχανοκίνητων οχημάτων στην επικράτεια που διατίθενται στην αγορά μετά από τις 18 Νοεμβρίου 2016.

Επιπλέον, στο υπόψη άρθρο προβλέπεται ότι, οι διατάξεις επισήμανσης (πιστοποίησης) των εναλλακτικών καυσίμων, στις εγκαταστάσεις (αντλίες, δεξαμενές κ.λ.π.) λιανικής διάθεσης αυτών (πρατήρια), πρέπει να είναι βάσει των ευρωπαϊκών ή/και εθνικών προτύπων του Εθνικού Οργανισμού Τυποποίησης (ΕΣΥΠ/ΕΛΟΤ), καθώς επίσης και όταν τα πρότυπα αυτά αναφέρονται σε γραφική μορφή, αυτή είναι απλή, κατανοητή και ευδιάκριτη: α) στις αντίστοιχες αντλίες και στα ακροφύσιά τους σε όλα τα σημεία ανεφοδιασμού, από την ημερομηνία που τα καύσιμα διατίθενται στην αγορά και β) επάνω ή πολύ κοντά σε όλα τα καπάκια δεξαμενών καυσίμων όλων των μηχανοκίνητων οχημάτων που είναι συμβατά και συνιστάται η χρήση τους με τα εν λόγω καύσιμα.

Τέλος, στο υπόψη άρθρο προβλέπεται ότι, ειδικά για το φυσικό αέριο και το υδρογόνο, εφόσον απαιτείται η αναγραφή των τιμών τους στα πρατήρια, θα αναγράφεται ενημερωτικά και η σύγκριση των σχετικών τιμών τους, αναγόμενες στην ίδια μετρική μονάδα. Η αναγραφή αυτής της πληροφορίας δεν θα πρέπει να παραπλανά και να δημιουργεί σύγχυση στον χρήστη.

### **Άρθρο 8**

#### **Υποβολή εκθέσεων και επανεξέταση**

(Άρθρο 10 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Ορίζεται ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του εθνικού πλαισίου πολιτικής έως τις 18 Νοεμβρίου 2019 και ανά τριετία στη συνέχεια, η οποία συντάσσεται σε συνεργασία με τα Υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Οικονομικών, και Οικονομίας και Ανάπτυξης, σχετικά με την εφαρμογή του εθνικού πλαισίου πολιτικής που ορίζεται

στο άρθρο 3 του παρόντος. Στις εκθέσεις αυτές περιλαμβάνονται οι πληροφορίες των εθνικών μέτρων που λαμβάνονται προς την υποστήριξη της δημιουργίας υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, που παρατίθενται στο παράρτημα Ι και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, αναλύεται το επίπεδο υλοποίησης των εθνικών σκοπών και στόχων που αναφέρονται στην κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 3, παράγραφος 1, του παρόντος, με την οποία θεσπίζεται το εθνικό πλαίσιο πολιτικής.

Στο σημείο αυτό τονίζεται ότι, καθ' ύλην αρμόδιο υπουργείο, για την Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Ωστόσο, επειδή η παρακολούθηση και η επικαιροποίηση του Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής που θεσπίζεται με το άρθρο 3 του παρόντος νόμου, έχει ως πρωταρχικό σκοπό την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και τη μελλοντική ανάπτυξη της αγοράς, σε ό,τι αφορά τα εναλλακτικά καύσιμα στον τομέα των μεταφορών και τον τύπο οχημάτων που χρησιμοποιούν τα εν λόγω καύσιμα, καθώς επίσης και τις ενδεχόμενες πολιτικές και οικονομικές δράσεις ενίσχυσης, η υποβολή έκθεσης στην Επιτροπή, έως τις 18 Νοεμβρίου 2019 και ανά τριετία στη συνέχεια, σχετικά με την εφαρμογή του εθνικού πλαισίου πολιτικής, εμπίπτει επιπλέον και στις αρμοδιότητες και στους στρατηγικούς στόχους τόσο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όσο και των Υπουργείων Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης.

Επιπλέον, στο άρθρο 8, προβλέπεται η θέσπιση του εθνικού πλαισίου πολιτικής, της παρ. 1 του άρθρου 3, καθώς και η έκδοση κοινής απόφαση των Υπουργών Υποδομών, και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών, Εξωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Τουρισμού, Οικονομικών, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, προκειμένου να καθοριστούν και να εξειδικευτούν οι απαιτούμενες λεπτομέρειες εφαρμογής και τεχνικές προδιαγραφές του εν λόγω εθνικού πλαισίου πολιτικής, για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών.

#### **Άρθρο 9**

Προβλέπεται η ενσωμάτωση των παραρτημάτων Ι και ΙΙ της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας, ως αναπόσπαστου μέρους του παρόντος νόμου, τα οποία έχουν ως εξής:

#### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ - ΕΚΘΕΣΗ**

Το υπόψη παράρτημα αναφέρεται στην έκθεση του άρθρου 8 του παρόντος νόμου που πρέπει να υποβληθεί στην Επιτροπή έως τις 18 Νοεμβρίου 2019 και ανά τριετία στη συνέχεια, από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με τα Υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Τουρισμού.

Η υπόψη έκθεση περιλαμβάνει περιγραφή των νομικών μέτρων και των μέτρων πολιτικής για τη στήριξη της εφαρμογής του εθνικού πλαισίου πολιτικής, που ελήφθησαν έως τις 18 Νοεμβρίου 2019 και θα λαμβάνονται ανά τριετία στη συνέχεια, προς υποστήριξη της κατασκευής, της έρευνας και της τεχνολογικής ανάπτυξης, καθώς και της αγοράς των εναλλακτικών καυσίμων και των σχετικών υποδομών.

Τέλος, στην υπόψη έκθεση αναφέρονται και οι εθνικοί σκοποί και οι στόχοι αναφορικά με:

- Την εκτίμηση του αναμενόμενου αριθμού οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα ως το 2020, το 2025 και το 2030.
- Το επίπεδο επίτευξης των εθνικών στόχων όσον αφορά την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στα διάφορα είδη μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, πλωτές / θαλάσσιες και αεροπορικές).
- Το επίπεδο επίτευξης των εθνικών στόχων, ανά έτος, όσον αφορά την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στα διάφορα μέσα μεταφορών.
- Τις πληροφορίες σχετικά με τη μέθοδο που χρησιμοποιείται για να λαμβάνεται υπόψη η αποδοτικότητα της φόρτισης στα σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος.

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Το υπόψη παράρτημα περιέχει τεχνικές προδιαγραφές για:

1. τα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και για τη παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε πλοία θαλάσσιας ναυσιπλοΐας,
2. τα σημεία ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων με υδρογόνο και,
3. για τα σημεία ανεφοδιασμού πλοίων θαλάσσιας ναυσιπλοΐας, πλωτών μέσων εσωτερικής ναυσιπλοΐας και μηχανοκίνητων οχημάτων, με φυσικό αέριο.

Επιπλέον, στο υπόψη παράρτημα αναφέρεται ότι, για τις υποδομές που δεν αναφέρονται υφιστάμενες τεχνικές προδιαγραφές, βάσει προτύπων ή άλλων διατάξεων, θα ισχύσουν οι τεχνικές προδιαγραφές που θα εκδοθούν από την Ένωση, σύμφωνα με την 2014/94/ΕΕ Οδηγία.

### **Άρθρο 10**

#### **Τροποποίηση της παρ. 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α' 82)**

Τροποποιείται η παράγραφος 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012, σύμφωνα με την οποία, τα πρατήρια «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», στα οποία εντάσσονται, τα μικτά πρατήρια υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πετρευσμένου φυσικού αερίου (CNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, είχαν επιπλέον τη δυνατότητα να διαθέτουν σε διερχόμενα τροχοφόρα οχήματα, αυτούσια βιοκαύσιμο (όπως βιοαιθανόλη και βιοντήζελ), ηλεκτρική ενέργεια και υδρογόνο, καθώς και λοιπούς εναλλακτικούς τύπους καυσίμων. Με τη νέα ρύθμιση του παρόντος σχεδίου νόμου, τα ως άνω πρατήρια «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», θα εντάσσονται και αυτά που διαθέτουν μεταξύ άλλων καυσίμων και υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) καθώς και κάθε άλλης μορφής εναλλακτικών καυσίμων σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας.

Επιπλέον, με την υπόψη διάταξη προβλέπεται η έκδοση των εξής αποφάσεων:

- α. έκδοση απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Τουρισμού και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία θα καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», στους υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση χώρους στάσης και στάθμευσης αυτοκινήτων, εντός λιμενικής ζώνης ή/και εντός τουριστικών λιμένων (μαρίνες), σε υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο., σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων, καθώς επίσης και σε τερματικούς σταθμούς ή σε σταθμούς μετεπιβίβασης μέσων μαζικής μεταφοράς επιβατών. Οι τεχνικές προδιαγραφές των σημείων επαναφόρτισης πληρούν κατ' ελάχιστον τις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας.
- β. έκδοση αποφάσεων των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τις οποίες θα καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση διατάξεων παροχής (σημεία

ανεφοδιασμού) καυσίμων σε τροχοφόρα οχήματα, για κάθε κατηγορία εναλλακτικών καυσίμων (εκτός ηλεκτρικής ενέργειας), του άρθρου 2 της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας, στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας». Οι τεχνικές προδιαγραφές των σημείων επαναφόρτισης πληρούν κατ' ελάχιστον τις απαιτήσεις του Παραρτήματος ΙΙ της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας.

Η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση πλέον της ενσωμάτωσης κοινής ορολογίας της παρ. 1 του άρθρου 2 στο υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, αποσκοπεί και στην πρόβλεψη των απαιτούμενων κανονιστικών αποφάσεων που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου για την εφαρμογή των απαιτήσεων όπως ορίζονται και στα άρθρα 4, 5 και 6 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ. Η ρύθμιση αυτή συνάδει και με τις προθέσεις της Πολιτείας για τη προώθηση των εναλλακτικών τύπων καυσίμων για την κίνηση οχημάτων στη χώρα μας.

#### **Άρθρο 11**

##### **Τροποποίηση του άρθρου 12 του ν. 3710/2008 (Α' 216)**

Αντικαθίσταται η παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 3710/2008 (Α'216), όπως ισχύει, με πρωταρχικό σκοπό τη συμμόρφωση ως προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στις παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 6 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ. Πιο συγκεκριμένα, η αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 12 του Ν. 3710/2008 (Α' 216) κρίνεται απαραίτητη για τους εξής λόγους:

- α. Με τις παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 6 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ, που ενσωματώθηκαν με τις 1, 2 και 3 του άρθρου 6 του παρόντος νόμου προβλέπονται ότι μέσω του εθνικού πλαισίου πολιτικής διασφαλίζεται ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού με LNG σε θαλάσσιους λιμένες (έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025) και εσωτερικούς (ενδοχώρα) λιμένες (έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030), προκειμένου να καθίσταται δυνατή η κυκλοφορία πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή θαλασσοπλοούντων πλοίων που κινούνται με LNG σε ολόκληρο το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Για τον λόγο αυτό προβλέπεται η έκδοση ΚΥΑ, μέσω της οποίας θα καθοριστούν οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας, σε λιμένες και τουριστικούς λιμένες (μαρίνες), i) χώρων στάσης και στάθμευσης αυτοκινήτων, ii) πρατηρίων (σημείων ανεφοδιασμού) όχι μόνο υγρών καυσίμων, αλλά και υγραερίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών,, καθώς και από ξηράς παροχή ηλεκτρικής

- ενέργειας, για την αποκλειστική διάθεση καυσίμων σε πλωτά μέσα (πλοία, σκάφη κτλ).
- β. Καθορισμός των αρμόδιων υπηρεσιών για την έκδοση των ως άνω αδειών. Ως αρμόδιες υπηρεσίες ορίζονται οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της Χώρας, Υπηρεσίες δηλαδή με μεγάλη εμπειρία στην αδειοδότηση τέτοιων εγκαταστάσεων.
- γ. Τέλος, λόγω του ιδιαίτερου καθεστώτος που διέπει τους λιμένες και τους τουριστικούς λιμένες (μαρίνες) της χώρας και επειδή εμπλέκονται από άποψη καθ' ύλην αρμοδιότητας (τεχνικές προδιαγραφές, αδειοδότηση πρατηρίων, χωροθέτηση εντός λιμενικών ζωνών, καταπολέμηση φοροδιαφυγής και λαθρεμπορίου, συστήματα εισροών- εκροών, κτλ), περισσότερα του ενός Υπουργεία, στο παρόν άρθρο προβλέπεται σχετική εξουσιοδοτική διάταξη, για την έκδοση της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Τουρισμού, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μέσω της οποίας θα ορίζονται τα αναφερόμενα στην ως άνω περίπτωση α.

## **Άρθρο 12**

**Τροποποίηση Άρθρου 9 του ν. 3710/2008 (Α' 216), όπως ισχύει**

**Ρυθμίσεις προώθησης των σχετικών με τα εναλλακτικά καύσιμα δραστηριοτήτων των συνεργείων οχημάτων.**

Τροποποιείται το άρθρο 9 του ν. 3710/2008 (Α' 216), όπως ισχύει. Στόχοι της υπόψη ρύθμισης είναι η προώθηση και η θεσμοθέτηση των, σχετικών με τα εναλλακτικά καύσιμα, υποδομών των συνεργείων επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα όπως αυτά ορίζονται στην Οδηγία 2014/94/ΕΕ, καθώς επίσης και η επιμόρφωση των τεχνιτών που εργάζονται στα υπόψη συνεργεία. Ειδικότερα, με την υπόψη ρύθμιση στο άρθρο 9 του ν. 3710/2008 (Α' 216), προστίθενται τρεις (3) νέες παράγραφοι 5, 6 και 7, με τις οποίες προβλέπονται τα εξής:

- α. Με τη παρ. 5 προβλέπεται η έκδοση απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, με την οποία καθορίζονται ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, η διδακτέα ύλη, η κατάλληλα πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή, η διαδικασία, οι όροι και οι προϋποθέσεις καθώς και κάθε άλλη αναγκαία

λεπτομέρεια, για την επέκταση του αντικειμένου της άδειας άσκησης επαγγέλματος και της βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος, των τεχνιτών αερίων καυσίμων του π.δ. 66/2010 (Α' 117), προκειμένου οι υπόψη τεχνίτες να δύνανται να αναλαμβάνουν και την τοποθέτηση, συντήρηση και επισκευή εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG).

Επιπλέον, με τη παρ. 5 προβλέπεται η έκδοση απόφασης των Υπουργών Υποδομών, και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομίας και Ανάπτυξης, με την οποία καθορίζονται: α) οι όροι και οι προϋποθέσεις, β) ο χώρος, η εσωτερική διάταξη, ο μηχανολογικός εξοπλισμός, ο αριθμός και το είδος των εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων και γ) οι απαγορευτικές γειτνιάσεις και οι αποστάσεις ασφαλείας της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για την επέκταση του αντικειμένου εργασιών της άδειας λειτουργίας ή της βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας του συνεργείου αερίων καυσίμων της υπ' αριθμ. Οικ. 41871/3068/31-8-2010 Υ.Α. (Β' 1519), προκειμένου από το υπόψη συνεργείο να δύνανται να αναλαμβάνονται και τοποθετήσεις, επισκευές και συντηρήσεις εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG).

- β. Με τη παρ. 6 προβλέπεται η έκδοση απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, με την οποία καθορίζονται ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, η διδακτέα ύλη, η κατάλληλα πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή, η διαδικασία, οι όροι και οι προϋποθέσεις και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για την επέκταση του αντικειμένου της άδειας άσκησης επαγγέλματος και της βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος, των τεχνιτών των αναφερομένων στο άρθρο 2 παρ. 2, περίπτωση α (μηχανοτεχνίτης), περίπτωση β (ηλεκτροτεχνίτης) και στο άρθρο 4 παρ. 4α (διπλωματούχος μηχανικός αυτοκινήτων) και παρ. 4β (τεχνολόγος μηχανικός αυτοκινήτων) του ν. 1575/1985, όπως ισχύει, προκειμένου οι υπόψη τεχνίτες να δύνανται να αναλαμβάνουν και την συντήρηση και επισκευή ηλεκτρικών οχημάτων.

Επιπλέον, με τη παρ. 6 προβλέπεται η έκδοση απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομίας και Ανάπτυξης, με την οποία καθορίζονται: α) οι όροι και οι προϋποθέσεις, β) ο χώρος, η εσωτερική διάταξη, ο μηχανολογικός εξοπλισμός, ο αριθμός και το είδος των εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων και γ) οι απαγορευτικές



γεινιάσεις και οι αποστάσεις ασφαλείας της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για την επέκταση του αντικειμένου εργασιών των συνεργείων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (Α' 34), όπως ισχύει, προκειμένου από τα υπόψη συνεργεία να δύνανται να αναλαμβάνονται και επισκευές και συντηρήσεις ηλεκτρικών οχημάτων.

- γ. Με τη παρ. 7 προβλέπεται η έκδοση Προεδρικού Διατάγματος μετά από πρόταση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, με το οποίο καθορίζονται τα προσόντα και η διαδικασία για την απόκτηση της βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη, επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων που κινούνται με υδρογόνο, βιοκαύσιμα και συνθετικά και παραφινικά καύσιμα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος.

Τέλος με τη παρ. 7 προβλέπεται η έκδοση απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομίας και Ανάπτυξης, με την οποία καθορίζονται: α) οι όροι και οι προϋποθέσεις, β) ο χώρος, η εσωτερική διάταξη, ο μηχανολογικός εξοπλισμός, ο αριθμός και το είδος των εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων και γ) οι απαγορευτικές γεινιάσεις και οι αποστάσεις ασφαλείας της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για τη χορήγηση της βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας συνεργείου επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων που κινούνται με υδρογόνο, βιοκαύσιμα και συνθετικά και παραφινικά καύσιμα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος.

### **Άρθρο 13**

Καθίσταται σαφές ότι η παραχώρηση της χρήσης χώρων της Ζώνης Λιμένα για την ανάπτυξη υποδομών των εναλλακτικών καυσίμων της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του παρόντος, που αναφέρονται: α) στη παρ. 1 του άρθρου 3 και στις παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 6 του παρόντος (αξιολόγηση της ανάγκης εγκατάστασης σημείων ανεφοδιασμού με LNG εκτός του κεντρικού δικτύου του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και διασφάλιση εγκατάστασης σε θαλάσσιους και εσωτερικούς λιμένες, ικανού αριθμού σημείων ανεφοδιασμού με LNG έως 31-12-2025 και 31-12-2030 αντίστοιχα) και β) στις παρ. 4.β) και 4.γ) του άρθρου 4 του παρόντος (υποχρέωση εγκατάστασης παροχής ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς σε πλοία και λιμένες

εσωτερικής ναυσιπλοΐας, καθώς και σε πλοία που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές), ενεργείται κατά τις κείμενες διατάξεις περί παραχωρήσεων χώρων της Ζώνης Λιμένα, καθώς και των κείμενων διατάξεων περί εκτέλεσης έργων. Ειδικότερα, οι παραχωρήσεις της χρήσης χώρων της Ζώνης Λιμένα για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, της παρ. 1 του άρθρου 2 του παρόντος, διέπονται και διενεργούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285), ενώ η εκτέλεση των σχετικών έργων εντός της Ζώνης Λιμένα, σύμφωνα με το άρθρο 18 του ως άνω νόμου, καθώς και το άρθρο 46 του ν. 4150/2013 (Α' 102).

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄**

### **ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΑΜΙΓΩΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΤΩΝ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ**

Σκοπός των ρυθμίσεων είναι η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, αναφορικά με την υφιστάμενες διαδικασίες χορήγησης της άδειας ίδρυσης, χορήγησης άδειας λειτουργίας και αλλαγής δικαιούχου των πρατηρίων υγρών καυσίμων και των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή των μικτών πρατηρίων δημόσιας χρήσης. Επίσης, το περιεχόμενο αυτών είναι σύμφωνο:

- α) με τις εκκρεμείς συστάσεις του ΟΟΣΑ σχετικά με το περιβάλλον και τις άδειες εμπορίας καυσίμων, όπως αυτές περιέχονται στη Τελική Έκθεση του ΟΟΣΑ του έτους 2014 με τίτλο «Μέτρηση και μείωση διοικητικών βαρών σε 13 κλάδους στην Ελλάδα» και,
- β) με την Ενότητα 4.2. (Αγορές προϊόντων και επιχειρηματικό περιβάλλον) της Παραγράφου Γ του άρθρου 3 (Συμφωνία Δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων) του Ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις – Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), σύμφωνα με την οποία οι αρμόδιες ελληνικές αρχές πρέπει να θεσπίσουν νομοθεσία για να εφαρμόσουν τις εκκρεμείς συστάσεις του ΟΟΣΑ σχετικά με το περιβάλλον και τις άδειες εμπορίας καυσίμων.

#### **Άρθρο 14**

##### **Διαδικασία χορήγησης άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων**

Σκοπός της ρύθμισης είναι η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, αναφορικά με την υφιστάμενη διαδικασία χορήγησης της άδειας ίδρυσης των πρατηρίων υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης.

Πιο συγκεκριμένα, η μείωση διοικητικών βαρών και διοικητικού κόστους, επί της υφιστάμενης διαδικασίας χορήγησης της άδειας ίδρυσης των πρατηρίων υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης, επιτυγχάνεται με τις εξής καταργήσεις ή/και θεσμοθετήσεις δικαιολογητικών ή διαδικασιών:

- Κατάργηση της αυτοψίας καταλληλότητας θέσης οικοπέδου ή γηπέδου για την ίδρυση πρατηρίου υγρών καυσίμων, που διενεργείται από τις αρμόδιες οικείες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών της χώρας, και αντί αυτής η υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης του ιδιώτη Μελετητή Μηχανικού του υπό αδειοδότηση πρατηρίου, στην οποία δηλώνεται ότι πληρούνται, κατά περίπτωση, όλοι οι όροι και προϋποθέσεις, είτε του Β.Δ. 465/1970, είτε του Π.Δ. 1224/1981, όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί με το Π.Δ. 118/2006 και ισχύουν.
- Κατάργηση υποβολής της απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης (για τα εκτός ρυμοτομικού σχεδίου πρατήρια), ή της έγκρισης απότμησης – υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου (για τα εντός ρυμοτομικού σχεδίου πρατήρια), και αντ' αυτών η προσθήκη στην ανωτέρω αναφερόμενη Υπεύθυνη Δήλωση του Μελετητή Μηχανικού ότι έχει υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία για την συντήρηση και λειτουργία της οδού ή των οδών εμπροσθεν του πρατηρίου η υπ' αριθμ. πρωτ.... αίτηση για τη χορήγηση της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης για τα εκτός σχεδίου πρατήρια, ή έγκρισης απότμησης – υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου για τα εντός σχεδίου πρατήρια.
- Κατάργηση υποβολής προϋπολογισμού δαπάνης έργου καθώς και των παραστατικών (διπλοτύπων κ.λπ.) που αφορούν την αμοιβή μελέτης των μελετητών μηχανικών και των εισφορών αυτών προς τα αρμόδια δημόσια ταμεία.
- Κατάργηση της Υπεύθυνης Δήλωσης του ενδιαφερόμενου περί μη καταδίκης για ανυποταξία ή λιποταξία, δεδομένου ότι με την παρ. 12.6 της υπ' αριθμ. 30/VI/2013 Γνωμοδότησης της Επιτροπής Ανταγωνισμού (ΦΕΚ Β'/294/10-02-2014), αποτελεί αναίτια σύνδεση (προσωπικά δεδομένα που δεν συνδέονται) με την άσκηση δραστηριότητας του επαγγελματία πρατηριούχου καυσίμων.
- Υποβολή Τοπογραφικού Διαγράμματος σε ακτίνα 30 μ. από τα χαρακτηριστικά σημεία του πρατηρίου υγρών καυσίμων, διότι πλέον με την έκδοση του Ν. 3897/2010 και μετέπειτα του Ν. 4070/2012 η ελάχιστη εξωτερική απόσταση

ασφαλείας των χαρακτηριστικών σημείων του πρατηρίου υγρών καυσίμων από όμορες «ευαίσθητες» κτιριακές εγκαταστάσεις (εκπαιδευτήρια, κλινικές κ.λπ.) και χώρους, είναι 30 μ. από 200 μ. που ίσχυε πριν την έκδοση του Ν. 3897/2010. Επί του τοπογραφικού πρέπει να βεβαιώνεται ότι δεν υφίστανται ορατοί αρχαιολογικοί χώροι των οποίων το περίγραμμα απέχει απόσταση μικρότερη των 100 μ. από το ιδρυόμενο πρατήριο υγρών καυσίμων. Σε περίπτωση ύπαρξης ορατών αρχαιολογικών χώρων, αποτυπώνονται σε ακτίνα εκατό (100) μέτρων τα ακίνητα (οικόπεδα ή γήπεδα) και τα κτίρια που χωροθετούνται εντός αυτής. Η χορήγηση άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων δύναται να επιτραπεί και σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων, στην περίπτωση χορήγησης σχετικής έγκρισης από την Αρχαιολογική Υπηρεσία.

- Θέσπιση μέγιστου χρόνου τριάντα (30) εργασίμων ημερών για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης από την υποβολή πλήρους φακέλου δικαιολογητικών. Στην περίπτωση επανυποβολής, έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση παρατηρήσεων – ελλείψεων επί των υποβληθέντων δικαιολογητικών, η άδεια ίδρυσης εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.
- Πρόβλεψη ότι η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

### **Άρθρο 15**

#### **Διαδικασία χορήγησης άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων**

Σκοπός της ρύθμισης είναι η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, αναφορικά με την υφιστάμενη διαδικασία χορήγησης της άδειας λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης.

Πιο συγκεκριμένα, η μείωση διοικητικών βαρών και διοικητικού κόστους, επί της υφιστάμενης διαδικασίας χορήγησης της άδειας λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης, επιτυγχάνεται με τις εξής καταργήσεις ή/και θεσμοθετήσεις δικαιολογητικών ή διαδικασιών:

- Κατάργηση υποβολής παραστατικών (διπλοτύπων κ.λπ.) που αφορούν αμοιβή επίβλεψης των επιβλεπόντων μηχανικών και εισφορών αυτών προς τα αρμόδια δημόσια ταμεία.
- Θέσπιση μέγιστου χρόνου τριάντα (30) εργασίμων ημερών για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας από την υποβολή πλήρους φακέλου δικαιολογητικών. Στην περίπτωση επανυποβολής, έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση παρατηρήσεων – ελλείψεων επί των υποβληθέντων δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.
- Πρόβλεψη ότι η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

#### **Άρθρο 16**

##### **Διαδικασία αλλαγής δικαιούχου άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων**

Σκοπός της ρύθμισης είναι η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, αναφορικά με την υφιστάμενη διαδικασία αλλαγής δικαιούχου της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης.

Πιο συγκεκριμένα, η μείωση διοικητικών βαρών και διοικητικού κόστους, επί της υφιστάμενης διαδικασίας αλλαγής δικαιούχου της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης, επιτυγχάνεται με τη θεσμοθέτηση των κάτωθι διαδικασιών:

- Θέσπιση μέγιστου χρόνου δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας από την υποβολή πλήρους φακέλου δικαιολογητικών. Στην περίπτωση επανυποβολής, έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση παρατηρήσεων – ελλείψεων επί των υποβληθέντων δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.
- Πρόβλεψη ότι η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

### Άρθρο 17

#### Διαδικασία χορήγησης άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου

Σκοπός της ρύθμισης είναι η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, αναφορικά με την υφιστάμενη διαδικασία χορήγησης της άδειας ίδρυσης των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή των μικτών πρατηρίων.

Πιο συγκεκριμένα, η μείωση διοικητικών βαρών και διοικητικού κόστους, επί της υφιστάμενης διαδικασίας χορήγησης της άδειας ίδρυσης των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή των μικτών πρατηρίων, επιτυγχάνεται με τις εξής καταργήσεις ή/και θεσμοθετήσεις δικαιολογητικών ή διαδικασιών:

- Κατάργηση υποβολής Βεβαίωσης χρήσεων γης (η οποία χορηγείται από την οικεία Υπηρεσία Δόμησης) και αντ' αυτής η υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης του Μελετητή Μηχανικού της εγκατάστασης, στην οποία δηλώνεται ότι η θέση όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το πρατήριο, βρίσκεται σε περιοχή στην οποία δεν απαγορεύεται η χρήση αυτή από τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις.
- Κατάργηση της αυτοψίας καταλληλότητας θέσης οικοπέδου ή γηπέδου για την ίδρυση πρατηρίου αμιγώς υγραερίου ή μικτού πρατηρίου, που διενεργείται από τις αρμόδιες οικείες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών της χώρας, και αντί αυτής η υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης του ιδιώτη Μελετητή Μηχανικού του υπό αδειοδότηση πρατηρίου, στην οποία δηλώνεται ότι πληρούνται, κατά περίπτωση, όλοι οι όροι και προϋποθέσεις, του Π.Δ. 595/1984, όπως ισχύει.
- Κατάργηση υποβολής της απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης (για τα εκτός ρυμοτομικού σχεδίου πρατήρια), ή της έγκρισης απότμησης – υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου (για τα εντός ρυμοτομικού σχεδίου πρατήρια), και αντ' αυτών η προσθήκη στην ανωτέρω αναφερόμενη Υπεύθυνη Δήλωση του Μελετητή Μηχανικού ότι έχει υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία για την συντήρηση και λειτουργία της οδού ή των οδών έμπροσθεν του πρατηρίου η υπ' αριθμ. πρωτ.... αίτηση για τη χορήγηση της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης για τα εκτός σχεδίου πρατήρια, ή έγκρισης απότμησης – υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου για τα εντός σχεδίου πρατήρια.
- Κατάργηση υποβολής προϋπολογισμού δαπάνης έργου καθώς και των παραστατικών (διπλοτύπων κ.λπ.) που αφορούν αμοιβή μελέτης των μελετητών μηχανικών και εισφορών αυτών προς τα αρμόδια δημόσια ταμεία.

- Κατάργηση της Υπεύθυνης Δήλωσης του ενδιαφερόμενου περί μη καταδίκης για ανυποταξία ή λιποταξία, δεδομένου ότι με την παρ. 12.6 της υπ' αριθμ. 30/ΜΙΙ/2013 Γνωμοδότησης της Επιτροπής Ανταγωνισμού (ΦΕΚ Β'/294/10-02-2014), αποτελεί αναίτια σύνδεση (προσωπικά δεδομένα που δεν συνδέονται) με την άσκηση δραστηριότητας του επαγγελματία πρατηριούχου καυσίμων.
- Υποβολή Τοπογραφικού Διαγράμματος σε ακτίνα 50 μ. από τα χαρακτηριστικά σημεία του πρατηρίου υγραερίου ή του μικτού πρατηρίου, διότι πλέον με την έκδοση του Ν. 3897/2010 και μετέπειτα του Ν. 4070/2012, η ελάχιστη εξωτερική απόσταση ασφαλείας των χαρακτηριστικών σημείων του πρατηρίου υγραερίου ή του μικτού πρατηρίου, από όμορες «ευαίσθητες» κτιριακές εγκαταστάσεις (εκπαιδευτήρια, κλινικές κ.λ.π) και χώρους, είναι 50 μ. από 150 μ. που ίσχυε πριν την έκδοση των Ν. 3897/2010 και Ν. 4070/2012. Επί του τοπογραφικού πρέπει να βεβαιώνεται ότι δεν υφίστανται ορατοί αρχαιολογικοί χώροι των οποίων το περίγραμμα απέχει απόσταση μικρότερη των 100 μ. από το ιδρυόμενο πρατήριο. Σε περίπτωση ύπαρξης ορατών αρχαιολογικών χώρων, αποτυπώνονται σε ακτίνα εκατό (100) μέτρων τα ακίνητα (οικόπεδα ή γήπεδα) και τα κτίρια που χωροθετούνται εντός αυτής. Η χορήγηση άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου δύναται να επιτραπεί και σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων, στην περίπτωση χορήγησης σχετικής έγκρισης από την Αρχαιολογική Υπηρεσία.
- Θέσπιση μέγιστου χρόνου τριάντα (30) εργασίμων ημερών για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης από την υποβολή πλήρους φακέλου δικαιολογητικών. Στην περίπτωση επανυποβολής, έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση παρατηρήσεων – ελλείψεων επί των υποβληθέντων δικαιολογητικών, η άδεια ίδρυσης εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.
- Πρόβλεψη ότι η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

### **Άρθρο 18**

**Διαδικασία χορήγησης άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου**

Σκοπός της ρύθμισης είναι η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, αναφορικά με την υφιστάμενη διαδικασία χορήγησης της άδειας λειτουργίας των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή των μικτών πρατηρίων.

Πιο συγκεκριμένα, η μείωση των διοικητικών βαρών και διοικητικού κόστους, επί της υφιστάμενης διαδικασίας χορήγησης της άδειας λειτουργίας των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή των μικτών πρατηρίων, επιτυγχάνεται με τις εξής καταργήσεις ή/και θεσμοθετήσεις δικαιολογητικών ή διαδικασιών:

- Κατάργηση υποβολής παραστατικών (διπλοτύπων κ.λπ.) που αφορούν αμοιβή επίβλεψης των επιβλεπόντων μηχανικών και εισφορών αυτών προς τα αρμόδια δημόσια ταμεία.
- Θέσπιση μέγιστου χρόνου τριάντα (30) εργασίμων ημερών για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας από την υποβολή πλήρους φακέλου δικαιολογητικών. Στην περίπτωση επανυποβολής, έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση παρατηρήσεων – ελλείψεων επί των υποβληθέντων δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.
- Πρόβλεψη ότι η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

### **Άρθρο 19**

#### **Κατάργηση ανανέωσης άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου**

Σκοπός της ρύθμισης είναι η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, αναφορικά με την υφιστάμενη διαδικασία της ανανέωσης ανά δεκαετία της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγραερίου ή του μικτού πρατηρίου.

Πιο συγκεκριμένα, η μείωση των διοικητικών βαρών και διοικητικού κόστους, επί της υφιστάμενης διαδικασίας ανανέωσης της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγραερίου ή του μικτού πρατηρίου, επιτυγχάνεται με την κατάργησή της και την μετατροπή της χρονικής ισχύος της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγραερίου ή του μικτού πρατηρίου από δεκαετή σε αορίστου χρόνου.



## **Άρθρο 20**

### **Διαδικασία αλλαγής δικαιούχου της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου**

Σκοπός της ρύθμισης είναι η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, αναφορικά με την υφιστάμενη διαδικασία αλλαγής δικαιούχου της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου αμιγώς υγραερίου ή του μικτού πρατηρίου.

Πιο συγκεκριμένα, η μείωση διοικητικών βαρών και διοικητικού κόστους, επί της υφιστάμενης διαδικασίας αλλαγής δικαιούχου της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου αμιγώς υγραερίου ή του μικτού πρατηρίου, επιτυγχάνεται με τη θεσμοθέτηση των κάτωθι διαδικασιών:

- Θέσπιση μέγιστου χρόνου δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας από την υποβολή πλήρους φακέλου δικαιολογητικών. Στην περίπτωση επανυποβολής, έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση παρατηρήσεων – ελλείψεων επί των υποβληθέντων δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.
- Πρόβλεψη ότι η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

## **Άρθρο 21**

### **Ψηφιακό μητρώο πρατηρίων**

Με την προτεινόμενη ρύθμιση τίθενται οι βάσεις για τη θεσμοθέτηση και δημιουργία στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Ψηφιακού Μητρώου των λειτουργούντων «Πρατήριων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», των Στεγασμένων σταθμών με αντλίες καυσίμων, των λειτουργούντων πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων της υπ' αριθμ. 72983/6562/2014 Κ.Υ.Α. (Β' 88), όπως ισχύει, καθώς και των παντός είδους πρατηρίων παροχής καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης.

Στο υπόψη Ψηφιακό Μητρώο καταγράφονται ψηφιακά τα στοιχεία των εκμεταλλευτών των πρατηρίων της παραπάνω παραγράφου, οι θέσεις λειτουργίας τους, τα στοιχεία των κτιριακών και ηλεκτρομηχανολογικών τους εγκαταστάσεων

(π.χ. δεξαμενές, αντλίες, διανομείς, κτίριο πρατηρίου, τυχόν ύπαρξη πλυντηρίου – λιπαντηρίου κ.λπ.), τα προβλεπόμενα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις Πιστοποιητικά τους (π.χ. Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας, Πιστοποιητικό Ογκομέτρησης δεξαμενών), καθώς και τα στοιχεία των φυσικών ή νομικών προσώπων που εμπλέκονται στην ασφαλή και ορθή λειτουργία και συντήρηση (π.χ. υπεύθυνος λειτουργίας, τεχνικός ασφαλείας, αρμόδιος Μηχανικός μελέτης και επίβλεψης).

Επιπλέον, προβλέπεται διασύνδεση με αντίστοιχα μητρώα που τηρούνται σε λοιπές εμπλεκόμενες Υπηρεσίες.

Επιπροσθέτως, προβλέπεται η έκδοση Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία θα καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση του ψηφιακού μητρώου των υπόψη εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία σχετική λεπτομέρεια.

Τέλος, προβλέπεται ότι μέχρι τη λειτουργία του μητρώου, θα τηρείται ψηφιακό μητρώο πρατηρίων ανά αδειοδοτούσα Υπηρεσία, η οποία υποχρεούται να ενημερώνει αρχικά εντός διμήνου και στη συνέχεια ανά μήνα το Τμήμα Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου αυτό να τηρεί το συνολικό ψηφιακό μητρώο.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄**

### **ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

#### **Άρθρο 22**

##### **Τροποποιήσεις διατάξεων εξαέρωσης δεξαμενών υγρών καυσίμων**

Αντικαθίσταται το τρίτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 10 του Β.Δ. 465/1970 και του Π.Δ. 1224/1981, όπως ισχύουν, αναφορικά με τις προδιαγραφές των βαλβίδων εξαερισμού πίεσης – υποπίεσης των υπόγειων δεξαμενών υγρών καυσίμων.

Ειδικότερα, στα π.δ. 1224/1984 και β.δ. 465/1970, όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, στα οποία τίθενται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων, για την εξυπηρέτηση οχημάτων σε εντός και εκτός σχεδίου περιοχές, αντίστοιχα, δεν τίθενται σαφείς τεχνικές προδιαγραφές των βαλβίδων εξαερισμού πίεσης - υποπίεσης των υπόγειων δεξαμενών υγρών καυσίμων, με αποτέλεσμα ο κάθε εκμεταλλευτής πρατηρίου υγρών καυσίμων να έχει τη διακριτική ευχέρεια επιλογής βαλβίδων σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της αρεσκείας του. Αποτέλεσμα αυτού είναι η επισφαλής λειτουργία ορισμένων εκ των πρατηρίων υγρών καυσίμων, με ότι αυτό συνεπάγεται για τη διασφάλιση της δημόσιας ασφάλειας.

Πιο συγκεκριμένα, με την ρύθμιση τίθενται προδιαγραφές για: α) το υλικό κατασκευής των σωληνώσεων εξαέρωσης των υπόγειων δεξαμενών υγρών καυσίμων, β) την διάμετρο αυτών, γ) τον τρόπο στήριξής τους, δ) τον αριθμό των ειδικών εξαρτημάτων (που πρέπει να διαθέτουν υποχρεωτικά φλογοπαγίδα σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 16852 ή άλλο ισοδύναμο ευρωπαϊκό ή διεθνές πρότυπο) και των τιμών της υποπίεσης και υπερπίεσης που ανοίγουν πλήρως οι βαλβίδες εξαερισμού πίεσης-υποπίεσης (pressure relief valve) των δεξαμενών υγρών καυσίμων που συμμετέχουν στο σύστημα ανάκτησης ατμών, οι οποίες και πρέπει να ελέγχονται σε ετήσια βάση για την ορθότητα της λειτουργίας τους και συμπληρώνεται ειδικό έντυπο ελέγχου για αυτές που φυλάσσεται στο χώρο του πρατηρίου.

Επισημαίνεται ότι η ύπαρξη σαφών προδιαγραφών των βαλβίδων εξαερισμού πίεσης και υποπίεσης είναι ουσιωδώς απαραίτητη και για την αξιοπιστία του συστήματος εισροών-εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων.

### **Άρθρο 23**

#### **Μικτός διανομέας παροχής υγρών καυσίμων και υγραερίου**

Θεσμοθετείται η εγκατάσταση κοινού διανομέα υγρών καυσίμων και υγραερίου, σε ένα μικτό πρατήριο λιανικής διάθεσης υγρών καυσίμων και υγραερίου, ο οποίος σήμερα δεν επιτρέπεται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 595/1984, όπως ισχύει.

Στην περίπτωση της εγκατάστασης μικτού διανομέα υγρών καυσίμων και υγραερίου, ο εξοπλισμός του πρέπει να είναι σύμφωνος με τις κατά περίπτωση ισχύουσες διατάξεις, να πληροί τις απαιτήσεις Ευρωπαϊκών Οδηγιών αντικερηκτικής

προστασίας και εξοπλισμού υπό πίεση, καθώς επίσης και να διαθέτει πιστοποιητικό σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΛΟΤ EN 13617-1 και EN 14678-1:2013

#### **Άρθρο 24**

##### **Υπεύθυνος λειτουργίας πρατηρίου παροχής καυσίμου και ενέργειας**

Στην ισχύουσα νομοθεσία έχει θεσμοθετηθεί ο ορισμός του Υπεύθυνου Λειτουργίας για κάθε κατηγορία από τα Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας και πιο συγκεκριμένα:

- α) με την παρ. 4 του άρθρου 15 του β.δ. 465/1970 (Α' 150) και του π.δ. 1224/1981 (Α' 303), όπως αντικαταστάθηκε αρχικά με το άρθρο 13 του π.δ. 118/2006 (Α' 119) και εν συνεχεία με την παρ. 9 του άρθρου 185 του Ν.4070/2012, ορίζεται Υπεύθυνος Λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων,
- β) με την παρ. 11 του Άρθρου 22 του π.δ. 595/84, όπως ισχύει, ορίζεται Υπεύθυνος Λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου και,
- γ) με το Άρθρο 6 της υπ' αριθμ. οικ. 13935/930/2014 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β' 674), ορίζεται Υπεύθυνος Λειτουργίας πρατηρίου πετρελαιμένου φυσικού αερίου.

Όμως, η ανωτέρω αναφερόμενη νομοθεσία, δεν περιέχει κοινούς όρους και προϋποθέσεις για τον ορισμό Υπεύθυνου Λειτουργίας είτε πρατηρίου υγρών καυσίμων, είτε υγραερίου, είτε πετρελαιμένου φυσικού αερίου. Επιπλέον, περιέχει ασάφειες που δυσχεραίνουν την ενιαία αντιμετώπισή της από τις αδειοδοτούσες των πρατηρίων περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Σκοπός της ρύθμισης είναι η θεσμοθέτηση μιας ενιαίας αντιμετώπισης του Υπεύθυνου Λειτουργίας για κάθε κατηγορία από τα Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας, με τη ρητή αναφορά των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων του.

Επιπλέον, με την ρύθμιση προβλέπεται η έκδοση δευτερογενούς νομοθεσίας (έκδοση ΚΥΑ) εντός 6 μηνών, με την οποία θα ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις ορισμού του φυσικού προσώπου που θα οριστεί ως Υπεύθυνος Λειτουργίας του Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας όπως, η εμπειρία του, το επίπεδο γνώσεων του, η επαγγελματική του εκπαίδευση, ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, η διδακτέα ύλη, η κατάλληλα πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή, η διαδικασία, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Επίσης, καθορίζεται η διαδικασία ορισμού Υπεύθυνου Λειτουργίας για το χρονικό διάστημα από την ισχύ του παρόντος και μέχρι την έκδοση της Υπουργικής Απόφασης, που προβλέπεται ανωτέρω.

### **Άρθρο 25**

#### **Διατήρηση λειτουργίας υφιστάμενων, καθώς και αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους**

Γενικά σε αρκετά κράτη – μέλη επιτρέπεται η λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων σε ισόγεια πολυορόφων κτιρίων και δεν επιβάλλεται η σταδιακή διακοπή της λειτουργίας τους. Ειδικότερα, η σχετική ισχύουσα νομοθεσία που εφαρμόζεται από ορισμένα κράτη – μέλη της Ε.Ε. (για παράδειγμα στην Αγγλία) δεν βασίζεται σε απαγορευτικές αποστάσεις αλλά σε ζώνες επιρροής και σε συνιστώμενες αποστάσεις.

Η πιο σημαντική δημοσίευση προέρχεται από την Ένωση για τη διαχείριση πετρελαιοειδών και Εκρηκτικών (APEA) και το Ινστιτούτο Ενέργειας που τιτλοφορείται «σχεδιασμός, κατασκευή, μετατροπή, συντήρηση και παροπλισμός σταθμών ανεφοδιασμού σε καύσιμα» (το επονομαζόμενο και μπλε βιβλίο - design, construction, modification, maintenance and decommissioning of filling stations), όπου τα εγχειρίδια αυτά παρέχουν συμβουλές και ενδείξεις για τα κατάλληλα μέτρα και διαδικασίες ασφαλείας των πρατηρίων και εν γένει των εγκαταστάσεων λιανικής διάθεσης υγρών καυσίμων. Οι βασικές συνιστώμενες αποστάσεις είναι οι εξής τρεις (3): 1) ελάχιστη απόσταση 1 μέτρου οποιοδήποτε κτιρίου από δεξαμενή καυσίμων (όπως αναφέρει και ο Κανονισμός ασφαλείας HSG 176), 2) το σημείο ανεφοδιασμού των υπογείων δεξαμενών πρέπει να βρίσκεται εντός απόστασης 4 μέτρων από τα όρια του ακινήτου του πρατηρίου και, 3) οι αντλίες πρέπει να βρίσκονται σε ελάχιστη απόσταση 12 μέτρων από αμιγείς κατοικίες, νοσοκομεία, σχολεία, κ.λπ. Οι αποστάσεις αυτές είναι απλώς συνιστώμενες και όπως αναφέρουν και τα δυο παραπάνω εγχειρίδια, στα υπάρχοντα πρατήρια ή εγκαταστάσεις λιανικής διάθεσης υγρών καυσίμων, μπορούν να ληφθούν πρόσθετα μέτρα ασφαλείας όταν οι αποστάσεις αυτές δεν μπορούν να τηρηθούν. Ο σκοπός της Βρετανικής Διοίκησης είναι η διατήρηση των πρατηρίων υγρών καυσίμων εντός των αστικών περιοχών, με την επιβολή κατάλληλων πρόσθετων μέτρων ασφαλείας, ούτως ώστε αυτά να συνεχίζουν μέχρι και σήμερα να λειτουργούν απρόσκοπτα.

Επιπροσθέτως, οι κανόνες εγκατάστασης πρατηρίου υγρών καυσίμων στο Βέλγιο καθορίζονται από τα ομόσπονδα κράτη, βάσει του νόμου της 26/3/1971 για την προστασία των επίγειων υδάτων από μόλυνση. Η περιοχή των Βρυξελλών καθόρισε τις σχετικές προϋποθέσεις με Ν.Δ. της 21/1/1999 και επί τη βάσει των μελετών και υποδείξεων του Ινστιτούτου Διαχείρισης Περιβάλλοντος των Βρυξελλών (IBGE). Όπως είναι φυσικό, η σχετική νομοθεσία επικεντρώνεται σε θέματα πρατηρίων που λειτουργούν στα ισόγεια πολυκατοικιών και δεν υπάρχει καμία ελάχιστη απόσταση εκτός από την απαγόρευση εξόδου συστήματος εξαερισμού δεξαμενών σε απόσταση μικρότερη από 3 μέτρα από την είσοδο ή άνοιγμα οποιουδήποτε κτιρίου. Οι μόνες απαγορεύσεις είναι αυτή ανεφοδιασμού εντός κλειστού χώρου ή πεζοδρομίου. Μεγάλη έμφαση δίνεται στα συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης σε περίπτωση διαρροής, ατυχήματος, πυρκαγιάς και στην κατάρτιση των υπευθύνων και εργαζομένων.

Επιπλέον, η νομοθεσία του Ομόσπονδου Κράτους της περιοχής της Βαλλονίας (νότιο Βέλγιο), χωρίς να υπάρχουν οι περιοριστικοί παράγοντες της πόλης των Βρυξελλών, ορίζει ως μόνη ελάχιστη απόσταση για υπόγειες δεξαμενές πρατηρίου καυσίμων τα 3 μέτρα από τα όρια της ιδιοκτησίας και 0,75 μέτρα από οποιοδήποτε κτίριο (διάταγμα της Κυβέρνησης της Βαλλονίας της 4/3/1999, άρθρο 681β).

Με τη παρούσα ρύθμιση επιτρέπεται επ' αορίστου και μετά την 10η Δεκεμβρίου 2017, η διατήρηση λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων και των σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης με αντλίες καυσίμων, του πρώτου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2017, υπό την προϋπόθεση λήψης συγκεκριμένων πρόσθετων κατάλληλων ειδικών μέτρων.

Επιπλέον, με τη παρούσα ρύθμιση επιτρέπεται για λόγους ισονομίας και για την τήρηση της αρχής της αναλογικότητας και η αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων ή νέων σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένων με αντλίες υγρών καυσίμων, σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 του ν. 2801/2000 (Α' 46), στα οποία συμπεριλαμβάνονται και αυτά που λειτουργούν σε ισόγεια κτιρίων όπου άνωθεν αυτών στεγάζονται οι χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων, εφόσον για την αδειοδότηση των παραπάνω εγκαταστάσεων υποβληθούν στην αρμόδια Υπηρεσία, τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, με τη προσθήκη των ειδικών πρόσθετων μέτρων που ορίζονται σε αυτή, καθώς και των μέτρων του άρθρου 4 του ν. 2801/2000, όπως ισχύει.

**Άρθρο 26**

**Σφράγιση εγκαταστάσεων πρατηρίων «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», πλην  
πρατηρίων υγρών καυσίμων**

Σκοπός της ρύθμισης είναι η κάλυψη ενός νομοθετικού «κενού» που υφίσταται και πιο συγκεκριμένα τη μη ύπαρξη νομοθετικής ρύθμισης, η οποία να προβλέπει την έκδοση δευτερογενούς νομοθεσίας στην οποία να καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια, για την σφράγιση των εγκαταστάσεων: α) λειτουργούντων πρατηρίων αμιγώς υγραερίου και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG), καθώς και β) λειτουργούντων πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, στις περιπτώσεις που τα ανωτέρω αναφερόμενα πρατήρια, είτε δεν τηρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις σύμφωνα με τις οποίες χορηγήθηκε η άδεια λειτουργίας τους, είτε δεν τηρούν τα προβλεπόμενα προληπτικά ή κατασταλτικά μέσα και μέτρα πυροπροστασίας τους.

Ειδικότερα, προβλέπεται η έκδοση των εξής δύο (2) αποφάσεων του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών:

- α) Καθορισμός της διαδικασίας, των όρων και προϋποθέσεων, καθώς και κάθε άλλης τεχνικής λεπτομέρειας, για την σφράγιση των εγκαταστάσεων λειτουργούντων πρατηρίων αμιγώς υγραερίου και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG),
- β) Καθορισμός της διαδικασίας, των όρων και προϋποθέσεων, καθώς και κάθε άλλης τεχνικής λεπτομέρειας για την σφράγιση των εγκαταστάσεων λειτουργούντων πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών.

Τέλος, σημειώνεται ότι, με αντίστοιχη νομοθετική ρύθμιση έχει εκδοθεί και εφαρμόζεται -αντίστοιχη με τις δύο (2) αναφερόμενες παραπάνω- η Υ.Α. 59555/2459/2000 (Β' 1261), όπως ισχύει, στην οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια για την σφράγιση των εγκαταστάσεων λειτουργούντων πρατηρίων υγρών καυσίμων.

### **Άρθρο 27**

#### **Μείωση εσωτερικών αποστάσεων ασφαλείας πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή/και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου**

Με την έκδοση του Π.Δ. 595/1984, δηλαδή πριν από 32 χρόνια περίπου, ούτε η τεχνολογία, ούτε ο εξοπλισμός και οι συσκευές ασφαλείας, ήταν τόσο εξελιγμένες όσο σήμερα, αλλά ούτε και η τεχνολογία και η εμπειρία αναφορικά με τις εγκαταστάσεις – υποδομές λιανικής διάθεσης υγραερίου κίνησης (LPG), ήταν τόσο ανεπτυγμένη.

Σήμερα, οι ισχύουσες διατάξεις για τις εγκαταστάσεις υγραερίου στα πρατήρια «παροχής καυσίμων και ενέργειας» δύνανται να χαρακτηριστούν παρωχημένες, η δε τροποποίηση τους κρίνεται σκόπιμη.

Με την προωθούμενη διάταξη παρέχεται η δυνατότητα μείωσης της εσωτερικής απόστασης ασφαλείας των πέντε (5,00) μ. έως και τα δύο (2) μέτρα μεταξύ, της δεξαμενής υγραερίου χωρητικότητας έως και 18,00 μ<sup>3</sup> και των χαρακτηριστικών στοιχείων του πρατηρίου, δηλαδή από τα όρια των ιδιοκτησιών, από κτίρια, από σταθερές πηγές έναυσης, από περίβλημα συσκευών διανομής, από σημείο πλήρωσης δεξαμενής (ών), καθώς και από αντλίες συμπιεστές υγραερίου, με την αυστηρή όμως προϋπόθεση ότι θα ληφθούν τα ακόλουθα πρόσθετα προστατευτικά μέτρα:

- α) η υποχρεωτική κατασκευή τοίχου προστασίας και ανάσχεσης συγκεκριμένων προδιαγραφών, διαστάσεων και δείκτη πυραντίστασης, για την επίτευξη της μείωσης της εσωτερικής απόστασης μεταξύ της δεξαμενής υγραερίου και του χαρακτηριστικού στοιχείου του πρατηρίου και,
- β) για την περαιτέρω βελτίωση και ενίσχυση της ασφάλειας της εγκατάστασης, η τοποθέτηση ανιχνευτών αερίων υδρογονανθράκων, αντιεκρηκτικού τύπου, επί του αναφερόμενου διαχωριστικού τοίχου προστασίας και ανάσχεσης, σε ύψος 0,20 εκ. από το έδαφος. Με την τοποθέτηση των υπόψη ανιχνευτών επιτυγχάνεται η έγκαιρη ανίχνευση του υγραερίου σε περίπτωση τυχόν διαρροής.

Τονίζεται ότι, η εφαρμογή της παραπάνω πρότασης αφορά πρατήρια αμιγώς υγραερίου ή μικτά πρατήρια με δεξαμενές υγραερίου χωρητικότητας μέχρι και 18 κ.μ., δηλαδή πρατήρια αμιγώς υγραερίου ή μικτά πρατήρια που λειτουργούν σε εντός σχεδίου πόλεως περιοχές, δεδομένου ότι με το άρθρο 10 του Ν. 3710/08, επιτρέπεται η ίδρυση και η λειτουργία πρατηρίων υγραερίου ή/και μικτών πρατηρίων, σε περιοχές όπου επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων



(π.χ. σε εντός σχεδίου πόλεως περιοχές που επιτρέπεται η λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων), εφόσον η συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής ή των δεξαμενών υγραερίου (LPG) τους είναι μέχρι και 18 κ.μ..

Λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας, καθώς και τα Εθνικά και Ευρωπαϊκά Πρότυπα και Οδηγίες και προβλέπεται η υποβολή των αντίστοιχων Πιστοποιητικών Ελέγχου Συμμόρφωσης των εγκαταστάσεων του πρατηρίου, σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και τους κανονισμούς.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄** **ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

### **Άρθρο 28**

#### **Τροποποίηση του άρθρου δεύτερου του ν.4388 / 2016 (Α' 93)**

Η προτεινόμενη τροποποίηση του δεύτερου άρθρου του ν.4388 / 2016 (Α' 93) αποσκοπεί στη βελτίωση των προβλεπόμενων διαδικασιών για την εφαρμογή του.

1. Με την τροποποίηση του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 8 του ν.4388 / 2016 (Α' 93) επιχειρείται, αφ' ενός η αποσαφήνιση εννοιολογικά του προσδιορισμού του οδικού δικτύου για το οποίο ισχύει η απαγόρευση κυκλοφορίας των οχημάτων άνω των 3.5 τόνων, ως δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, και αφ' ετέρου η σαφής επισήμανση του κειμένου του νόμου για τις επιπτώσεις που έχει η χρήση αυτή από βαρέα οχήματα και συγκεκριμένα, της παραβίασης του πλαισίου οδικής ασφάλειας που οφείλει η Πολιτεία να εξασφαλίζει στους χρήστες οδικών δικτύων, της επιβάρυνσης του οικιστικού και φυσικού περιβάλλοντος παραπλεύρως του δικτύου, και της φθοράς του δικτύου το οποίο έχει κατασκευαστεί με προδιαγραφές μικρότερου κυκλοφοριακού φόρτου. Ειδικότερα για το πλαίσιο οδικής ασφάλειας και σύμφωνα με στοιχεία των αρμοδίων υπηρεσιών, τα ατυχήματα ανέρχονται για το έτος 2013 σε 12.054 συνολικά (802 θανατηφόρα, 15.690 παθόντες), για το έτος 2014 σε 11.676 συνολικά (744 θανατηφόρα, 15.082 παθόντες) και για το έτος 2015 σε 11.517 συνολικά (746 θανατηφόρα, 14.729 παθόντες), αριθμοί που οφείλονται σε μεγάλο ποσοστό στην ταυτόχρονη όδευση μεγάλου αριθμού οχημάτων ιδιωτικής χρήσης και βαρέων οχημάτων σε δίκτυα με προδιαγραφές κυκλοφοριακού φόρτου παρελθόντων δεκαετιών, δεδομένου ότι μόνο το 9% του συνόλου των θανατηφόρων ατυχημάτων σημειώνεται στα σύγχρονα οδικά δίκτυα. Επίσης το κόστος συντήρησης

των οδών αρμοδιότητας δικτύου ΥΠ.Υ.Μ. εκτός οδών με σύμβαση παραχώρησης, ανέρχεται για τα έτη 2013, 2014 και 2015 σε 16.640.912 €.

Με το δεύτερο εδάφιο, συμπληρωματικά της προγενέστερης διατύπωσης της παραγράφου, ορίζονται οι αναγκαίες εξαιρέσεις της απαγόρευσης για διελύσεις οχημάτων άμεσης ή έκτακτης ανάγκης, οχήματα οδικής βοήθειας, ή όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας, όπως ορίζονται οι περιπτώσεις αυτές από την κείμενη νομοθεσία (πυροσβεστικά οχήματα, οχήματα δασαρχείου, αποκατάστασης βλαβών ηλεκτρικού δικτύου, υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης, ασθενοφόρα, οχήματα εξυπηρέτησης σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών κ.α.).

Με το τρίτο εδάφιο αναδιατυπώνονται οι περιπτώσεις εξαίρεσης της απαγόρευσης που ορίζονται με Απόφαση Υπουργού, όπως και στην προγενέστερη διατύπωση της παραγράφου, εκτός από την οριζόντια διάταξη της δυνατότητας εξαίρεσης σε δημότες, εφόσον καλύπτεται από την εξαίρεση των ιδιοκτητών οχημάτων που έχουν μόνιμη κατοικία σε όμορο του δικτύου Δήμο. Επίσης, όπως διαπιστώνεται από τις χορηγηθείσες άδειες διέλευσης σε δημότες, σύμφωνα με την πρότερη διατύπωση του νόμου, ο αριθμός των κόμβων και των τμημάτων οδών για τα οποία επιτρέπεται η διέλευση σε δημότες, είναι μεγαλύτερος από τις λοιπές εξαιρέσεις εφόσον δεν εντοπίζεται θέση προορισμού, αλλά επιλέγεται αναγκαστικά όλο το ανάπτυγμα της τομής του όμορου Δήμου με τον αυτοκινητόδρομο, επομένως από την χορήγησή τους προκύπτει άνιση μεταχείριση μεταξύ πολιτών, οπότε κρίνεται σκόπιμο η περίπτωση να αφαιρεθεί.

Συμπληρωματικά της αρχικής διατύπωσης της παραγράφου προβλέπεται εξουσιοδοτική διάταξη, με την οποία με Απόφαση Υπουργού μπορεί να ορίζονται ειδικότερα τμήματα οδών, για τα οποία ισχύει η γενική απαγόρευση του πρώτου εδαφίου, η απαραίτητη σήμανση και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια επί της εφαρμογής.

2. Με την προσθήκη της παραγράφου 12 προβλέπεται η έκδοση Π.Δ. για την επιβολή των κυρώσεων των παραβάσεων του άρθρου, ενώ μέχρι την έκδοσή του προβλέπεται διοικητικό πρόστιμο για τους παραβάτες της Υπουργικής Απόφασης του τρίτου εδαφίου της παραγράφου 8. Το πρόστιμο βαρύνει αλληλεγγύως και εις ολόκληρον τον οδηγό και τον ιδιοκτήτη του οχήματος, ώστε να μπορεί η διάταξη να εφαρμόζεται σε όλες τις διελύσεις που παραβαίνουν το μέτρο, άμεσα και χωρίς γραφειοκρατικές διαδικασίες που ενέχουν την έμμεση ακύρωσή της, ανεξάρτητα εθνικότητας προέλευσης του οχήματος. Η ακινητοποίηση του οχήματος που ορίζεται παράλληλα με την επιβολή προστίμου, εφαρμόζεται κατ' αναλογία των διατάξεων της κ.υ.α. 30870/6/9.10.1983 (Β' 603) «Περιπτώσεις και τρόπος ακινητοποίησης

μηχανοκινήτων οχημάτων και μοτοποδηλάτων καθώς και μεταφορά τους» και κατά το μέρος που δεν αντιβαίνει στις προτεινόμενες διατάξεις. Προβλέπεται ότι σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη να καταλογίζεται στον μισθωτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49), όπως ισχύει. Επιπροσθέτως εφαρμόζεται η διάταξη που προβλέπεται στην περίπτωση άρνησης του οδηγού για συμμόρφωση στις υποδείξεις του αστυνομικού οργάνου για την ακινητοποίηση του οχήματός του, και συγκεκριμένα φυλάκιση μέχρις ενός (1) έτους, χρηματική ποινή τουλάχιστον διακοσίων (200,00) ευρώ, και αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού για χρονικό διάστημα ενός (1) έως τριών (3) μηνών, η οποία επιβάλλεται υποχρεωτικά από το δικαστήριο.

Προβλέπεται η καταβολή προστίμου να γίνεται επιτόπου, με τρόπο που καθορίζεται σε Κοινή Απόφαση των συναρμοδίων Υπουργών και ανεξάρτητα της έκδοσής της, το πρόστιμο να εισπράττεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Αν το πρόστιμο δεν εισπραχθεί, αφαιρούνται από τα αστυνομικά όργανα η άδεια και οι πινακίδες κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς επίσης η άδεια οδήγησης του οδηγού και συντάσσεται η έκθεση που προβλέπεται στην κ.υ.α. 30870/6/9.10.1983 (Β' 603) περί ακινητοποίησης του οχήματος. Για τη βεβαίωση της παράβασης της παραγράφου 8 και την επιβολή του προστίμου και της κύρωσης χρησιμοποιούνται τα έντυπα της κ.υ.α. 2515/5/64/11-7-2007 (Β' 1306) «Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου της πράξης βεβαίωσης των παραβάσεων που προβλέπονται από το ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3542/2007 (Α' 50) και από την περί αυτοκινήτων νομοθεσία», με σχετική αναφορά των προτεινόμενων διατάξεων, επί των εντύπων αυτών.

Επίσης προσδιορίζεται η διοικητική διαδικασία διαγραφής του προστίμου και επιστροφής των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος και της άδειας οδήγησης.

Με την παράγραφο 13 συστήνεται Κωδικός Αριθμός Εσόδου του Τακτικού Προϋπολογισμού για όλα τα διοικητικά πρόστιμα των παραβάσεων του ν. 4388/2016, η διαχείριση του οποίου καθορίζεται με Απόφαση των συναρμοδίων Υπουργών και αποδίδεται για τη βελτίωση του οδικού δικτύου της παραγράφου 8, την κάλυψη μέρους του κόστους της υλικοτεχνικής υποδομής του Συστήματος Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών, της Υπηρεσίας Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Τελών και της Ελληνικής Αστυνομίας, που απαιτείται για την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων.

#### **Άρθρο 29**

### Ρύθμιση επαγγέλματος μηχανικού

Με την προτεινόμενη ρύθμιση των παραγράφων Α και Β σκοπείται η συνολική ρύθμιση του επαγγέλματος του μηχανικού, που αφορά πλέον στο σύνολο και των δεκατριών (13) ειδικοτήτων (των ήδη εννέα (9) θεσμοθετημένων πλέον τεσσάρων (4) νέων), προκειμένου να υπάρξει μία ενιαία και όχι αποσπασματική ρύθμιση του επαγγέλματος του μηχανικού, εν αντιθέσει, με την αρχική ρύθμιση της υποπαραγράφου ΙΓ.12 του Ν.4254/2014 (ΦΕΚ Α'85), η οποία αφορά μόνο στις τρεις (3) ειδικότητες, ήτοι του πολιτικού μηχανικού, του αρχιτέκτονος και του τοπογράφου μηχανικού. Με αυτόν τον τρόπο, η προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκει τη θεσμοθέτηση ενός νέου, ενιαίου και σύγχρονου νομοθετικού πλαισίου, που αποσαφηνίζει πλήρως τα επαγγελματικά δικαιώματα και για τις δεκατρείς (13) ειδικότητες των Μηχανικών αποβλέποντας στην αντιστοίχιση των ειδικοτήτων με πρόσβαση σε δραστηριότητες μηχανικής. Τα έως σήμερα διάσπαρτα νομοθετικά κείμενα, που απέδιδαν επαγγελματικά δικαιώματα με τρόπο συχνά ασαφές και δημιουργώντας ανασφάλεια δικαίου, αντικαθίστανται από μία ρύθμιση που αντιμετωπίζει ολιστικά το θέμα με την θέσπιση μίας διαδικασίας, που παρέχει εχέγγυα υψηλής επιστημονικότητας, κύρους και διαφάνειας, και καταλήγει στην έκδοση προεδρικού διατάγματος στο οποίο θα καθορίζονται συνολικά τα επαγγελματικά δικαιώματα για κάθε μία χωριστά εκ των δεκατριών ειδικοτήτων. Συγκεκριμένα:

Στην παρ.Α1 αναφέρεται το πεδίο εφαρμογής της παρούσας, δηλαδή ότι η παρούσα εφαρμόζεται για τους διπλωματούχους μηχανικούς αντίστοιχης ειδικότητας με τις πολυτεχνικές σχολές πανεπιστημιακών ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης της ημεδαπής ή ισότιμης σχολής της αλλοδαπής και σε όσους έχει αναγνωρισθεί το δικαίωμα ασκήσεως του επαγγέλματος του Διπλωματούχου Μηχανικού σύμφωνα με το Π.Δ. 38/2010.

Με την παρ.Α2 τίθεται το απαραίτητο εννοιολογικό πεδίο της διάταξης και συγκεκριμένα οι ορισμοί «δραστηριότητες μηχανικής», «επιστημονική περιοχή», επαγγελματικό περίγραμμα» και «επαγγελματικό δικαίωμα» για την ορθή εφαρμογή της ρύθμισης

Με την παρ.Α3 θεσμοθετούνται πέραν των ήδη γνωστών εννέα (9) ειδικοτήτων Μηχανικών και επιπλέον τέσσερις (4), ήτοι αυτών των μηχανικών χωροταξίας, πολεοδομίας και ανάπτυξης, των μηχανικών περιβάλλοντος, των μηχανικών ορυκτών πόρων και των μηχανικών παραγωγής και διοίκησης

Στην παρ.4 προβλέπεται η έκδοση Π.Δ/γματος μετά από πρόταση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας

και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων που συνολικά θα ρυθμίζει το επάγγελμα και για τις δέκα τρεις (13) ειδικότητες σύμφωνα με τα θέματα που καθορίζονται στις περιπτ. α' και β'.

Στην παρ.Α5 προβλέπεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Περιβάλλοντος και Ενέργειας η σύσταση και συγκρότηση εννεαμελούς (9) Επιτροπής για την εκπόνηση σχεδίου πρότασης για την έκδοση του προεδρικού διατάγματος της προηγούμενης παραγράφου καθώς επίσης και η σύσταση και συγκρότηση (με την ίδια ως άνω ή με όμοια απόφαση) δέκα τριών (13) τριμελών ομάδων έργων για την υποβοήθηση του έργου της Επιτροπής.

Στην παρ.Α6 προβλέπεται η σύνθεση της 9μελούς Επιτροπής και περιγράφεται το έργο της. Ορίζεται ότι υποχρεούται να παραδώσει το σχέδιο πρότασης για έκδοση του Π.Δ/γματος εντός έξι (6) μηνών από τη συγκρότησή της, καθώς επίσης ότι η σύνθεσή της μεταβάλλεται ανάλογα με την ειδικότητα που συζητείται, όπου μεταβλητά μέλη είναι ανά ειδικότητα ο εκπρόσωπος του συλλόγου διπλωματούχων μηχανικών και ο εκπρόσωπος των ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης της αντίστοιχης ειδικότητας. Προϋπόθεση για την απαρτία είναι η υποχρεωτική παρουσία κατά τις συνεδριάσεις της των πέντε (5) εκ των εννέα (9) μελών με την υποχρεωτική συμμετοχή των δύο (2) μελών από τα τέσσερα (4) συναρμόδια υπουργεία και του ενός (1) μέλους από τη Γενική Γραμματεία Συντονισμού. Επίσης, ότι στην επιτροπή συμμετέχουν ως παρατηρητές οι συντονιστές των λοιπών ομάδων εργασίας. Τέλος, προβλέπεται η περίπτωση μη παράδοσης σχεδίου πρότασης από την επιτροπή ή παράδοσης ελλιπούς σχεδίου ως προς μία ή περισσότερες ειδικότητες και πώς καλύπτεται αυτή η έλλειψη.

Στην παρ.Α7 προβλέπεται το έργο, η σύνθεση, και η προθεσμία ολοκλήρωσης των δέκα τριών (13) τριμελών ομάδων έργου που ορίζεται σε δύο (2) μήνες από τη συγκρότησή της. Οι δέκα τρεις (13) ομάδες έργου οφείλουν να παραδώσουν πορίσματα μη δεσμευτικού χαρακτήρα, ενώ σε περίπτωση μη ορισμού μέλους εντός δέκα πέντε (15) ημερών από τη σχετική πρόσκληση, αυτός ορίζεται από τους αρμόδιους υπουργούς. Τέλος η μη υποβολή πορίσματος ενός ή περισσότερων από τις δέκα τρεις (13) ομάδες έργου δεν κωλύει την Επιτροπή να υποβάλλει σχέδιο πρότασης και άνευ αυτού.

Στην παρ.Α8 προβλέπεται ότι τα συναρμόδια Υπουργεία λαμβάνουν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για τη στήριξη της λειτουργίας της επιτροπής και των δέκα τριών (13) ομάδων έργου μέσω της παροχής της αναγκαίας υποδομής, γραμματειακής και νομικής υποστήριξης.

Στην παρ.Α9 προβλέπεται στην περίπτωση της αναγνώρισης νέων ειδικοτήτων από το ΤΕΕ ότι ο καθορισμός των επαγγελματικών δικαιωμάτων γίνεται με πρωτοβουλία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ακολουθώντας τη διαδικασία της παρούσας ρύθμισης.

Στην παρ.Α10 προβλέπεται η ρητή κατάργηση από την έκδοση του Π.δ/γματος των άρθρων 1, 2, 3, 4 και 5 του Ν.4669/1930 (ΦΕΚ Α΄149)

Στην παρ.Β προβλέπεται ότι η κοινή υπουργική απόφαση της παραγράφου Α5 πρέπει να εκδοθεί εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευση του παρόντος.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄**

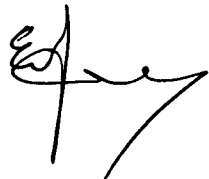

### **Άρθρο 30**

#### **Έναρξη Ισχύος**

Ορίζεται ότι η έναρξη ισχύος του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

<p><b>ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ</b></p>  <p><b>ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ</b></p>	<p><b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ</b></p>  <p><b>ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ</b></p>
<p><b>ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ</b></p>  <p><b>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΑΒΡΟΓΛΟΥ</b></p>	<p><b>ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ</b></p>  <p><b>ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΤΖΙΑΣ</b></p>
<p><b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ</b></p>  <p><b>ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ</b></p>	<p><b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</b></p>  <p><b>ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ</b></p>
<p><b>ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</b></p>  <p><b>ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ</b></p>	<p><b>ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</b></p>  <p><b>ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ</b></p>

<p><b>ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ</b></p>  <p><b>ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ</b></p>	<p><b>ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ</b></p>  <p><b>ΕΛΕΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΑ</b></p>
--	---