

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΩΝ
ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Σκοπός της παρούσας διαδικασίας είναι να περιγραφεί ο τρόπος με τον οποίο γίνεται η ογκομέτρηση διαμερισμάτων βυτιοφόρων οχημάτων που μεταφέρουν υποκείμενα καύσιμα. Η διαδικασία εφαρμόζεται από τις Τελωνειακές και Χημικές Υπηρεσίες στις περιπτώσεις που ζητείται από ενδιαφερόμενο η ογκομέτρηση διαμερισμάτων βυτιοφόρων αυτοκινήτων, κατ' εφαρμογή της αριθμ. Τ3200/25-05-1968, όπως ισχύει.

Η συγκροτηθείσα Επιτροπή χρησιμοποιεί οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο και τεχνογνωσία προκειμένου να ανταποκριθεί αποτελεσματικότερα στο έργο της. Για το σκοπό αυτό μπορεί να ζητά τη συνδρομή φορέων ογκομέτρησης οι οποίοι παρέχουν τέτοιες υπηρεσίες, υπό την προϋπόθεση ότι αυτοί είναι εφοδιασμένοι με τα απαιτούμενα πιστοποιητικά από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης. Οι εν λόγω φορείς ογκομέτρησης πρέπει να διαθέτουν έγκυρα πιστοποιητικά διακρίβωσης των οργάνων που χρησιμοποιούν, καθώς και τα απαιτούμενα πιστοποιητικά τεχνικής επάρκειας του προσωπικού που εκτελεί τις εν λόγω εργασίες. Η ογκομέτρηση μπορεί, βεβαίως, να διενεργείται από φορείς διαπιστευμένους σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17025, σε κατάλληλο πεδίο διαπίστευσης.

Η ογκομέτρηση δύναται να γίνει με την εφαρμογή ογκομετρικής μεθόδου ή με χρήση μετρητών ροής σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ISO 4269.

Κατά την ογκομέτρηση συντάσσεται ογκομετρικός πίνακας, ο οποίος υπογράφεται από τον υπεύθυνο του φορέα που διενήργησε την ογκομέτρηση και επαληθεύεται από την συσταθείσα Επιτροπή. Ο εν λόγω ογκομετρικός πίνακας αποτελεί Παράρτημα του δεκαετούς ισχύος Πιστοποιητικού Ογκομέτρησης.

Η Επιτροπή ελέγχει τον αριθμό άδειας κυκλοφορίας, τον αριθμό πλαισίου, τις διαστάσεις, τον αριθμό των διαμερισμάτων, το γέμισμα σωληνώσεων/διαμερισμάτων και τις ογκομετρικές «βέργες». Στη συνέχεια προβαίνει στην διασταύρωση είτε όλων είτε δειγματοληπτικά επιμέρους μετρήσεων της διενεργηθείσας ογκομέτρησης και στη σύνταξη των οικείων πρωτοκόλλων ογκομέτρησης καθώς στην έγκριση των ογκομετρικών πινάκων. Η διαδικασία εφαρμόζεται αναλόγως και στις περιπτώσεις επανογκομέτρησης των δεξαμενών των βυτιοφόρων.

Η Επιτροπή μεταβαίνει στον τόπο που έχει υποδείξει ο ενδιαφερόμενος για την ογκομέτρηση του βυτιοφόρου οχήματος. Οι αιτούμενοι την ογκομέτρηση υποχρεούνται να θέτουν στη διάθεση της Επιτροπής όλα τα απαιτούμενα όργανα μέτρησης για τη διευκόλυνση του έργου της, καθώς και να εξασφαλίζουν τον τρόπο μετάβασης και επιστροφής των μελών της Επιτροπής στον τόπο όπου είναι εγκατεστημένη το προς ογκομέτρηση βυτιοφόρο όχημα. Τα απαραίτητα όργανα για την εφαρμογή της ογκομετρικής μεθόδου πρέπει να είναι διακριβωμένα π.χ. δοχεία λιτρομέτρησης κατάλληλης χωρητικότητας.

Οι ογκομετρικές «βέργες» κατασκευάζονται εις απλούν και παραδίδονται στον ιδιοκτήτη του βυτιοφόρου. Αφού ολοκληρωθούν οι εργασίες ογκομέτρησης του βυτιοφόρου, συντάσσεται και υπογράφεται από όλα τα μέλη της επιτροπής σχετικό πρακτικό. Ενδεικτικό παράδειγμα πρακτικού δίνεται παρακάτω.

ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΔΕΚΑ (10) ΧΡΟΝΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ
ΤΕΛΩΝΕΙΟ ...
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο

ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΜΕ ΑΡ. ΚΥΚΛ. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ.....

Στην σήμερα την και στην εγκατάσταση ογκομετρήσεων:

οι παρακάτω υπογεγραμμένοι:

1. Τελωνειακός υπάλληλος.....: ...
2. Χημικός υπάλληλος.....: ...
3. Αρμόδιος Μηχανικός.....: ...

που αποτελούμε την επιτροπή η οποία ορίστηκε με την απόφαση ... του Προϊσταμένου του Τελωνείου σύμφωνα με την Τ.3200/25/30-05-68 Α.Υ.Ο., ογκομετρήσαμε το με αρ. κυκλοφορίας επικαθήμενο βυτιοφόρο όχημα μάρκας με αριθ. πλαισίου

Το παραπάνω όχημα έχει (.....) διαμερίσματα των οποίων η χωρητικότητα σε λίτρα και το ύψος υγρού και στομίου έχουν όπως παρακάτω:

ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	ΥΨΟΣ ΥΓΡΟΥ	ΥΨΟΣ ΣΤΟΜΙΟΥ
ΕΝΑ			
ΔΥΟ			
ΤΡΙΑ			
ΤΕΣΣΕΡΑ			
ΠΕΝΤΕ			
ΕΞΙ			
ΕΠΤΑ			
ΟΚΤΩ			
ΕΝΝΕΑ			
ΔΕΚΑ			

Το όχημα βρέθηκε να έχει:

- Μήκος δεξαμενής:
- Πλάτος δεξαμενής εμπρός:
- Πλάτος δεξαμενής πίσω:
- Ύψος δεξαμενής εμπρός:
- Ύψος δεξαμενής πίσω:
- Ύψος δεξαμενής από έδαφος πίσω:
- Ύψος δεξαμενής από έδαφος εμπρός:
- Ύψος σασί από έδαφος εμπρός:
- Ύψος σασί από έδαφος πίσω:
- Η ογκομέτρηση έγινε σε λίτρα ανά 100 & 500 με μεταλλική ράβδο σε κάθε διαμέρισμα η οποία φέρει την σφραγίδα του Τελωνείου και στην οποία χαράχθηκε ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και η χωρητικότητα εκάστου διαμερίσματος από κάτω προς τα πάνω.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Η ογκομέτρηση ισχύει για δέκα (10) χρόνια υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα επέλθει καμία μεταβολή στο βυτίο και στις σωληνώσεις.

Ανεξάρτητα από την ολική χωρητικότητα του βυτίου, το βυτιοφόρο όχημα πρέπει να φορτώνεται με ευθύνη του ιδιοκτήτη –μεταφορέα με ποσότητα ανάλογα με το είδος του καυσίμου που είναι μέσα στα πλαίσια του ωφέλιμου φορτίου και των κανόνων ασφαλείας μεταφοράς.

Το παρόν συντάχθηκε σε αντίγραφα και υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής ως εξής:

Ο Τελωνειακός υπάλληλος του
Τελωνείου ...

Ο Χημικός υπάλληλος της Χημικής
Υπηρεσίας ...

Ο αρμόδιος μηχανικός της
Περιφέρειας