

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

Σκοπός της παρούσας διαδικασίας είναι να περιγραφεί ο τρόπος με τον οποίο γίνεται η ογκομέτρηση διαμερισμάτων βυτιοφόρων αυτοκινήτων που μεταφέρουν υποκείμενα καύσιμα. Η διαδικασία εφαρμόζεται από τις Τελωνειακές και Χημικές Υπηρεσίες στις περιπτώσεις που ζητείται από ενδιαφερόμενο η ογκομέτρηση διαμερισμάτων βυτιοφόρων αυτοκινήτων, κατ' εφαρμογή της αριθμ. Τ3200/25-05-1968, όπως ισχύει.

Η συγκροτηθείσα Επιτροπή χρησιμοποιεί οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο και τεχνογνωσία προκειμένου να ανταποκριθεί αποτελεσματικότερα στο έργο της. Για το σκοπό αυτό μπορεί να ζητά τη συνδρομή φορέων ογκομέτρησης οι οποίοι παρέχουν τέτοιες υπηρεσίες, υπό την προϋπόθεση ότι αυτοί είναι εφοδιασμένοι με τα απαιτούμενα πιστοποιητικά από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης. Οι εν λόγω φορείς ογκομέτρησης πρέπει να διαθέτουν έγκυρα πιστοποιητικά διακρίβωσης των οργάνων που χρησιμοποιούν, καθώς και τα απαιτούμενα πιστοποιητικά τεχνικής επάρκειας του προσωπικού που εκτελεί τις εν λόγω εργασίες. Η ογκομέτρηση μπορεί, βεβαίως, να διενεργείται από φορείς διαπιστευμένους σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17025, σε κατάλληλο πεδίο διαπίστευσης.

Η ογκομέτρηση δύναται να γίνει με την εφαρμογή ογκομετρικής μεθόδου ή με χρήση μετρητών ροής σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ISO 4269.

Κατά την ογκομέτρηση συντάσσεται ογκομετρικός πίνακας, ο οποίος υπογράφεται από τον υπεύθυνο του φορέα που διενήργησε την ογκομέτρηση και επαληθεύεται από την συσταθείσα Επιτροπή. Ο εν λόγω ογκομετρικός πίνακας αποτελεί Παράρτημα του δεκαετούς ισχύος Πιστοποιητικού Ογκομέτρησης

Η Επιτροπή ελέγχει τον αριθμό άδειας κυκλοφορίας, τον αριθμό πλαισίου, τις διαστάσεις, τον αριθμό των διαμερισμάτων, το γέμισμα σωληνώσεων/διαμερισμάτων, τις ογκομετρικές «βέργες». Στη συνέχεια προβαίνει στην διασταύρωση είτε όλων είτε δειγματοληπτικά επιμέρους μετρήσεων της διενεργηθείσας ογκομέτρησης και στη σύνταξη των οικείων πρωτοκόλλων ογκομέτρησης καθώς στην έγκριση των ογκομετρικών πινάκων. Η διαδικασία εφαρμόζεται αναλόγως και στις περιπτώσεις επανογκομέτρησης των δεξαμενών των βυτιοφόρων.

Η Επιτροπή μεταβαίνει στον τόπο που έχει υποδείξει ο ενδιαφερόμενος για την ογκομέτρηση του βυτιοφόρου οχήματος. Οι αιτούμενοι την ογκομέτρηση υποχρεούνται να θέτουν στη διάθεση της Επιτροπής όλα τα απαιτούμενα όργανα μέτρησης για τη διευκόλυνση του έργου της, καθώς και να εξασφαλίζουν τον τρόπο μετάβασης και επιστροφής των μελών της Επιτροπής στον τόπο όπου είναι εγκατεστημένη το προς ογκομέτρηση βυτιοφόρο όχημα. Τα απαραίτητα όργανα για την εφαρμογή της ογκομετρικής μεθόδου πρέπει να είναι διακριβωμένα π.χ. δοχεία λιτρομέτρησης κατάλληλης χωρητικότητας.

Οι ογκομετρικές «βέργες» κατασκευάζονται εις διπλούν και η μεν μία παραδίδεται στον ιδιοκτήτη του βυτιοφόρου, η δε άλλη φυλάσσεται από το αρμόδιο Τελωνείο.

Αφού ολοκληρωθούν οι εργασίες ογκομέτρησης του βυτιοφόρου, συντάσσεται και υπογράφεται από όλα τα μέλη της επιτροπής σχετικό πρακτικό.

Παράδειγμα πρακτικού δίνεται παρακάτω.

Αναφορικά με τον χρόνο ισχύος της παρούσας διαδικασίας και δεδομένου ότι με τις μεταβατικές διατάξεις της παραγράφου 2, του άρθρου 31, του ν. 4608/2019 (Α'66), προβλέπεται ότι «οι ισχύουσες περί ογκομετρήσεων διατάξεις διατηρούνται σε ισχύ για δεκαοκτώ (18) μήνες για την Περιφέρεια Αττικής και τις Περιφερειακές Ενότητες Θεσσαλονίκης, Λάρισας, Αχαΐας, Ηρακλείου, Μαγνησίας και Ιωαννίνων και εικοσιτέσσερις (24) μήνες

## ΠΡΟΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ – ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΛΑΒΕΙ ΑΔΑ

μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου για τη λοιπή Ελληνική Επικράτεια», μετά την παρέλευση του ανωτέρω διαστήματος οι ογκομετρήσεις των βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς υποκείμενων υγρών καυσίμων, **θα γίνονται μόνο από διαπιστευμένους φορείς.**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ  
ΤΕΛΩΝΕΙΟ ...

ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΔΕΚΑ (10) ΧΡΟΝΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο

ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΜΕ ΑΡ. ΚΥΚΛ. .... ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ .....

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Στην ... σήμερα την ... και στην εγκατάσταση ογκομετρήσεων: “...” οι παρακάτω υπογεγραμμένοι:

1. Τελωνειακός υπάλληλος.....: ...
2. Χημικός υπάλληλος.....: ...
3. Αρμόδιος Μηχανικός.....: ...

που αποτελούμε την επιτροπή η οποία ορίστηκε με την απόφαση ... του Δ/ντή Τελωνείου ... σύμφωνα με την Τ.3200/25/30-05-68 Α.Υ.Ο., ογκομετρήσαμε το με αρ. κυκλοφορίας ... επικαθήμενο βυτιοφόρο όχημα μάρκας ... με αριθ. πλαισίου ....

Το παραπάνω όχημα έχει ... (...) διαμερίσματα των οποίων η χωρητικότητα σε λίτρα και το ύψος υγρού και στομίου έχουν όπως παρακάτω:

ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	ΥΨΟΣ ΥΓΡΟΥ	ΥΨΟΣ ΣΤΟΜΙΟΥ
ΕΝΑ			
ΔΥΟ			
ΤΡΙΑ			
ΤΕΣΣΕΡΑ			
ΠΕΝΤΕ			
ΕΞΙ			
ΕΠΤΑ			
ΟΚΤΩ			
ΕΝΝΕΑ			
ΔΕΚΑ			

Το όχημα βρέθηκε να έχει:

- Μήκος δεξαμενής: .....
- Πλάτος δεξαμενής εμπρός: .....
- Πλάτος δεξαμενής πίσω: .....
- Ύψος δεξαμενής εμπρός: .....
- Ύψος δεξαμενής πίσω: .....
- Ύψος δεξαμενής από έδαφος πίσω: .....
- Ύψος δεξαμενής από έδαφος εμπρός: .....
- Ύψος σασί από έδαφος εμπρός: .....
- Ύψος σασί από έδαφος πίσω: .....

- Η ογκομέτρηση έγινε σε λίτρα ανά 100 & 500 με μεταλλική ράβδο σε κάθε διαμέρισμα η οποία φέρει την ανάγλυφη σφραγίδα του Τελωνείου ... και στην οποία χαράχθηκε ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και η χωρητικότητα εκάστου διαμερίσματος από κάτω προς τα πάνω.

ΠΡΟΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ – ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΛΑΒΕΙ ΑΔΑ

- Το όχημα ογκομετρήθηκε στο μέγιστο της χωρητικότητας των δεξαμενών του. Ο βαθμός πλήρωσης όμως, δεν πρέπει να ξεπερνάει τα νόμιμα όρια.
- Η μέτρηση της κάθε βέργας έγινε από το κάτω σημείο της.
- Κατά τον έλεγχο χρησιμοποιήθηκε νερό στους 25° C (+-2°) και η θερμοκρασία περιβάλλοντος ήταν στους 30° C (+-2°). Έγιναν οι απαραίτητες αναγωγές στους 15°C λαμβάνοντας υπόψη τους συντελεστές κυβικής διαστολής του νερού και γραμμικής διαστολής του δοχείου (διαμερισμάτων του βυτίου), σύμφωνα με την εξίσωση:  

$$\text{Όγκος}(15) = \text{Όγκος}(\phi) * (1 + 0.000214 * (\text{Θερ. Δοχείου} - \text{Θερ. Ροής})) * (1 + 0.000518 * (15 - \text{Θερ. Δοχείου}))$$
- Οι μεταλλικές ράβδοι σφραγίστηκαν με την ανάγλυφη σφραγίδα του Τελωνείου ... Αντίγραφο τους παραδόθηκε στο Τελωνείο .....
- Επίσημα αντίτυπο αυτού του πρακτικού πρέπει να βρίσκεται πάντοτε στο βυτιοφόρο όχημα και σε περίπτωση φθοράς ή καταστροφής της μεταλλικής βέργας καθώς και σε περίπτωση οποιασδήποτε μεταβολής του αυτοκινήτου ή του βυτίου, το αυτοκίνητο πρέπει να παρουσιαστεί αμέσως στην επιτροπή ογκομέτρησης και με σχετική αίτηση να ζητηθεί έλεγχος για ανάλογη κατά περίπτωση τακτοποίηση.

ΥΨΟΣ ΤΩΝ ΛΙΤΡΟΒΕΡΓΩΝ

ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ 1		ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ 2		ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ 3		ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ 4		ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ 5	
ΛΙΤΡΑ	ΥΨΟΣ cm	ΛΙΤΡΑ	ΥΨΟΣ	ΛΙΤΡΑ	ΥΨΟΣ	ΛΙΤΡΑ	ΥΨΟΣ	ΛΙΤΡΑ	ΥΨΟΣ

ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ 6		ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ 7		ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ 8		ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ 9		ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ 10	
ΛΙΤΡΑ	ΥΨΟΣ cm	ΛΙΤΡΑ	ΥΨΟΣ	ΛΙΤΡΑ	ΥΨΟΣ	ΛΙΤΡΑ	ΥΨΟΣ	ΛΙΤΡΑ	ΥΨΟΣ

Η ογκομέτρηση ισχύει για δέκα (10) χρόνια υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα επέλθει καμία μεταβολή στο βυτίο και στις σωληνώσεις.

Ανεξάρτητα από την ολική χωρητικότητα του βυτίου, το βυτιοφόρο όχημα πρέπει να φορτώνεται με ευθύνη του ιδιοκτήτη –μεταφορέα με ποσότητα ανάλογα με το είδος του καυσίμου που είναι μέσα στα πλαίσια του ωφέλιμου φορτίου και των κανόνων ασφαλείας μεταφοράς.

Το παρόν συντάχθηκε σε ..... αντίτυπα και υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής ως εξής:

ΠΡΟΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ – ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΛΑΒΕΙ ΑΔΑ

Ο Τελωνειακός υπάλληλος του  
Τελωνείου ...

Ο Χημικός υπάλληλος της Χημικής  
Υπηρεσίας ...

Ο αρμόδιος Μηχανικός της  
Περιφέρειας ....