

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΦΟΡΜΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

### Information on filling the form and calculating the Registration Tax (RT)

1. Ο ενδιαφερόμενος συμπληρώνει τους πίνακες Α, Β και Γ. /Applicant fills Tables A, B and C.
2. Υποβάλλει τη φόρμα μαζί με τα επισυναπτόμενα δικαιολογητικά στις αρμόδιες για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας αρχές. / Submits the form together with the attached documents to the competent customs authority to determine the tax base.
3. Η φόρμα επιστρέφεται συμπληρωμένη προς τον ενδιαφερόμενο, ως προς τον πίνακα Δ. / The completed form is returned to the applicant, in terms of Table D.

#### Αναλυτικότερες πληροφορίες για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες προσδιορισμού αξιών

1. Η εν λόγω αξία αφορά στη λιανική τιμή πώλησης προ φόρων όμοιου καινούργιου αυτοκινήτου, στην Ελλάδα, κατά τον χρόνο κυκλοφορίας του στη διεθνή αγορά, ήτοι, στις περιπτώσεις μεταχειρισμένου αυτοκινήτου, κατά το χρόνο της πρώτης άδειας κυκλοφορίας του.
2. Η βασική λιανική τιμή προ φόρων περιλαμβάνει την αξία κατά μάρκα/ τύπο, παραλλαγή και έκδοση του αυτοκινήτου με βάση τους τιμοκαταλόγους που υποβάλλονται από τους επίσημους διανομείς στις αρμόδιες για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας αρχές, στην οποία προστίθεται η αξία του προαιρετικού (extra) εξοπλισμού.
3. Εφόσον, για τα οχήματα δεν έχουν υποβληθεί τιμοκατάλογοι ή αυτά δεν συμπεριλαμβάνονται στους τιμοκαταλόγους, κατά μάρκα/ μοντέλο, παραλλαγή και έκδοση, η φορολογητέα αξία καθορίζεται από τις Τελωνειακές Περιφέρειες με βάση τις αξίες πανομοιότυπων ή παρόμοιων μοντέλων, παραλλαγών ή εκδόσεων αυτοκινήτων οχημάτων της ίδιας μάρκας του ίδιου έτους κυκλοφορίας στην ελληνική ή διεθνή αγορά, κατά περίπτωση ή με βάση άλλα διαθέσιμα στοιχεία.

#### More detailed information for determining the tax base by the competent authority

1. This value refers to the retail price before taxes of the same new car in Greece, at the time of marketing (circulation) of the car in the international market, namely, in case of a used car, at the time of its first circulation according to its license.
2. The basic retail price before taxes includes the value according to make/model, type, variant and version of the car based on the price lists submitted by the official distributors for determining the taxable value (tax base) to the competent authorities. On the basic price the value of the optional (extra) equipment is added.
3. Where, for vehicles, no price lists have been submitted or they are not included in the price lists, by brand / model, variation and version, the taxable value shall be determined by the Customs Districts on the basis of the values of identical or similar models, variants or versions of motor vehicles of the same brand in the same year of marketing on the Greek or international market, as the case may be or on the basis of other available data.

4. Για τον υπολογισμό της τελικής φορολογητέας αξίας και του τέλους ταξινόμησης, ο ενδιαφερόμενος, ακολούθως, συμπληρώνει τον πίνακα Ε, λαμβάνοντας υπόψη τα ποσοστά απομείωσης, σύμφωνα με την κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία, καθώς και την περαιτέρω μείωση λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων, πλέον του μέσου όρου.  
*For the calculation of the final taxable value and RT, the applicant, then, completes Table E, taking into account depreciation rates, according to category and vehicle age, and further reduction due to kilometers traveled more than the average.*

5. Απομείωση φορολογητέας αξίας σύμφωνα με την κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία  
Reduction of taxable value according to body type category and vehicle age and further reduction due to kilometers.

Τα ποσοστά απομείωσης της αξίας σύμφωνα με την κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία για μεταχειρισμένα οχήματα λαμβάνονται από τους σχετικούς διαθέσιμους πίνακες.

Reduction rates according to body type category and vehicle age, for used vehicles, can be obtained by relevant tables available.

6. Περαιτέρω απομείωση λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων  
Further reduction due to kilometers.

Η φορολογητέα αξία, μετά την ως άνω απομείωση, μειώνεται περαιτέρω ποσοστιαία με χρήση συντελεστή 0,10 για κάθε 500 επιπλέον χιλιόμετρα που έχουν διανυθεί από τον ετήσιο μέσο όρο (15.000 χλμ). Η απομείωση βάσει διανυθέντων χιλιομέτρων δεν πρέπει να ξεπερνά το 10% της αξίας που προσδιορίζεται μετά την ως άνω απομείωση.

*The taxable value, after the above mentioned reduction, is further reduced using a factor of 0.10 for every 500 additional kilometers traveled over the annual average (15.000 Km). Reduction based on kilometers must not exceed 10% of the value determined after the above mentioned reduction.*

7. Η συνολική απομείωση, περιλαμβανόμενης και της απομείωσης λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πέραν του μέσου όρου δεν δύναται να υπερβαίνει το 95%.

Total reduction, including reduction due to kilometers above the average, may not exceed 95%.