

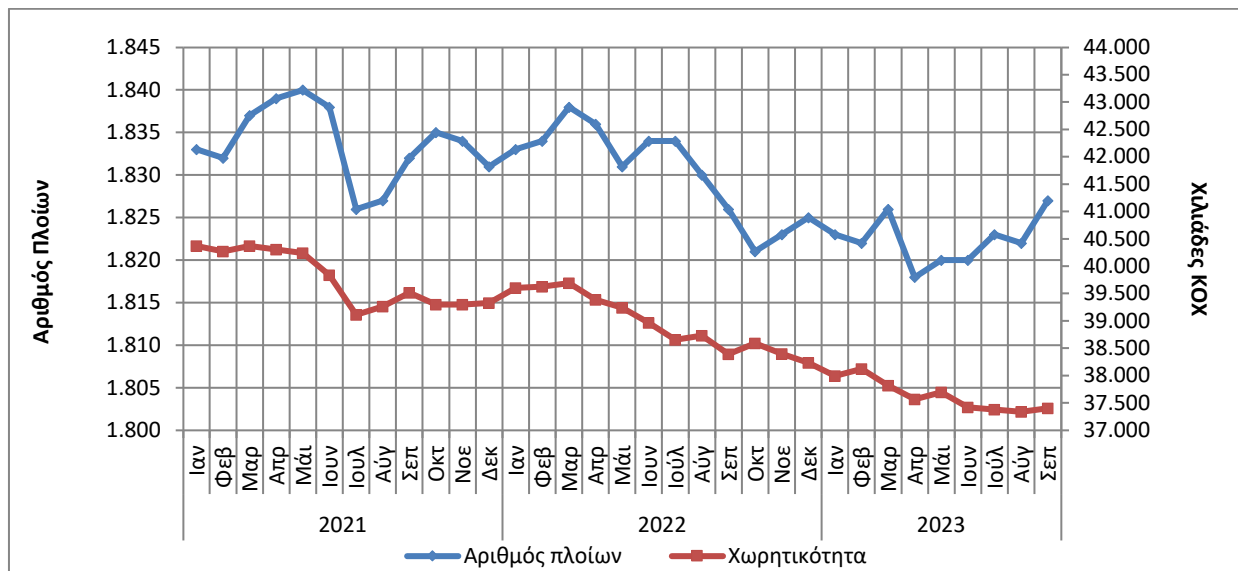


**ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ:  
Σεπτέμβριος 2023 (Προσωρινά στοιχεία)**

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 Κ.Ο.Χ.<sup>1</sup> και άνω) για τον μήνα Σεπτέμβριο 2023. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Σεπτέμβριο 2023, σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Σεπτεμβρίου 2022, παρουσίασε αύξηση κατά 0,1. Μείωση κατά 0,3 σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2022 προς το 2021 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 2,6 τον μήνα Σεπτέμβριο 2023 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα Σεπτεμβρίου 2022. Μείωση κατά 2,8 σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2022 προς το 2021 (Πίνακας 1).

**Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2021 – Σεπτέμβριος 2023**



**Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:**

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών  
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών  
Ε. Κλεφτόγιαννη, Φ. Γεωργακοπούλου  
Τηλ. : 213 135 2187, 213 135 3090  
E-mail: [e.kleftogianni@statistics.gr](mailto:e.kleftogianni@statistics.gr)  
[f.georgakopoulou@statistics.gr](mailto:f.georgakopoulou@statistics.gr)

**Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:**

Τηλ. : 213 135 2023  
e-mail: [data.dissem@statistics.gr](mailto:data.dissem@statistics.gr)

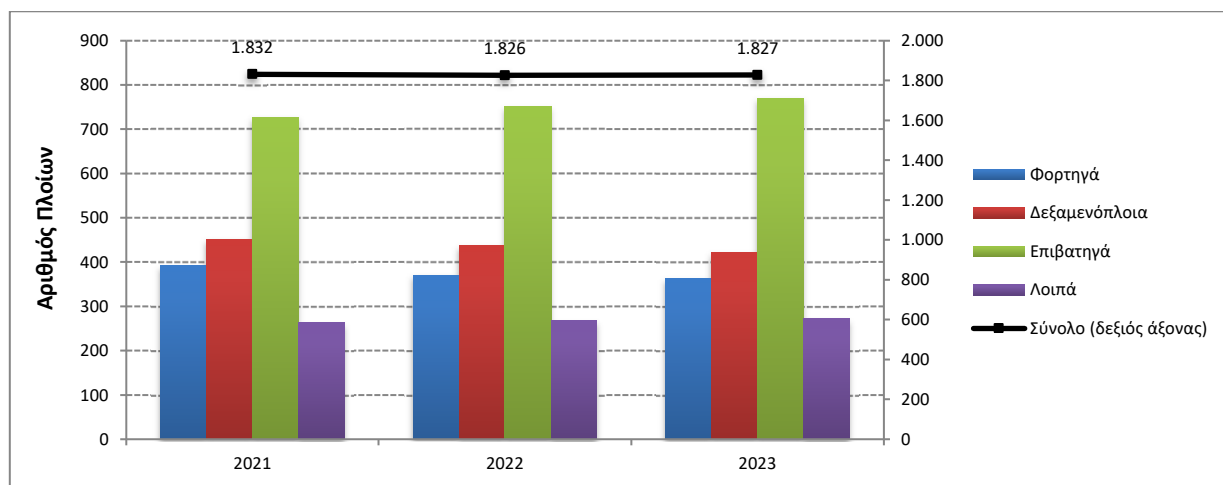
<sup>1</sup>Κ.Ο.Χ.: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

**Πίνακας 1: Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Σεπτέμβριος 2021 – 2023**

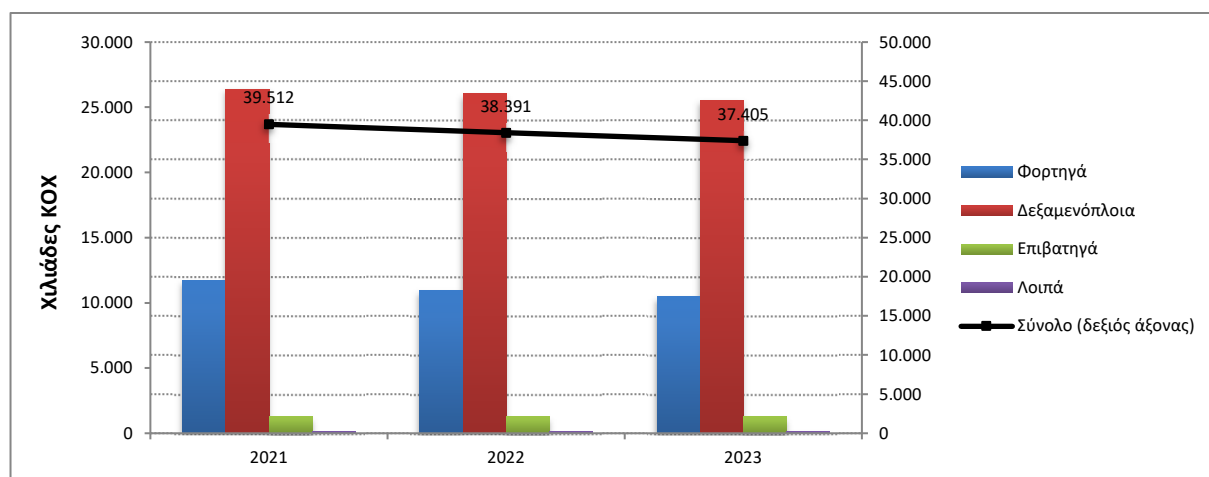
Σεπτέμβριος											
Κατηγορίες Πλοίων	2021		2022*		Μεταβολή 2022/2021		2023		Μεταβολή 2023/2022		
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	
<b>Σύνολο:</b>	<b>1.832</b>	<b>39.511.845</b>	<b>1.826</b>	<b>38.390.891</b>	<b>-0,3</b>	<b>-2,8</b>	<b>1.827</b>	<b>37.404.848</b>	<b>0,1</b>	<b>-2,6</b>	
<b>Φορτηγά</b>	392	11.716.004	371	10.950.948	-5,4	-6,5	363	10.473.200	-2,2	-4,4	
<b>Δεξαμενόπλοια</b>	451	26.398.166	437	26.040.267	-3,1	-1,4	422	25.532.451	-3,4	-2,0	
<b>Επιβατηγά</b>	726	1.284.448	750	1.266.197	3,3	-1,4	769	1.255.926	2,5	-0,8	
<b>Λοιπά</b>	263	113.227	268	133.479	1,9	17,9	273	143.271	1,9	7,3	

\*αναθεωρημένα στοιχεία

**Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Σεπτέμβριος 2021 – 2023**



**Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Σεπτέμβριος 2021 – 2023**

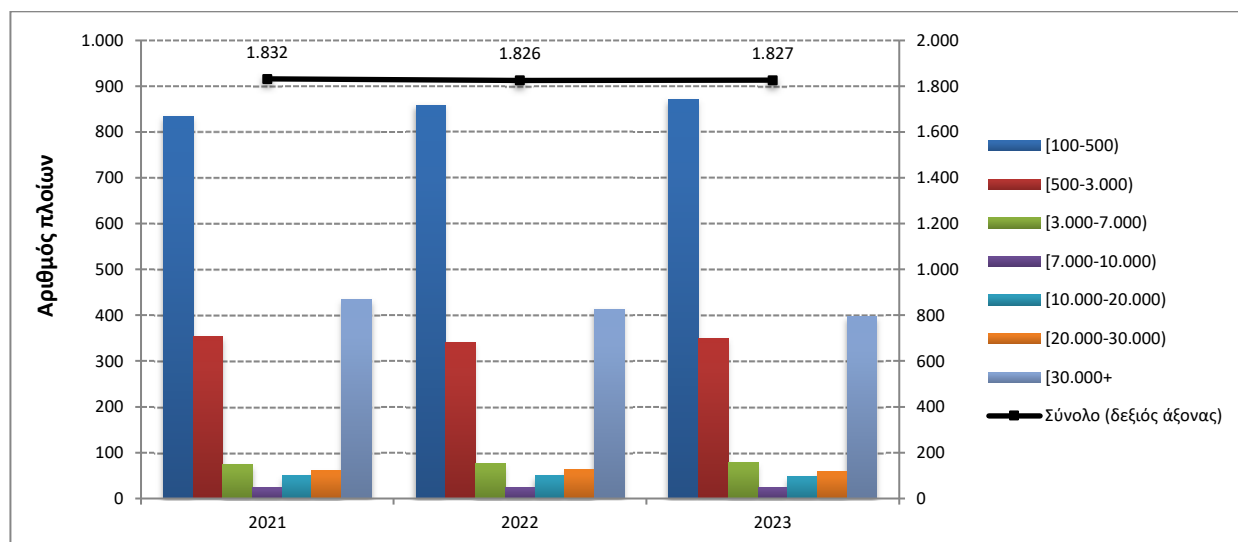


**Πίνακας 2: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Σεπτέμβριος 2021 – 2023**

Σεπτέμβριος										
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	2021		2022*		Μεταβολή 2022/2021		2023		Μεταβολή 2023/2022	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
<b>Σύνολο:</b>	<b>1.832</b>	<b>39.511.845</b>	<b>1.826</b>	<b>38.390.891</b>	<b>-0,3</b>	<b>-2,8</b>	<b>1.827</b>	<b>37.404.848</b>	<b>0,1</b>	<b>-2,6</b>
<b>[100-500)</b>	834	205.552	859	209.722	3,0	2,0	870	211.625	1,3	0,9
<b>[500-3.000)</b>	354	445.885	340	428.377	-4,0	-3,9	350	438.464	2,9	2,4
<b>[3.000-7.000)</b>	75	335.068	76	336.318	1,3	0,4	79	348.900	3,9	3,7
<b>[7.000-10.000)</b>	23	195.082	24	202.584	4,3	3,8	24	200.542	0,0	-1,0
<b>[10.000-20.000)</b>	50	730.132	50	721.927	0,0	-1,1	48	688.045	-4,0	-4,7
<b>[20.000-30.000)</b>	61	1.605.640	63	1.669.686	3,3	4,0	58	1.539.480	-7,9	-7,8
<b>[30.000+)</b>	435	35.994.486	414	34.822.277	-4,8	-3,3	398	33.977.792	-3,9	-2,4

\*αναθεωρημένα στοιχεία

**Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Σεπτέμβριος 2021 – 2023**



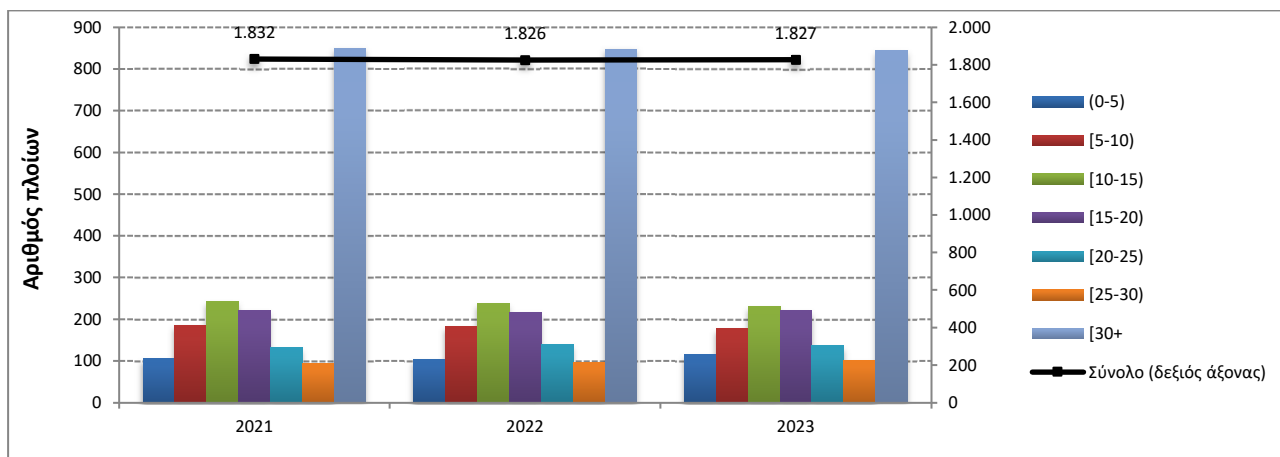
**Πίνακας 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Σεπτέμβριος 2021 – 2023**

**Σεπτέμβριος**

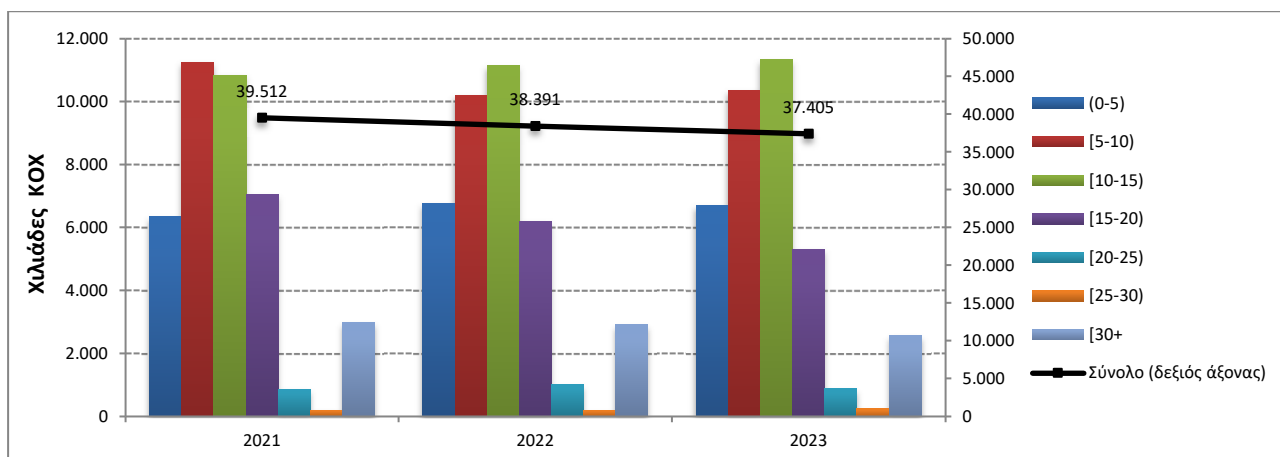
Ομάδες Ηλικιών	2021		2022*		Μεταβολή 2022/2021		2023		Μεταβολή 2023/2022	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
<b>Σύνολο:</b>	<b>1.832</b>	<b>39.511.845</b>	<b>1.826</b>	<b>38.390.891</b>	<b>-0,3</b>	<b>-2,8</b>	<b>1.827</b>	<b>37.404.848</b>	<b>0,1</b>	<b>-2,6</b>
(0-5)	106	6.340.700	104	6.760.102	-1,9	6,6	115	6.707.188	10,6	-0,8
[5-10)	186	11.245.850	183	10.199.108	-1,6	-9,3	178	10.362.003	-2,7	1,6
[10-15)	243	10.837.011	238	11.131.923	-2,1	2,7	231	11.333.257	-2,9	1,8
[15-20)	222	7.033.922	217	6.188.931	-2,3	-12,0	221	5.313.893	1,8	-14,1
[20-25)	132	862.352	139	1.013.027	5,3	17,5	136	875.890	-2,2	-13,5
[25-30)	93	201.608	97	187.317	4,3	-7,1	102	242.006	5,2	29,2
[30+)	850	2.990.402	848	2.910.483	-0,2	-2,7	844	2.570.611	-0,5	-11,7

\*αναθεωρημένα στοιχεία

**Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Σεπτέμβριος 2021 – 2023**



**Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Σεπτέμβριος 2021 – 2023**



## ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου** Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
- Νομικό πλαίσιο** Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
- Περίοδος Αναφοράς** Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο τέλος Σεπτεμβρίου 2023.
- Κάλυψη** Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολόγια τους.
- Ορισμοί** **Εμπορικό πλοίο:** Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.
- Ελληνικός εμπορικός στόλος:** Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.
- Ολική χωρητικότητα:** Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια.
- Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ):** Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.
- Ηλικία του πλοίου:** Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
- Μεθοδολογία** Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
- Παραπομπές** Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα ([www.statistics.gr](http://www.statistics.gr)) στο σύνδεσμο <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27>