

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ-ΠΡΟΣΘΗΚΗ Του Υπουργείου Οικονομικών

Στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Οικονομικών με τίτλο «I. Κύρωση της Συμφωνίας για την Ασιατική Τράπεζα Υποδομών και Επενδύσεων, II. Εναρμόνιση του Κώδικα Φ.Π.Α. με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/1065, III. Ενσωμάτωση των σημείων 1, 2, 4 και 5 του άρθρου 2 και των άρθρων 4,6,7 και 8 της Οδηγίας 1164/2016, IV. Τροποποίηση του ν. 2971/2001 και άλλες διατάξεις.»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Άρθρο ...

Ρυθμίσεις Ενιαίου Φόρου Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝ.Φ.Ι.Α.) και δηλώσεων στοιχείων ακινήτων (Ε9)

Με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, ορίζεται συγκεκριμένη καταληκτική ημερομηνία για όλες τις δηλώσεις στοιχείων ακινήτων που υποβάλλονται από την 1.1.2019. Με τον τρόπο αυτό παρέχεται ικανό χρονικό διάστημα στους φορολογουμένους για να υποβάλλουν τις δηλώσεις Ε9 και αποφεύγονται οι παρερμηνείες ως προς την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δηλώσεων.

Με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις της παραγράφου 4 του άρθρου αυτού παρέχεται η δυνατότητα στους φορολογουμένους να διορθώσουν την περιουσιακή τους κατάσταση, υποβάλλοντας δήλωση στοιχείων ακινήτων χωρίς πρόστιμα. Η ρύθμιση θα συμβάλει θετικά αφενός στην πλήρη και ορθή απεικόνιση των ακινήτων στο ΟΠΣ Περιουσιολόγιο Ακινήτων που τηρείται στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων αλλά κυρίως την ορθή απεικόνιση των ακινήτων στο Εθνικό Κτηματολόγιο. Επιπλέον η ρύθμιση θα συμβάλει στην ανάπτυξη κλίματος εμπιστοσύνης σχέσεων κράτους - πολίτη, δεδομένου ότι η υποβολή τροποποιητικών δηλώσεων στοιχείων ακινήτων σε πολλές περιπτώσεις, είναι χωρίς φορολογικό ενδιαφέρον, αφού υποβάλλονται μόνο για να δηλωθεί π.χ. ο αριθμός παροχής ηλεκτρικού ρεύματος (για ελεγκτικούς σκοπούς της Διοίκησης) ή για να πραγματοποιηθεί ορθός εντοπισμός του ακινήτου (λόγω έλλειψης πλήρους ή ορθής απεικόνισης των χαρτών της ηλεκτρονικής εφαρμογής).

Άρθρο ...

Τροποποίηση του άρθρου 36 του ν. 2093/1992

Με την προτεινόμενη διάταξη της παραγράφου αυτής παρέχεται η δυνατότητα επιλογής, εντός του έτους 2019 για άρση της ακινησίας ενός οχήματος και καταβολή τελών κυκλοφορίας ανάλογα με τη διάρκεια της χρήσης αυτού, ήτοι για διάρκεια ενός (1) μηνός θα καταβάλλονται τα 2/12 του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας, για διάρκεια τριών (3) μηνών θα καταβάλλονται τα 4/12 του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας, και για χρήση για τους υπόλοιπους μέχρι τη λήξη του έτους μήνες θα καταβάλλονται τα δωδέκατα που απομένουν συν (+) 2/12.

Σκοπός της συγκεκριμένης διάταξης είναι να δοθεί κίνητρο στους ιδιοκτήτες των οχημάτων που είναι σε ακινησία και αδυνατούν να καταβάλλουν τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας, να προβούν σε άρση αυτής, για χρονικό διάστημα που επιθυμούν, καταβάλλοντας τα αναλογούντα, σύμφωνα με την προτεινόμενη διάταξη, τέλη κυκλοφορίας.

Περαιτέρω, δίνεται η δυνατότητα σε ιδιοκτήτες οχημάτων που τελούν σε κατάσταση αναγκαστικής ακινησίας για λόγους ανωτέρας βίας κατά τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 22 του ν.2367/1953 (Α' 82), εφόσον αίρεται ο λόγος της ακινησίας αυτής εντός του έτους 2019, να καταβάλουν τα τέλη κυκλοφορίας αναλογικά για τους υπόλοιπους μήνες μέχρι το τέλος του έτους αυτού και όχι το σύνολο των ετησίων τελών κυκλοφορίας.

Άρθρο ...

Τροποποίηση του άρθρου 12 του ν.4530/2018

Με την προτεινόμενη τροποποίηση καθορίζεται λεπτομερώς ο τρόπος έκδοσης των φορολογικών παραστατικών από τις οντότητες παροχής υπηρεσιών διαμεσολάβησης, καθώς και από τις οντότητες εκμεταλλευτές ταξί, σύμφωνα και με τις ισχύουσες φορολογικές διατάξεις του ν.4308/2014 (Α' 251), που ρυθμίζουν γενικούς κανόνες έκδοσης λογιστικών αρχείων (στοιχείων).

Επίσης, ορίζονται ειδικότερα θέματα, αναφορικά με τον τρόπο καταβολής της αμοιβής των υπόψη φορέων διαμεσολάβησης.

Άρθρο ...

Τροποποίηση του άρθρου 33 του Κ.Ε.Δ.Ε.

Με την προτεινόμενη διάταξη σκοπείται η αντικατάσταση του άρθρου 33 του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε., ν.δ. 356/1974, Α' 90). Ειδικότερα: Με τις νέες προτεινόμενες διατάξεις, με τις οποίες αντικαθίσταται το άρθρο 33 του ΚΕΔΕ, διαφοροποιούνται έτι περαιτέρω, μετά τις τροποποιήσεις του άρθρου 67 του ν. 3842/2010, για λόγους χρηστής και καλόπιστης διοίκησης, οι συνέπειες της παράλειψης από τον τρίτο υποβολής δήλωσης ή υποβολής αυτής εκπρόθεσμα ή χωρίς την τήρηση του προβλεπόμενου κατά τις κείμενες διατάξεις τύπου. Συγκεκριμένα, περιορίζεται το τεκμήριο της οφειλής εκ μέρους του τρίτου όλης της κατασχεθείσας απαίτησης του Δημοσίου, το οποίο εφαρμόζεται σε εξαιρετικές πλέον περιπτώσεις, καθώς με τις νέες διατάξεις καθίσταται οφειλέτης του Δημοσίου για ό,τι οφείλει ή μέλλεται να οφείλει στον καθ' ου η κατάσχεση, εφόσον τούτο προκύπτει από τα εκάστοτε πρόσφορα διαθέσιμα ηλεκτρονικά μέσα της Φορολογικής Διοίκησης. Περαιτέρω, σε κάθε περίπτωση προβλέπεται για πρώτη φορά η δυνατότητα στον τρίτο να ανατρέψει τα ανωτέρω μαχητά τεκμήρια και ενώπιον της αρμόδιας για την επιδίωξη της είσπραξης της οφειλής υπηρεσίας, αποδεικνύοντας στη Φορολογική Διοίκηση ότι δεν οφείλει στον καθού η κατάσχεση ή ότι η οφειλή του είναι μικρότερη από την απαίτηση του Δημοσίου, οπότε απαλλάσσεται ή ευθύνεται μέχρι του ύψους της οφειλής του κατά περίπτωση.

Άρθρο ...

Τροποποίηση του άρθρου δέκατου τρίτου του ν.4211/2013

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παρ. 1 αντικαθίσταται η παρ. 1 του άρθρου δέκατου τρίτου του ν. 4211/2013 (Α' 256), προκειμένου να προσδιορίζονται ρητά τα πλοία τα οποία βαρύνονται με Τέλος Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων (ΤΕ.Π.Α.Η.) και η έννοια των όρων «πλοίο αναψυχής», «ιδιωτικό και επαγγελματικό πλοίο», «επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο» και «παραδοσιακό πλοίο» να συμπίπτει με την έννοια που τους αποδίδεται με το ν. 4256/2014 (Α' 92), ώστε να μην καταλείπονται αμφιβολίες για το περιεχόμενο αυτών.

Με την προτεινόμενη διάταξη της παρ. 2 επιδιώκεται να δοθεί και για το έτος 2019 στα υπόχρεα σε καταβολή ΤΕ.Π.Α.Η. πρόσωπα η δυνατότητα να ευνοηθούν από την έκπτωση που χορηγείται λόγω προπληρωμής του ετήσιου τέλους. Για τα ευρισκόμενα στα ελληνικά χωρικά ύδατα πλοία κατά το χρόνο της πρώτης εφαρμογής του ΤΕ.Π.Α.Η. την 9.5.2019, σύμφωνα με το άρθρο 10 της με αριθμ. 1210/7-11-2018 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 5170), όπως ισχύει, η έκπτωση χορηγείται, εφόσον το σύνολο του οφειλόμενου για το 2019 τέλους για τους μήνες Μάιο έως και Δεκέμβριο καταβληθεί έως την 18.5.2019. Για πλοία που εισέρχονται στα ελληνικά χωρικά ύδατα από την ημερομηνία της πρώτης εφαρμογής του ΤΕ.Π.Α.Η. την 9.5.2019, η έκπτωση χορηγείται, εφόσον το σύνολο του οφειλόμενου για το 2019 τέλους για τους μήνες Μάιο έως και Δεκέμβριο καταβληθεί έως την 31.5.2019.

Με την προτεινόμενη διάταξη της παρ. 3 γίνεται αναγκαία διόρθωση ως προς το ολικό μήκος πλοίου άνω του οποίου επιβάλλεται το ΤΕ.Π.Α.Η., προκειμένου η επιβολή του τέλους να συνάδει με τους ορισμούς του ν. 4256/2014.

Με την προτεινόμενη διάταξη της παρ. 4, ορίζεται ότι δεν καταβάλλεται ΤΕ.Π.Α.Η. για τον μήνα αναχώρησης, εφόσον το πλοίο αναχωρεί εντός τριών ημερών από τη λήξη του μήνα για τον οποίο έχει καταβληθεί ΤΕ.Π.Α.Η.

Αθήνα 15 Απριλίου 2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Αντί του κλητόντος επί εφεστέριας για υπηρεσιακής τάξης,
Υπουργού Οικονομικών (άρθρα 45 & 46 παρ 3 του Ν. 63/05 - Α' 18)

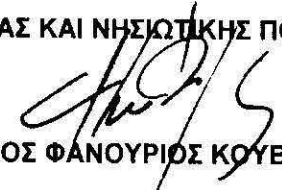
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ
Ε. ΠΑΠΑΝΑΣΣΙΟΥ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ


ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΦΩΤΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ

Αντί του κλητόντος επί εφεστέριας για υπηρεσιακής τάξης, Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (άρθρα 45 & 46 παρ 3 του Ν. 63/05 - Α' 18)

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ
Ε. ΠΑΠΑΝΑΣΣΙΟΥ

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΣΣΙΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Άρθρο ...

Ρυθμίσεις Ενιαίου Φόρου Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝ.Φ.Ι.Α.) και δηλώσεων στοιχείων ακινήτων (Ε9)

Παράγραφος 1

Η περίπτωση α της παραγράφου 3 του άρθρου 23 του ν. 3427/2005 έχει ως εξής:

«3.α. Από την 1η Ιανουαρίου 2015 και εφεξής, για τη σύσταση, απόκτηση και κάθε άλλη μεταβολή στα δικαιώματα της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ο φορολογούμενος υποχρεούται σε υποβολή δήλωσης στοιχείων ακινήτων εντός τριάντα (30) ημερών από την ημέρα της σύστασης, απόκτησης και κάθε άλλης μεταβολής στα παραπάνω δικαιώματα, πλην της κληρονομικής διαδοχής, για την οποία ο φορολογούμενος υποχρεούται σε υποβολή δήλωσης στοιχείων ακινήτων εντός τριάντα (30) ημερών από την παρέλευση άπρακτης της προθεσμίας αποποίησης της κληρονομιάς. Ειδικά, η δήλωση για κάθε σύσταση, απόκτηση και κάθε άλλη μεταβολή στοιχείων ακινήτων που έλαβε χώρα από την 1η Ιανουαρίου 2014 μέχρι και την 31η Δεκεμβρίου 2014, υποβάλλεται μέχρι και την 31η Μαρτίου 2015.»

Παράγραφος 2

Προσθήκη στο άρθρο 54 του ν. 4174/2013

Παράγραφος 3

Νέα διάταξη

Άρθρο ...

Τροποποίηση του άρθρου 36 του ν. 2093/1992

Η παρ. 1 του άρθρου 36 του ν. 2093/1992 (Α' 181), που τροποποιείται με την προτεινόμενη διάταξη, έχει ως εξής:

«1. Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στις διατάξεις του άρθρου 18 του ν. 2367/1953 (Α' 82), τα τέλη κυκλοφορίας στα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα, στις επιβατικές τρίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσυκλέτες ιδιωτικής χρήσης, στα τύπου JEEP αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, ανεξάρτητα από το χαρακτηρισμό τους ως επιβατικών ή φορτηγών και στα επιβατικά ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα ιδιωτικής χρήσης (τροχόσπιτα) είναι ετήσια και αδιαίρετα και οφείλονται για ολόκληρο το έτος, ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα κυκλοφορίας τους εντός του έτους.

Στα επιβατικά Ι.Χ. αυτοκίνητα του ανωτέρω εδαφίου περιλαμβάνονται και τα επιβατικά Ι.Χ. αυτοκίνητα που εισάγονται από το αλλοδαπό προσωπικό των εμποροβιομηχανικών επιχειρήσεων των εγκαταστημένων στην Ελλάδα, βάσει του α.ν. 89/1967 (Α' 132), όπως ισχύει.

Τα ανωτέρω οχήματα θεωρείται ότι κυκλοφόρησαν εντός του έτους και οφείλονται για αυτά τέλη κυκλοφορίας για ολόκληρο το έτος, εφόσον δεν τεθούν σε ακινησία, κατά τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 6 του άρθρου 22 του ν. 2367/1953 για ολόκληρο το έτος.

Η ακινησία δεν αίρεται εάν ο κάτοχος του οχήματος δεν καταβάλει τα τέλη κυκλοφορίας του έτους κατά το οποίο γίνεται η άρση.

Εξαιρετικά, δίνεται εναλλακτικά η δυνατότητα άρσης της ακινησίας οχήματος αυτοκινήτου ή μοτοσυκλέτας ιδιωτικής χρήσης του πρώτου εδαφίου της παρούσας, άπαξ, εντός του έτους 2018, με καταβολή των τελών κυκλοφορίας του έτους αυτού, ως εξής:

α) για άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας ενός (1) μηνός, καταβάλλονται τα δύο δωδέκατα (2/12) του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετήσιων τελών κυκλοφορίας,

β) για άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας τριών (3) μηνών, καταβάλλονται τα τέσσερα δωδέκατα (4/12) του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετήσιων τελών κυκλοφορίας,

γ) για άρση ακινησίας για το υπόλοιπο διάστημα του έτους και μέχρι το τέλος αυτού, καταβάλλονται τα δωδέκατα του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετήσιων τελών κυκλοφορίας που απομένουν έως τις 31.12.2018 συν (+) δύο δωδέκατα (2/12) των ετήσιων τελών κυκλοφορίας.

Τα τέλη κυκλοφορίας στις παραπάνω περιπτώσεις καταβάλλονται πριν την άρση της ακινησίας.

Η επιστροφή των στοιχείων κυκλοφορίας στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του οχήματος θα πραγματοποιείται έως την τελευταία ημέρα της περιόδου κυκλοφορίας του οχήματος, για την οποία έχουν καταβληθεί τα τέλη κυκλοφορίας και εάν αυτή είναι μη εργάσιμη ή συμπίπτει με επίσημη αργία, τα στοιχεία κυκλοφορίας επιστρέφονται την επόμενη εργάσιμη, για τη Φορολογική Διοίκηση, ημέρα.

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης επιστροφής ή μη επιστροφής των στοιχείων κυκλοφορίας επιβάλλεται αυτοτελές πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο των ετήσιων τελών κυκλοφορίας. Σε περίπτωση άρσης αναγκαστικής ακινησίας, εξαιρετικά εντός του έτους 2018, καταβάλλονται αναλογικά τα τέλη κυκλοφορίας για τους μήνες που υπολείπονται μέχρι το τέλος του έτους. Τα τέλη κυκλοφορίας στην περίπτωση αυτή καταβάλλονται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία έλαβε χώρα το γεγονός που ήρε την αναγκαστική ακινησία, ενώ σε περίπτωση εκπρόθεσμης καταβολής, επιβάλλεται το πρόστιμο του προηγούμενου εδαφίου.

Προκειμένου για τον υπολογισμό του ποσού των τελών κυκλοφορίας στις ανωτέρω περιπτώσεις άρσης ακινησίας ή αναγκαστικής ακινησίας, ο μήνας εντός του οποίου γίνεται η άρση, λογίζεται ως ολόκληρος μήνας ανεξάρτητα από τη χρονική στιγμή της άρσης αυτής.

Με πράξη της αρμόδιας υπηρεσίας της Φορολογικής Διοίκησης διαπιστώνεται το οφειλόμενο ποσό, με βάση την ακριβή ημερομηνία της άρσης ακινησίας και τίθεται εκ νέου σε κυκλοφορία το όχημα.».

Άρθρο ...

Τροποποίηση του άρθρου 12 του ν.4530/2018

Αντικαθίσταται η παρ. 9 του άρθρου 12 του ν.4530/2018 (Α'59), η οποία έχει ως εξής:
«9. Εφόσον η μεταφορά διενεργείται εντός της ελληνικής επικράτειας τα έσοδα από την άσκηση της δραστηριότητας διαμεσολάβησης φορολογούνται με βάση την κείμενη φορολογική νομοθεσία. Οι φορείς διαμεσολάβησης εκδίδουν διαφορετικά φορολογικά στοιχεία προς τον καταναλωτή και διαφορετικά προς τους οδηγούς και τους ιδιοκτήτες των οχημάτων.».

Άρθρο ...

Τροποποίηση του άρθρου 33 του Κ.Ε.Δ.Ε.

Το άρθρο 33 του ν.δ. 356/1974 «Περί Κώδικος Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων (Α' 90), που αντικαθίσταται με την προτεινόμενη διάταξη, έχει ως εξής:

«Εάν ο τρίτος δεν προβεί σε δήλωση ή προβεί εκπρόθεσμα ή χωρίς την τήρηση του τύπου που προβλέπεται από το άρθρο 32 του παρόντος, λογίζεται οφειλέτης του Δημοσίου για το σύνολο της απαίτησης, για την οποία επιβλήθηκε η κατάσχεση, εκτός αν αυτός αποδείξει ότι δεν οφείλει στον καθ'ου ή ότι η οφειλή του είναι μικρότερη από την απαίτηση του Δημοσίου, οπότε απαλλάσσεται ή ευθύνεται μέχρι του ύψους της οφειλής του, κατά περίπτωση.».

... +-
Άρθρο ...

Τροποποίηση του άρθρου δέκατου τρίτου του ν.4211/2013

Με την παρ. 1 αντικαθίσταται η παρ. 1 του άρθρου δέκατου τρίτου του ν. 4211/2013 (Α'256), η οποία έχει ως εξής:

«1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

α. πλοίο αναψυχής: είναι κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο, το οποίο μπορεί από τη γενική κατασκευή του να χρησιμοποιείται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής,

β. επαγγελματικό πλοίο αναψυχής: είναι το πλοίο αναψυχής μεταφορικής ικανότητας έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών, για την εκμετάλλευση του οποίου συνάπτεται σύμβαση ολικής ναύλωσης,

γ. ιδιωτικό πλοίο αναψυχής: είναι το πλοίο αναψυχής το οποίο δεν είναι επαγγελματικό, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης β' της παρούσας παραγράφου,

δ. επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο: είναι το μικρό σκάφος ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό πλοίο, το οποίο εντάσσεται στις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 4256/2014, καθώς και εκείνο, ανεξαρτήτως σημαίας, που διενεργεί περιηγητικό ταξίδι, διάρκειας, εντός της Ελληνικής Επικράτειας, έως και είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, με αποκλειστικό σκοπό τη θαλάσσια αναψυχή και περιήγηση των επιβατών μέσω προκαθορισμένου προγράμματος, παραλαμβάνοντας επιβάτες από την αλλοδαπή ανεξάρτητα αν θα αποβιβαστούν οριστικά ή όχι στην Ελλάδα ή παραλαμβάνοντας επιβάτες από την Ελλάδα με την προϋπόθεση ότι θα αποβιβαστούν οριστικά είτε στην Ελλάδα είτε στην αλλοδαπή ή πραγματοποιώντας ημερήσιο θαλάσσιο περιηγητικό ταξίδι στην Ελλάδα έχοντας παραλάβει τους επιβάτες του από την αλλοδαπή και με σκοπό να ολοκληρώσουν το ταξίδι τους (οριστική αποβίβαση επιβατών) στην αλλοδαπή,

ε. παραδοσιακό πλοίο: είναι το πρωτότυπο και κάθε μεμονωμένο ομοίωμα ιστορικού πλοίου, στο οποίο υπάρχουν στοιχεία ελληνικού πολιτισμού, καθώς και παραδοσιακής ελληνικής ναυσιπλοΐας, ναυτικής τέχνης και ναυτικής δεξιότητας, εφόσον απέκτησαν πολιτισμική σημασία με το πέρασμα του χρόνου.»

Με την παρ. 2 τίθεται νέα διάταξη.

Με την παρ. 3 αντικαθίσταται η υποπερίπτ.α της περίπτ.α της παρ. 3 του άρθρου δέκατου τρίτου του ν. 4211/2013), η οποία έχει ως εξής:

«αα. για τα ολικού μήκους από επτά (7) έως οκτώ (8)μέτρα, σε δεκαέξι(16) ευρώ ανά μήνα,».

Με την παρ. 4 τίθεται νέα διάταξη.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ-ΠΡΟΣΘΗΚΗ

Του Υπουργείου Οικονομικών

Στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Οικονομικών με τίτλο «Ι. Κύρωση της Συμφωνίας για την Ασιατική Τράπεζα Υποδομών και Επενδύσεων, ΙΙ. Εναρμόνιση του Κώδικα Φ.Π.Α. με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/1065, ΙΙΙ. Ενσωμάτωση των σημείων 1, 2, 4 και 5 του άρθρου 2 και των άρθρων 4,6,7 και 8 της Οδηγίας 1164/2016, ΙV. Τροποποίηση του ν. 2971/2001 και άλλες διατάξεις.»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

Άρθρο...

Ρυθμίσεις Ενιαίου Φόρου Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝ.Φ.Ι.Α.) και δηλώσεων στοιχείων ακινήτων (Ε9)

1. Η περίπτ. α' της παρ. 3 του άρθρου 23 του ν. 3427/2005 (Α' 312) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3.α. Από την 1η Ιανουαρίου 2019 και εφεξής, για τη σύσταση, απόκτηση και κάθε άλλη μεταβολή στα δικαιώματα της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ο υπόχρεος σε υποβολή δήλωσης στοιχείων ακινήτων υποβάλλει αυτήν μέχρι την 31^η Μαΐου του επόμενου έτους από την ημέρα της σύστασης, απόκτησης και κάθε άλλης μεταβολής στα παραπάνω δικαιώματα.»

2. Στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου 54 του ν. 4174/2013 (Α' 170) προστίθεται περίπτ. ι) ως ακολούθως:

«ι) Σε περίπτωση μη υποβολής, εκπρόθεσμης υποβολής ή υποβολής ανακριβούς δήλωσης στοιχείων ακινήτων (Ε9) επιβάλλεται πρόστιμο γι' αυτήν με την πράξη προσδιορισμού του φόρου, η οποία εκδίδεται βάσει της ως άνω δήλωσης. Σε περίπτωση υποβολής δηλώσεων στοιχείων ακινήτων για περισσότερα του ενός έτη, επιβάλλεται ένα μόνο πρόστιμο, εφόσον στις δηλώσεις αυτές επαναλαμβάνονται οι ίδιες μεταβολές. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. καθορίζεται η διαδικασία επιβολής του ανωτέρω προστίμου, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των δύο πρώτων εδαφίων της παρούσας περίπτωσης.

Δεν επιβάλλεται πρόστιμο στις δηλώσεις ΕΝ.Φ.Ι.Α. - πράξεις προσδιορισμού φόρου, οι οποίες συντίθενται μηχανογραφικά από τη Φορολογική Διοίκηση.»

3. Για εκπρόθεσμες τροποποιητικές δηλώσεις στοιχείων ακινήτων (Ε9) ετών 2010 και επόμενων, που υποβλήθηκαν ή θα υποβληθούν από την 31.12.2014 μέχρι και τη δημοσίευση του παρόντος, δεν επιβάλλονται, κατά περίπτωση, το πρόστιμο του άρθρου 54 του ν. 4174/2013 ή το αυτοτελές πρόστιμο του άρθρου 4 του ν. 2523/1997 (Α' 179). Πρόστιμα που έχουν βεβαιωθεί δεν διαγράφονται. Τυχόν πρόστιμα που έχουν καταβληθεί δεν επιστρέφονται.

4. Οι διατάξεις του άρθρου 54 του ν. 4174/2013 δεν εφαρμόζονται στις εκπρόθεσμες τροποποιητικές δηλώσεις στοιχείων ακινήτων (Ε9) που υποβάλλονται μέχρι την ανάρτηση των κτηματολογικών στοιχείων στο σύνολο της ελληνικής επικράτειας, όπως αυτή προκύπτει από σχετική, Διαπιστωτική Πράξη του Δ.Σ. του Ν.Π.Δ.Δ. «Ελληνικό Κτηματολόγιο», η οποία κοινοποιείται προς τον Υπουργό Οικονομικών.

Άρθρο ...

Τροποποίηση του άρθρου 36 του ν. 2093/1992

1. Το πέμπτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 36 του ν. 2093/1992 (Α' 181) αντικαθίσταται ως εξής:

«Εξαιρετικά, δίνεται εναλλακτικά η δυνατότητα άρσης της ακινησίας οχήματος αυτοκινήτου ή μοτοσικλέτας ιδιωτικής χρήσης του πρώτου εδαφίου της παρούσας, άπαξ, εντός του έτους 2019, με καταβολή των τελών κυκλοφορίας του έτους αυτού, ως εξής:

α) για άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας ενός (1) μηνός, καταβάλλονται τα δύο δωδέκατα (2/12) του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας,

β) για άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας τριών (3) μηνών, καταβάλλονται τα τέσσερα δωδέκατα (4/12) του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας,

γ) για άρση ακινησίας για το υπόλοιπο διάστημα του έτους και μέχρι το τέλος αυτού, καταβάλλονται τα δωδέκατα του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας που απομένουν έως τις 31.12.2019 συν (+) δύο δωδέκατα (2/12) των ετησίων τελών κυκλοφορίας.»

2. Το ένατο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 36 του ν. 2093/1992 αντικαθίσταται ως εξής:

«Σε περίπτωση άρσης αναγκαστικής ακινησίας, εξαιρετικά εντός του έτους 2019, καταβάλλονται αναλογικά τα τέλη κυκλοφορίας για τους μήνες που υπολείπονται μέχρι το τέλος του έτους.»

Άρθρο ...

Τροποποίηση του άρθρου 12 του ν. 4530/2018

1. Η παρ. 9 του άρθρου 12 του ν. 4530/2018 (Α' 59) αντικαθίσταται ως εξής:

«9. Εφόσον η μεταφορά διενεργείται εντός της ελληνικής επικράτειας, τα έσοδα από την άσκηση της δραστηριότητας διαμεσολάβησης φορολογούνται με βάση την κείμενη φορολογική νομοθεσία. Οι φορείς διαμεσολάβησης εκδίδουν φορολογικό στοιχείο προς τους εκμεταλλευτές των οχημάτων για το ποσό της συμφωνηθείσας αμοιβής. Ο εκμεταλλευτής του οχήματος εκδίδει το προβλεπόμενο φορολογικό στοιχείο της συνολικής αμοιβής στον καταναλωτή, στην οποία συμπεριλαμβάνεται με διακριτή αναγραφή και η συμφωνηθείσα αμοιβή του φορέα διαμεσολάβησης. Εν συνεχεία, για κάθε ημέρα γίνεται εκκαθάριση και η προκύπτουσα αμοιβή του φορέα διαμεσολάβησης καταβάλλεται από τον εκμεταλλευτή του οχήματος σε τραπεζικό λογαριασμό του φορέα, φυσικού ή νομικού προσώπου ή οποιασδήποτε οντότητας, ο οποίος έχει την υποχρέωση ανά μήνα, να εκδίδει το προβλεπόμενο φορολογικό στοιχείο με την συνολική μηνιαία αμοιβή, που προκύπτει από τις ημερήσιες εκκαθαρίσεις, οι οποίες του έχουν καταβληθεί.»

Άρθρο ...

Τροποποίηση του άρθρου 33 του Κ.Ε.Δ.Ε.

Το άρθρο 33 του ν.δ. 356/1974 «Περί Κώδικος Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων» (Α' 90) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 33

Εάν ο τρίτος δεν προβεί σε δήλωση ή προβεί εκπρόθεσμα ή χωρίς την τήρηση του τύπου που προβλέπεται από τα άρθρα 30Α, 30Β και 32 του παρόντος, καθίσταται οφειλέτης του

Δημοσίου για ό,τι οφείλει ή μέλλεται να οφείλει στον καθ' ου η κατάσχεση, εφόσον αυτό προκύπτει από τα εκάστοτε πρόσφορα διαθέσιμα ηλεκτρονικά μέσα της Φορολογικής Διοίκησης, άλλως για το σύνολο της απαίτησης για την οποία επιβλήθηκε η κατάσχεση. Σε κάθε περίπτωση ο τρίτος δύναται να αποδείξει και ενώπιον της αρμόδιας για την επιδίωξη της είσπραξης της οφειλής υπηρεσίας ότι δεν οφείλει στον καθ' ου η κατάσχεση ή ότι η οφειλή του είναι μικρότερη από την απαίτηση του Δημοσίου, οπότε απαλλάσσεται ή ευθύνεται μέχρι του ύψους της οφειλής του κατά περίπτωση. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. καθορίζονται η διαδικασία, τα αρμόδια όργανα και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την απόδειξη από τον τρίτο προς τη Φορολογική Διοίκηση της ύπαρξης ή μη έννομης σχέσης με τον οφειλέτη του Δημοσίου κατά το χρόνο επιβολής της κατάσχεσης, καθώς και του ύψους της οφειλής του.».

Άρθρο

Τροποποίηση του άρθρου δέκατου τρίτου του ν.4211/2013

1. Η παρ. 1 του άρθρου δέκατου τρίτου του ν. 4211/2013 (Α'256), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται στα πλοία αναψυχής, ιδιωτικά και επαγγελματικά, στα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια και στα παραδοσιακά πλοία, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 1 του ν. 4256/2014 (Α' 92) και δραστηριοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ανωτέρω νόμου, συμπεριλαμβανομένων και των πλοίων αναψυχής που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας.».

2. Στην περίπτ.γ της παρ. 3 του άρθρου δέκατου τρίτου του ν. 4211/2013, προστίθεται νέο τρίτο εδάφιο, ως εξής:

«Ειδικά για το έτος 2019, η έκπτωση δέκα τοις εκατό (10 %) παρέχεται, εφόσον, μέχρι 18.5.2019, για τα ευρισκόμενα στα ελληνικά χωρικά ύδατα πλοία, και μέχρι 31.5.2019, για τα εισερχόμενα στα ελληνικά χωρικά ύδατα πλοία, καταβληθεί το ποσό του ΤΕ.Π.Α.Η. που οφείλεται για τους μήνες Μάιο έως και Δεκέμβριο του έτους 2019.».

3. Η υποπερίπτ. αα της περίπτ.α της παρ.3 του άρθρου δέκατου τρίτου του ν. 4211/2013 , όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«αα. για τα ολικού μήκους άνω των επτά (7) έως και οκτώ (8) μέτρα, σε δεκαέξι (16) ευρώ ανά μήνα,».


4. Στην παρ. 5 του άρθρου δέκατου τρίτου του ν. 4211/2013) προστίθεται περίπτ. γ ως εξής:


«γ. Πλοία που αναχωρούν από την Ελληνική Επικράτεια εντός τριών ημερών από τη λήξη του μήνα για τον οποίο έχει καταβληθεί το ΤΕ.Π.Α.Η., δεν υποχρεούνται σε καταβολή του για το μήνα αναχώρησής τους.».


Αθήνα 15 Απριλίου 2019

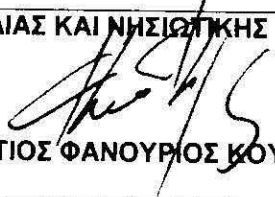
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Αντι των απουσιών των βουλευτών με υπηρεσιακούς βοηθούς
Υπουργού Οικονομικών
(αρθρα 45 & 46 παρ 3
π.ν. 63/05 - Α' 98)


ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ε. ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΦΩΤΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ

Αντι των απουσιών των βουλευτών με υπηρεσιακούς βοηθούς, Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (αρθρα 45 & 46 παρ 3
π.ν. 63/05 - Α' 98)


Ε. ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΔΙΑΡΑΚΗΣ

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ


ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

Αριθμ. | Γεν. 2090
| Ειδ. 249

Κατατέθηκε σήμερα στις 15.4.2019 και ώρα 11:15
ο Δ/ντής Νομ. Εργασ.

- Ευκλ. Τσακαλωτός
- Γ. Σταθάκης
- Χ. Σπυρτζής
- Φ. Κουβελής
- Τ. Χουδιαράκης
- Αν. Παπανατασίου





Αριθμ. 127/17/2019

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «Ι. Κύρωση της Συμφωνίας για την Ασιατική Τράπεζα Υποδομών και Επενδύσεων, ΙΙ. Εναρμόνιση του Κώδικα Φ.Π.Α. με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/1065, ΙΙΙ. Ενσωμάτωση των σημείων 1, 2, 4 και 5 του άρθρου 2 και των άρθρων 4,6,7 και 8 της Οδηγίας 1164/2016, ΙV. Τροποποίηση του ν. 2971/2001 και άλλες διατάξεις.»

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας ρυθμίζονται διάφορα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών. Ειδικότερα:

Ι.α. Ορίζεται ως καταληκτική ημερομηνία, από την 1η Ιανουαρίου 2019 και εφεξής, για την υποβολή δήλωσης στοιχείων ακινήτων (Ε9) σχετικά με τη σύσταση, απόκτηση και κάθε άλλη μεταβολή στα δικαιώματα της παρ.1 του άρθρου 23 του ν.3427/2005 (πλήρης κυριότητα, ψιλή κυριότητα, επικαρπία, κ.λπ.), η 31^η Μαΐου του επόμενου έτους από την ημέρα της σύστασης, απόκτησης και κάθε άλλης μεταβολής των εν λόγω δικαιωμάτων [σήμερα ο φορολογούμενος υποχρεούται σε υποβολή δήλωσης στοιχείων ακινήτων εντός τριάντα (30) ημερών από την ημέρα σύστασης, απόκτησης και κάθε άλλης μεταβολής των ανωτέρω δικαιωμάτων].

β. Καθορίζεται ο τρόπος επιβολής του προβλεπόμενου προστίμου, σε περίπτωση μη υποβολής, εκπρόθεσμης υποβολής ή υποβολής ανακριβούς δήλωσης στοιχείων ακινήτων (Ε9), (επιβάλλεται με την πράξη προσδιορισμού του φόρου, η οποία εκδίδεται βάσει της ως άνω δήλωσης). Δεν επιβάλλεται πρόστιμο στις δηλώσεις ΕΝ.Φ.Ι.Α.- πράξεις προσδιορισμού φόρου, οι οποίες συντίθενται μηχανογραφικά από τη Φορολογική Διοίκηση.

γ. Για εκπρόθεσμες τροποποιητικές δηλώσεις στοιχείων ακινήτων (Ε9) ετών 2010 και επόμενων, που υποβλήθηκαν ή θα υποβληθούν από την 31.12.2014 μέχρι και τη δημοσίευση του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου, δεν επιβάλλονται, κατά περίπτωση, τα οριζόμενα πρόστιμα. Πρόστιμα που έχουν βεβαιωθεί δεν διαγράφονται και τυχόν πρόστιμα που έχουν καταβληθεί δεν επιστρέφονται.

δ. Δεν προβλέπεται επίσης, επιβολή χρηματικού προστίμου, για τις εκπρόθεσμες τροποποιητικές δηλώσεις στοιχείων ακινήτων (Ε9) που υποβάλλονται μέχρι την ανάρτηση των κτηματολογικών στοιχείων στο σύνολο της Ελληνικής επικράτειας.

2. Προβλέπεται και για το έτος 2019 (ίσχυε και για το έτος 2018) η:

κατ' εξαίρεση δυνατότητα άρσης της ακινησίας οχημάτων, αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών ιδιωτικής χρήσης με μερική καταβολή των τελών κυκλοφορίας

, κατά τα οριζόμενα ποσοστά τελών ανάλογα με τους μήνες για τους οποίους γίνεται η άρση, αντί της καταβολής του ετήσιου ποσού που κατά κανόνα ισχύει, - υποχρέωση καταβολής αναλογικά των τελών κυκλοφορίας για τους μήνες που υπολείπονται μέχρι το τέλος του έτους, σε περίπτωση άρσης αναγκαστικής ακινησίας.

3. Καθορίζεται λεπτομερώς ο τρόπος έκδοσης των φορολογικών παραστατικών από τις οντότητες παροχής υπηρεσιών διαμεσολάβησης καθώς και από τις οντότητες εκμετάλλευσης οχημάτων Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ), κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

4. Περιορίζεται το τεκμήριο της οφειλής εκ μέρους του τρίτου σε περίπτωση κατασχεθείσας απαίτησης του Δημοσίου. Συγκεκριμένα, καθίσταται εφεξής οφειλέτης του Δημοσίου για ό,τι οφείλει ή μέλλεται να οφείλει στον καθ' ου η κατάσχεση, εφόσον αυτό προκύπτει ρητά από τα εκάστοτε πρόσφορα διαθέσιμα ηλεκτρονικά μέσα της Φορολογικής Διοίκησης και όχι επί του συνόλου της οφειλής του οφειλέτη που ισχύει. Σε διαφορετική περίπτωση καθίσταται υπόχρεος του συνόλου της οφειλής.

5.α. Συμπεριλαμβάνονται στα πλοία που βαρύνονται με Τέλος Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων (ΤΕ.Π.Α.Η.) τα παραδοσιακά πλοία καθώς και τα πλοία αναψυχής που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας.

β. Ειδικά για το έτος 2019, η έκπτωση δέκα τοις εκατό (10 %) στο οφειλόμενο ποσό ΤΕ.Π.Α.Η. που παρέχεται σε περίπτωση εφάπαξ προπληρωμής αυτού για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών, ισχύει εφόσον, μέχρι 18.5.2019, για τα ευρισκόμενα στα ελληνικά χωρικά ύδατα πλοία και μέχρι 31.5.2019, για τα εισερχόμενα στα ελληνικά χωρικά ύδατα πλοία, καταβληθεί το ποσό του ΤΕ.Π.Α.Η. που οφείλεται για τους μήνες Μάιο έως και Δεκέμβριο του έτους 2019.

γ. Δεν υποχρεούνται σε καταβολή του ΤΕ.Π.Α.Η. για το μήνα αναχώρησής τους, πλοία που αναχωρούν από την Ελληνική Επικράτεια εντός τριών ημερών από τη λήξη του μήνα για τον οποίο έχει καταβληθεί το ΤΕ.Π.Α.Η.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις επέρχονται επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη ετήσια απώλεια εσόδων από:

α) τη μη επιβολή προστίμου στις:

- δηλώσεις ΕΝ.Φ.Ι.Α.- πράξεις προσδιορισμού φόρου, οι οποίες συντίθενται μηχανογραφικά από τη Φορολογική Διοίκηση,

- εκπρόθεσμες τροποποιητικές δηλώσεις στοιχείων ακινήτων (Ε9) ετών 2010 και επόμενων, που υποβλήθηκαν ή θα υποβληθούν από την 31.12.2014 μέχρι και τη δημοσίευση του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου,

- εκπρόθεσμες τροποποιητικές δηλώσεις στοιχείων ακινήτων (Ε9) που υποβάλλονται μέχρι την ανάρτηση των κτηματολογικών στοιχείων στο σύνολο της Ελληνικής επικράτειας,

β) την μη υποχρέωση καταβολής του ΤΕ.Π.Α.Η. για το μήνα αναχώρησής τους, πλοίων που αναχωρούν από την Ελληνική Επικράτεια εντός τριών ημερών από τη λήξη του μήνα για τον οποίο έχει καταβληθεί το ΤΕ.Π.Α.Η.

2. Μείωση εσόδων του τρέχοντος έτους από την κατ' εξαίρεση, καταβολή αναλογικών τελών κυκλοφορίας (για τους μήνες που υπολείπονται μέχρι το τέλος

του έτους αντί για ολόκληρο το έτος), σε περίπτωση άρσης της ακινησίας ή άρσης της αναγκαστικής ακινησίας οχήματος αυτοκινήτου ή μοτοσυκλέτας ιδιωτικής χρήσης εντός του έτους 2019,

3. Χρονική επιβράδυνση εσόδων από την προβλεπόμενη παράταση υποβολής της δήλωσης στοιχείων ακινήτων (Ε9) και συνακόλουθα είσπραξης ποσών που προκύπτουν από αυτήν.

4. Ετήσια αύξηση των εσόδων από την επιβάρυνση με ΤΕ.Π.Α.Η. και των παραδοσιακών πλοίων καθώς και των πλοίων αναψυχής που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας.

5. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από το κίνητρο που παρέχεται στους ιδιοκτήτες ακινητοποιημένων οχημάτων, αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών ι.χ. να άρουν την ακινησία με μερική καταβολή των τελών κυκλοφορίας.

Αθήνα, 7 Απριλίου 2019



ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου Οικονομικών «I. Κύρωση της Συμφωνίας για την Ασιατική Τράπεζα Υποδομών και Επενδύσεων, II. Εναρμόνιση του Κώδικα Φ.Π.Α. με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/1065, III. Ενσωμάτωση των σημείων 1, 2, 4 και 5 του άρθρου 2 και των άρθρων 4,6,7 και 8 της Οδηγίας 1164/2016, IV. Τροποποίηση του ν. 2971/2001 και άλλες διατάξεις.»

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, επέρχονται επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη ετήσια απώλεια εσόδων από:
 - α) τη μη επιβολή προστίμου στις:
 - δηλώσεις ΕΝ.Φ.Ι.Α.- πράξεις προσδιορισμού φόρου, οι οποίες συντίθενται μηχανογραφικά από τη Φορολογική Διοίκηση,
 - εκπρόθεσμες τροποποιητικές δηλώσεις στοιχείων ακινήτων (Ε9) ετών 2010 και επόμενων, που υποβλήθηκαν ή θα υποβληθούν από την 31.12.2014 μέχρι και τη δημοσίευση του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου,
 - εκπρόθεσμες τροποποιητικές δηλώσεις στοιχείων ακινήτων (Ε9) που υποβάλλονται μέχρι την ανάρτηση των κτηματολογικών στοιχείων στο σύνολο της Ελληνικής επικράτειας,
 - β) την μη υποχρέωση καταβολής του ΤΕ.Π.Α.Η. για το μήνα αναχώρησής τους, πλοίων που αναχωρούν από την Ελληνική Επικράτεια εντός τριών ημερών από τη λήξη του μήνα για τον οποίο έχει καταβληθεί το ΤΕ.Π.Α.Η.
2. Μείωση εσόδων του τρέχοντος έτους από την κατ' εξαίρεση, καταβολή αναλογικών τελών κυκλοφορίας (για τους μήνες που υπολείπονται μέχρι το τέλος του έτους αντί για ολόκληρο το έτος), σε περίπτωση άρσης της ακινησίας ή άρσης της αναγκαστικής ακινησίας οχήματος αυτοκινήτου ή μοτοσυκλέτας ιδιωτικής χρήσης εντός του έτους 2019.

Οι ανωτέρω απώλειες θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, 15 Απριλίου 2019

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

**ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ - ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ/Α.Α.Δ.Ε.

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

ΘΕΜΑΤΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ:

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ: Δ/ΝΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΥΣΙΟΛΟΓΙΟΥ /
ΤΜΗΜΑ Α'**

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 210 3375360

E-MAIL: defk.a@aade.gr

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

Ρυθμίσεις Ενιαίου Φόρου Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝ.Φ.Ι.Α.) και δηλώσεων στοιχείων ακινήτων (Ε9)

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΤΗΣ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ - ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ:**

Διατάξεις οι οποίες αφορούν τη μη επιβολή προστίμου για δηλώσεις στοιχείων ακινήτων που υποβλήθηκαν ή θα υποβληθούν μέχρι τη δημοσίευση του νόμου καθώς και την αναστολή του προστίμου για δηλώσεις στοιχείων ακινήτων μέχρι την ανάρτηση των χαρτών του κτηματολογίου στο σύνολο της Ελλάδας, υποβολής της δήλωσης Ε9 σε συγκεκριμένη ημερομηνία.

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Οι διατάξεις αφορούν την εξαίρεση από την επιβολή προστίμου σε υποβληθείσες δηλώσεις στοιχείων ακινήτων καθώς και σε δηλώσεις στοιχείων ακινήτων που θα υποβληθούν μέχρι την ανάρτηση των χαρτών του κτηματολογίου στο σύνολο της Ελλάδας.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Με τις διατάξεις αυτές διευκολύνονται οι φορολογούμενοι να διορθώσουν την περιουσιακή τους κατάσταση, ώστε να υπάρχει ορθή απεικόνιση των ακινήτων στο ΟΠΣ Περιουσιολόγιο και στο κτηματολόγιο με ταυτόχρονη αποσυμφόρηση των Δ.Ο.Υ..

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

ΔΕΦΚ&Π – Δ.ΗΛ.Ε.Δ. – Δ.Ο.Υ.

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Αντικείμενο ρύθμισης : άρση της ακινησίας ενός οχήματος και καταβολή τελών κυκλοφορίας ανάλογα με τους μήνες χρήσης.

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Παρέχεται η δυνατότητα επιλογής, εντός του έτους 2019 για άρση της ακινησίας ενός οχήματος και καταβολή τελών κυκλοφορίας ανάλογα με τη διάρκεια της χρήσης αυτού, ήτοι για διάρκεια ενός (1) μηνός, για διάρκεια τριών (3) μηνών ή για χρήση για τους υπόλοιπους μέχρι τη λήξη του έτους μήνες.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Σκοπός της συγκεκριμένης διάταξης είναι να δοθεί κίνητρο στους ιδιοκτήτες των οχημάτων που είναι σε ακινησία και αδυνατούν να καταβάλλουν τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας, να προβούν σε άρση αυτής, για χρονικό διάστημα που επιθυμούν, καταβάλλοντας τα αναλογούντα, σύμφωνα με την προτεινόμενη διάταξη, τέλη κυκλοφορίας.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

Οι διατάξεις συμπεριλαμβάνονται στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου με σκοπό τη θέση τους σε ισχύ άμεσα.

1.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Οι διατάξεις αποσκοπούν στη διευκόλυνση ιδιοκτητών ΕΙΧ που έχουν τα οχήματά τους σε ακινησία να μπορούν να τα κυκλοφορήσουν καταβάλλοντας μειωμένα τέλη κυκλοφορίας ανάλογα με τους μήνες που θα τα κυκλοφορήσουν και επίσης αποσκοπούν στην αύξηση των εσόδων.

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

Α.Α.Δ.Ε. – Γενική Δ/ση Φορολογικής Διοίκησης
Δ/ση Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας
Τμήμα Β΄

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

ΥΠΗΡΕΣΙΑ :

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:

ΤΗΛ:

E-MAIL:

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

Με την προτεινόμενη διάταξη καθορίζεται λεπτομερώς ο τρόπος έκδοσης των φορολογικών παραστατικών από τις οντότητες παροχής υπηρεσιών διαμεσολάβησης, καθώς και από τις οντότητες εκμεταλλευτές ταξί, σύμφωνα και με τις ισχύουσες φορολογικές διατάξεις του ν.4308/2014 (Α' 251), που ρυθμίζουν γενικούς κανόνες έκδοσης λογιστικών αρχείων (στοιχείων).

Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Με τις ισχύουσες διατάξεις και συγκεκριμένα με τη χρήση του όρου «διαφορετικά φορολογικά στοιχεία» δεν ορίζεται επακριβώς το είδος των εκδιδόμενων παραστατικών για τις συγκεκριμένες οντότητες. Επίσης δεν ορίζεται ο χρόνος έκδοσης των εν λόγω παραστατικών,

καθώς και ειδικότερα θέματα, αναφορικά με τον τρόπο καταβολής της αμοιβής του φορέα διαμεσολάβησης.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Με τις προτεινόμενη διάταξη ορίζεται:

- α) το είδος των εκδιδόμενων παραστατικών, καθώς και ο χρόνος έκδοσης αυτών για τις υπόψη οντότητες και
- β) ειδικά θέματα, αναφορικά με τον τρόπο καταβολής της αμοιβής του φορέα διαμεσολάβησης.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

Οι διατάξεις συμπεριλαμβάνονται στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου με σκοπό την άμεση θέση τους σε ισχύ.

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ - ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ/ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: Ε. ΧΑΤΖΗΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: Δ/ΝΣΗ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΤΗΣ Α.Α.Δ.Ε.

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 210 3635007

E-MAIL: d16director.esoda@1989.syzefxis.gov.gr

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΤΗΣ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ - ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ:**

Αντικατάσταση του άρθρου 33 του ν.δ. 356/1974 (ΚΕΔΕ)

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Απλοποιείται η τηρούμενη σήμερα διαδικασία και εκλογικεύονται οι έννομες συνέπειες λόγω μη υποβολής, μη εμπρόθεσμης υποβολής ή και μη νομότυπης υποβολής δηλώσεων τρίτων μετά από επιβολή κατάσχεσης στα χέρια τους, σε συμμόρφωση με τη σύγχρονη διαμορφωθείσα νομολογία, καθώς και των αρχών της αναλογικότητας και της επιείκειας.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα
Νέες επιεικέστερες διατάξεις για τους πολίτες, τόσο ως προς την τηρητέα διαδικασία, όσο και ως προς τις έννομες συνέπειες.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

Η συγκεκριμένη διάταξη συμπεριλαμβάνεται στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου, με σκοπό την άμεση θέση της σε ισχύ.

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Ευεργετική για τους πολίτες διάταξη.

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) – Γενική Διεύθυνση Φορολογικής Διοίκησης – Δ/νση Εισπράξεων – Δ.Ο.Υ.

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
 ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:
 ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
 ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ:
 E-MAIL:

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ
 ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
 ΤΗΣ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ - ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ:**

παρ. 1: α) Σαφής προσδιορισμός των υπόχρεων σε Τέλος Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων (ΤΕ.Π.Α.Η.) πλοίων μέσω της εναρμόνισης των εννοιών που παρατίθενται στο άρθρο δέκατο τρίτο του ν. 4211/2013 με τις έννοιες που παρατίθενται στο ν. 4256/2014, ο οποίος ρυθμίζει τη δραστηριοποίησή τους και β) σαφής προσδιορισμός και των πλοίων που καταχωρίζονται στη σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή.

παρ. 2: Μεταβατική διάταξη για τη χορήγηση δυνατότητας στα υπόχρεα σε καταβολή ΤΕ.Π.Α.Η. πρόσωπα, προπληρωμής για το σύνολο του έτους 2019 που υπολείπεται μετά την έναρξη εφαρμογής του, την 9.5.2019, με υπολογισμό της σχετικής έκπτωσης.

παρ. 3: Διόρθωση του κατώτατου ορίου ολικού μήκους πλοίων τα οποία βαρύνει το ΤΕ.Π.Α.Η.

παρ. 4: Παρέχεται τριήμερη προθεσμία από τη λήξη του μήνα για τον οποίο έχει καταβληθεί ΤΕΠΑΗ, για αναχώρηση των πλοίων από την Ελληνική Επικράτεια, χωρίς καταβολή ΤΕ.Π.Α.Η. για το μήνα αναχώρησης.

**A. ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
 Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ
 11. Γενική Αξιολόγηση**

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Με την παρ. 1 επιδιώκεται ο σαφής προσδιορισμός των υπόχρεων σε Τέλος Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων (ΤΕ.Π.Α.Η.) πλοίων, καθώς η παράθεση διαφορετικών εννοιολογικών προσδιορισμών ίδιων όρων σε δύο νόμους δημιουργεί σύγχυση και προβληματισμό στους πολίτες αναφορικά με το ποια είναι τα υπόχρεα πλοία για την καταβολή του ΤΕ.Π.Α.Η., αλλά και στις Αρχές (Τελωνειακές, Φορολογικές, Λιμενικές) που είναι αρμόδιες για τον έλεγχο καταβολής του. Επιπλέον, επιτυγχάνεται ο σκοπός των διατάξεων του τελευταίου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4256/2014 σύμφωνα με τις οποίες τα πλοία που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας και δεν έχουν ενταχθεί στις διατάξεις του ν. 4256/2014 ως επαγγελματικά δεν υποχρεούνται σε καταχώριση στο ηλεκτρονικό Μητρώο τουριστικών πλοίων αλλά όμως υποχρεούνται σε καταχώριση στην ηλεκτρονική εφαρμογή που αφορά στα υπόχρεα σε ΤΕ.Π.Α.Η. πλοία.

Με την παρ. 2 επιδιώκεται η χορήγηση της έκπτωσης λόγω προκαταβολής του ετήσιου ΤΕ.Π.Α.Η. στα υπόχρεα πρόσωπα και για το έτος πρώτης εφαρμογής 2019, παρά το γεγονός ότι κατά το έτος αυτό η προκαταβολή θα αφορά τους οκτώ (8) μήνες που θα υπολείπονται, δεδομένου ότι η εφαρμογή του ΤΕ.Π.Α.Η. θα ξεκινήσει την 9.5.2019. Με την ρύθμιση προσαρμόζονται οι σχετικές προθεσμίες αφενός με τα οριζόμενα στο νόμο και αφετέρου με τις προβλέψεις του άρθρου 10 της Κ.Υ.Α. 1210/2018(Β' 5170), όπως ισχύει,

αναφορικά με το χρόνο καταβολής. Διασφαλίζεται η ισότιμη μεταχείριση των υπόχρεων προσώπων που θα καταβάλουν το ΤΕ.Π.Α.Η. κατά το έτος πρώτης εφαρμογής με τα πρόσωπα που θα το καταβάλουν τα επόμενα έτη.

Με την παρ. 3 διορθώνεται η παρ. 3 του άρθρου δέκατου τρίτου του ν.4211/2013 και ορίζεται σε άνω των επτά(7) μέτρων το κατώτατο όριο του ολικού μήκους των πλοίων για τα οποία υπάρχει υποχρέωση καταβολής του ΤΕ.Π.Α.Η.

Με την παρ. 4, παρέχεται στα πλοία προθεσμία τριών (3) ημερών από τη λήξη του μήνα της καταβολής του ΤΕ.Π.Α.Η., για να αναχωρήσουν από την Ελληνική Επικράτεια χωρίς επιβάρυνση με ΤΕ.Π.Α.Η. για τον μήνα αναχώρησης.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παρ. 1 προσδιορίζονται με σαφήνεια τα πλοία τα οποία βαρύνει το ΤΕ.Π.Α.Η. και τα πλοία που πρέπει να καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική εφαρμογή για το ΤΕ.Π.Α.Η.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παρ. 2, ειδικά για το έτος 2019, δίνεται δυνατότητα στα υπόχρεα πρόσωπα να ευνοηθούν από την προβλεπόμενη στο νόμο έκπτωση λόγω εφάπαξ καταβολής, παρά το γεγονός ότι κατά το έτος αυτό η προκαταβολή θα αφορά τους οκτώ (8) μήνες που θα υπολείπονται, δεδομένου ότι η εφαρμογή του ΤΕ.Π.Α.Η. θα ξεκινήσει την 9.5.2019..

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παρ. 3 διορθώνεται η παρ. 3 του άρθρου δέκατου τρίτου του ν.4211/2013 και ορίζεται σε άνω των επτά(7) μέτρων το κατώτατο όριο του ολικού μήκους των πλοίων που βαρύνει το ΤΕ.Π.Α.Η., προκειμένου να συμφωνεί τόσο με τις διατάξεις που παρέχουν τον εννοιολογικό προσδιορισμό του όρου «πλοίο αναψυχής» (περίπτ. α της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4256/2014) όσο και με τις διατάξεις της παρ. 4 του τροποποιούμενου άρθρου, που θέτουν ως κατώτατο όριο ολικού μήκους αυτό των άνω των επτά μέτρων προκειμένου να επιβληθεί πρόστιμο σε περίπτωση που δεν έχει καταβληθεί ή έχει καταβληθεί μερικώς το ΤΕ.Π.Α.Η.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παρ.4, δίνεται δυνατότητα στα υπόχρεα πρόσωπα να μην επιβαρυνθούν με ΤΕ.Π.Α.Η. για τον μήνα αναχώρησης του πλοίου, εφόσον το πλοίο αναχωρήσει εντός τριών ημερών από τη λήξη του μήνα της καταβολής ΤΕ.Π.Α.Η.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου.

Οι διατάξεις των παρ. 1, 2 ,3 και 4 συμπεριλαμβάνονται στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου με σκοπό την άμεση θέση τους σε ισχύ, καθώς η ημερομηνία έναρξης καταβολής του ΤΕ.Π.Α.Η. είναι η 9.5.2019 και είναι αναγκαία η έγκαιρη ενημέρωση των υπόχρεων.

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Με την παρ. 1 επιδιώκεται η διασφάλιση εσόδων μέσω του σαφούς προσδιορισμού των υπόχρεων σε ΤΕ.Π.Α.Η. πλοίων, και η ορθή εφαρμογή των σχετικών διατάξεων από τους πολίτες και τις Αρχές. Με την παρ. 2 επιδιώκεται η ίση μεταχείριση των προσώπων που θα καταβάλλουν ΤΕ.Π.Α.Η. κατά το πρώτο έτος εφαρμογής 2019, με όσους το καταβάλλουν τα επόμενα έτη. Με την παρ. 3 επιδιώκεται η εναρμόνιση του ολικού μήκους των πλοίων για τα οποία υπάρχει υποχρέωση καταβολής ΤΕ.Π.Α.Η. με αυτό που ορίζεται στον εννοιολογικό προσδιορισμό του όρου «πλοίο αναψυχής». Με την παρ. 4, επιδιώκεται η μη επιβάρυνση του πλοίου με ΤΕ.Π.Α.Η. για το μήνα αναχώρησής του, εφόσον η αναχώρηση πραγματοποιηθεί εντός τριών ημερών από τη λήξη του μήνα της καταβολής του ΤΕ.Π.Α.Η.

Καταρχήν, δεν παράγονται επιπτώσεις για την κοινωνία και τους πολίτες. Ομοίως, δεν παράγονται επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή των διατάξεων.

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

Α.Α.Δ.Ε.:

- Γενική Δ/νση Φορολογικής Διοίκησης/Δ/νση Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας
- Γενική Δ/νση Τελωνείων και ΕΦΚ/Δ/νση Δασμολογικών θεμάτων, Ειδικών καθεστώτων και Απαλλαγών
- Γενική Δ/νση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ανθρωπίνου Δυναμικού/Δ/νση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
- Ελεγκτικές Υπηρεσίες - Δ.Ο.Υ. - Τελωνεία
- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλάσσιου Τουρισμού
- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Λιμενικές Αρχές.