

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**Στο Σχέδιο Νόμου**

**Του Υπουργείου Επικρατείας με τίτλο  
«Σύσταση, συγκρότηση και αρμοδιότητες της Κεντρικής Επιτροπής Κωδικοποίησης και άλλες  
διατάξεις»**

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**Άρθρο ...**

**Τροποποίηση του ν. 4551/2018 (Α' 116)**

Η επιτυχημένη υλοποίηση του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου κατά το 2018 ανέδειξε την ανάγκη περαιτέρω ενίσχυσης της επικοινωνίας ανάμεσα στην νησιωτική και την ηπειρωτική Ελλάδα. Οι ιδιαιτερότητες της νησιωτικότητας (πχ. καιρικές συνθήκες, μεγάλος χρόνος μετακίνησης) καθιστούν σε πολλές περιπτώσεις την αεροπορική μεταφορά ζωτικής σημασίας για τους νησιώτες, ιδιαίτερα για τις πιο ευάλωτες ομάδες αυτών (ηλικιωμένοι, ασθενείς κλπ). Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις στοχεύουν, οι περισσότερες, στην επέκταση του μέτρου στις αεροπορικές μεταφορές των νησιωτών, ενταγμένου στις ήδη ισχύουσες δομές και με τις ήδη ισχύουσες διαδικασίες των θαλάσσιων μεταφορών επιβατών, που ακολουθούνται ήδη από τους νησιώτες. Για τον σκοπό αυτόν, με την πρώτη παράγραφο της προτεινόμενης διάταξης συμπληρώνεται ο ορισμός του Μεταφορικού Ισοδύναμου και προστίθενται οι αεροπορικές μεταφορές ανάμεσα στην ηπειρωτική Ελλάδα σε στα νησιά.

Με τη δεύτερη παράγραφο της προτεινόμενης διάταξης προστίθενται δύο ακόμη κατηγορίες φυσικών προσώπων που, ενώ δεν είναι μόνιμοι κάτοικοι νησιού με την έννοια του παρόντος νόμου, έχουν τέτοια επαγγελματική σχέση με το νησί, που θεωρούνται δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. Πρόκειται για τα μέλη ΔΕΠ των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, που έχουν την έδρα τους σε νησί, καθώς και το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος και οι Στρατιωτικοί που υπηρετούν με οποιαδήποτε ιδιότητα στις Ένοπλες Δυνάμεις ή στο Λιμενικό Σώμα. Τα πρόσωπα αυτά δικαιούνται να λάβουν Μοναδικό Αριθμό Νησιώτη (Μ.Α.Ν.) και να κάνουν χρήση αυτού κατά το διάστημα που έχουν επαγγελματική σχέση με το νησί που παρέχουν πραγματικά τις υπηρεσίες τους και με τους όρους των μόνιμων κατοίκων του εκάστοτε νησιού.

Κατά τους πρώτους μήνες της εφαρμογής του μέτρου διαπιστώθηκε ότι στα απομακρυσμένα νησιά, για το οποία η θαλάσσια μεταφορά διαρκεί πολλές ώρες, οι νησιώτες ταξιδεύουν με κλίνη. Για το λόγο αυτό, με την τρίτη παράγραφο διαγράφονται οι λέξεις «οικονομικής θέσης» στην υποπερίπτωση β' της περίπτωσης β' του άρθρου 4 του ν. 4551/2018, ώστε να δίνεται η δυνατότητα στις περιπτώσεις αυτές να υπολογίζεται το Α.ΝΗ.ΚΟ. με βάση την τιμή του εισιτηρίου με κλίνη και να ενισχυθεί με τον τρόπο αυτό η ανταποδοτικότητα του μέτρου. Στο ίδιο άρθρο ορίζεται ο τρόπος που θα προσδιοριστεί το Α.ΝΗ.ΚΟ. στις αεροπορικές μεταφορές και ορίζεται συγκεκριμένα ότι θα λαμβάνεται υπόψη το πραγματικό κόστος του εισιτηρίου που καταβλήθηκε και το Α.ΝΗ.ΚΟ. που έχει ήδη υπολογιστεί για την ίδια διαδρομή σε μέσο θαλάσσιας μαζικής μεταφοράς. Η εξάρτηση του Α.ΝΗ.ΚΟ. που θα καταβληθεί στην αεροπορική μεταφορά, με αυτό που ήδη έχει υπολογιστεί στο θαλάσσιο ταξίδι, προκύπτει από το γεγονός ότι κυρίαρχο μέσο μεταφοράς στην νησιωτική Ελλάδα παραμένει η ακτοπλοΐα. Εφόσον ο νησιώτης επιλέξει την αεροπορική μεταφορά, θα λαμβάνει μέρος ή και το σύνολο, όχι όμως περισσότερο από το ποσό που θα λάμβανε με την θαλάσσια μεταφορά. Ο ακριβής τρόπος υπολογισμού του Α.ΝΗ.ΚΟ. στις αεροπορικές μεταφορές θα γίνει με την Κοινή Υπουργική Απόφαση του άρ. 11 παρ. 3 του ν. 4551/2018.

Κατά την πρώτη εφαρμογή του μέτρου εξαιρέθηκαν τα νησιά Κρήτη, Λευκάδα και Εύβοια, τα οποία θεωρήθηκε ότι είτε λόγω μεγέθους (Κρήτη) είτε λόγω της εγγύτητας με την ηπειρωτική Ελλάδα (Λευκάδα και Εύβοια) δεν διαφοροποιούνται ως προς το μεταφορικό κόστος με την ηπειρωτική

Ελλάδα. Ειδικά, όμως, για την Κρήτη διαπιστώθηκε ότι σε συγκεκριμένες κατηγορίες επαγγελματικών δραστηριοτήτων το μεταφορικό κόστος παρουσιάζει διαφορές από το αντίστοιχο στην ηπειρωτική Ελλάδα. Για τον σκοπό αυτό, με την τέταρτη παράγραφο της προτεινόμενης διάταξης διευκρινίζεται ότι στις ωφελούμενες επιχειρήσεις με έδρα της Κρήτη, χορηγείται Α.ΝΗ.ΚΟ. για συγκεκριμένες επαγγελματικές δραστηριότητες, στις οποίες προκύπτει αυξημένο κόστος μεταφοράς. Οι δραστηριότητες αυτές καθορίζονται με την κοινή υπουργική απόφαση που ρυθμίζει τις λεπτομέρειες του Μεταφορικού Ισοδύναμου στα εμπορεύματα.

Με το άρθρο 10 παρ. 2 του ν. 4551/2028 είχε οριστεί πιλοτική εφαρμογή έξι μηνών του Μεταφορικού Ισοδύναμου για την μεταφορά καυσίμων, έτσι ώστε να συλλεχθούν στοιχεία για την καθολική εφαρμογή του. Λόγω της ιδιαιτερότητας της αγοράς καυσίμων η πιλοτική αυτή εφαρμογή πρέπει να παραταθεί, ώστε να ληφθούν υπόψη και τα στοιχεία της θερινής –τουριστικής περιόδου, που διαφοροποιούνται ιδιαίτερα στα περισσότερα νησιά. Για το λόγο αυτό με την πέμπτη παράγραφο προβλέπεται η παράταση της πιλοτικής περιόδου από έξι σε δώδεκα μήνες.

Αθήνα 4/4/2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και  
Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης



Ιωάννης Δραγασάκης

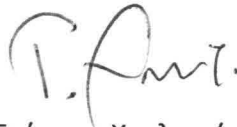
Οικονομικών



Ευκλείδης Τσακαλώτος

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Οικονομικών



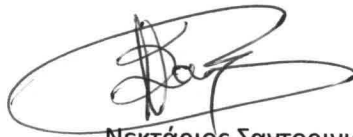
Γεώργιος Χουλιάρáκης

Οικονομίας και Ανάπτυξης



Αστέριος Πιτσιόρλας

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής



Νεκτάριος Σαντορινιός

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Ευστάθιος Γιαννακίδης

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ-ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Το **άρθρο 1 εδ. α)** του ν. 4551/2018, όπως ισχύει, έχει ως εξής:

«α) Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.): είναι το μέτρο, με τη θέσπιση του οποίου επιδιώκεται η εξίσωση του κόστους μεταφοράς που αντιστοιχεί σε επιβάτες και εμπορεύματα με μέσα θαλάσσιας μαζικής μεταφοράς με το κόστος που θα ίσχυε στα μέσα χερσαίας μαζικής μεταφοράς για την ίδια απόσταση.»

Το **άρθρο 4 εδ. βα)** του ν. 4551/2018, όπως ισχύει, έχει ως εξής:

«το κόστος ακτοπλοϊκού εισιτηρίου οικονομικής θέσης για δρομολόγιο από το νησί προς οποιονδήποτε προορισμό και από οποιονδήποτε προορισμό προς το νησί»

Το **άρθρο 10 παρ. 2 του ν. 4551/2018**, όπως ισχύει, έχει ως εξής:

«2. Το μέτρο του Μ.Ι. στα καύσιμα τίθεται σε εφαρμογή, πιλοτικά, τον Ιανουάριο του 2019. Η πιλοτική εφαρμογή διαρκεί έως έξι (6) μήνες και αφορά τα νησιά Αγαθονήσι, Άγιος Ευστράτιος, Αλόνησσο, Αμοργό, Ανάφη, Αντίπαρο, Αστυπάλαια, Ίο, Ικαρία, Κάρπαθο, Κάσο, Κέα, Κίμωλο, Κύθηρα, Κύθνο, Λειψούς, Λέρο, Μεγίστη, Μήλο, Νίσυρο, Πάτμο, Σαμοθράκη, Σέριφο, Σίκινο, Σίφνο, Σκιάθο, Σκόπελο, Σκύρο, Σύμη, Τήλο, Φολέγανδρο, Φούρνους, Χάλκη και Ψαρά.»

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Στο Σχέδιο Νόμου  
Του Υπουργείου Επικρατείας με τίτλο  
«Σύσταση, συγκρότηση και αρμοδιότητες της Κεντρικής Επιτροπής Κωδικοποίησης και άλλες  
διατάξεις»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο ...  
Τροποποίηση του ν. 4551/2018 (Α' 116)

1. Η περίπτ. α' του άρθρου 1 του ν. 4551/2018 αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.): είναι το μέτρο, με τη θέσπιση του οποίου επιδιώκεται η εξίσωση του κόστους μεταφοράς με μέσα μαζικής μεταφοράς από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί με το κόστος που θα ίσχυε στην ηπειρωτική Ελλάδα για την ίδια απόσταση.»

2. Στο τέλος της περίπτ. β' της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4551/2018 προστίθενται υποπεριπτώσεις ηη' και θθ' ως εξής:

«ηη) μέλη ΔΕΠ, όπως ορίζονται στο άρθρο 77 του ν. 4009/2011, Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος που έχει την έδρα του σε νησί,

θθ) το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος και οι Στρατιωτικοί που υπηρετούν με οποιαδήποτε ιδιότητα στις Ένοπλες Δυνάμεις ή στο Λιμενικό Σώμα και παρέχουν τις υπηρεσίες τους σε νησί.»

3. α) Στην υποπερίπτωση βα' της περίπτ. β' του άρθρου 4 του ν. 4551/2018 διαγράφονται οι λέξεις «οικονομικής θέσης».

β) Στο τέλος της περίπτ. β' προστίθεται υποπερίπτωση βη' ως εξής:

«βη) το κόστος του αεροπορικού εισιτηρίου σε αντιστοιχία με το Α.ΝΗ.ΚΟ. που καταβάλλεται για την ίδια διαδρομή σε μέσο θαλάσσιας μαζικής μεταφοράς.»

4. Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 4551/2018 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

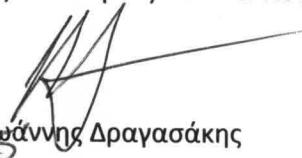
«Κατ' εξαίρεση, σε ωφελούμενες επιχειρήσεις με έδρα την Κρήτη χορηγείται Α.ΝΗ.ΚΟ. για συγκεκριμένες επαγγελματικές δραστηριότητες με αυξημένο κόστος μεταφοράς, σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου 4. Με την κοινή υπουργική απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 11 ορίζονται οι δραστηριότητες αυτές.»

5. Στην παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 4551/2018 η φράση «έως έξι (6)» αντικαθίσταται από την φράση «έως δώδεκα (12)».

Αθήνα . 4 /...4.../2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και  
Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης



Ιωάννης Δραγασάκης

Αριθμ. Γεν. 2074

Ειδ. 10

Κατατέθηκε σήμερα στις 4/4/2019 και ώρα 10:05  
α. α. ο Δ/ντής Νομ. Έργου

Καταθέσας

Οικονομικών



Ευκλείδης Τσακαλώτος

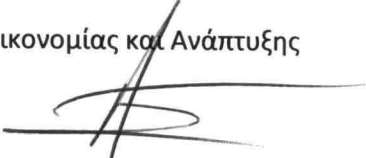
ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Οικονομικών



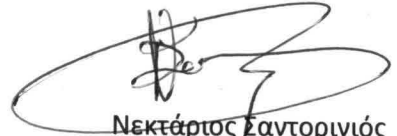
Γεώργιος Χουλιάρης

Οικονομίας και Ανάπτυξης



Αστέριος Πιτσιόρλας

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής



Νεκτάριος Σαντορινιός

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Ευστάθιος Γιαννακίδης

- Ι. Δραγασάκης
- Ευκλ. Τσακαλώτος
- Γ. Χουλιάρης
- Α. Πιτσιόρλας
- Ν. Σαντορινιός
- Ευκλ. Γιαννακίδης



Αριθμ. 113 / 4 / 2019

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

## Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργού Επικρατείας «Σύσταση, συγκρότηση και αρμοδιότητες της Κεντρικής Επιτροπής Κωδικοποίησης και άλλες διατάξεις».**

**Α.** Με την υπόψη τροπολογία, ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ειδικότερα, τροποποιούνται - συμπληρώνονται συγκεκριμένες διατάξεις του ν.4551/2018 αναφορικά με την επέκταση της χορήγησης του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) σε περισσότερους δικαιούχους. Ειδικότερα:

**α.** Επαναπροσδιορίζεται το Μ.Ι., ως το μέτρο για την εξίσωση του κόστους μεταφοράς με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς (και όχι μόνο των θαλάσσιων, που ισχύει), από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί, με το κόστος που θα ίσχυε στη ηπειρωτική Ελλάδα για την ίδια απόσταση.

**β.** Συμπεριλαμβάνονται στους δικαιούχους του Αντισταθμίματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.): **i)** τα μέλη Διδακτικού - Ερευνητικού Προσωπικού (Δ.Ε.Π.) Ανωτάτου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος που έχει την έδρα του σε νησί και **ii)** το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος καθώς και οι Στρατιωτικοί που υπηρετούν με οποιαδήποτε ιδιότητα στις Ένοπλες Δυνάμεις ή στο Λιμενικό Σώμα.

**γ.** Επανακαθορίζονται οι παράμετροι υπολογισμού του Α.ΝΗ.ΚΟ. (το κόστος γενικά του ακτοπλοϊκού εισιτηρίου, συμπεριλαμβανομένου και του εισιτηρίου κλίνης και όχι μόνο της οικονομικής θέσης, που προβλέπεται καθώς και το κόστος του αεροπορικού εισιτηρίου σε αντιστοιχία με το Α.ΝΗ.ΚΟ. που καταβάλλεται για την ίδια διαδρομή σε μέσο θαλάσσιας μαζικής μεταφοράς).

**δ.** Προβλέπεται η χορήγηση, κατ' εξαίρεση, του Α.ΝΗ.ΚΟ. σε ωφελούμενες επιχειρήσεις με έδρα την Κρήτη, για συγκεκριμένες επαγγελματικές δραστηριότητες με αυξημένο κόστος μεταφοράς, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

ε. Παρατείνεται για διάστημα έξι (6) μηνών, η διάρκεια της πιλοτικής εφαρμογής του μέτρου του Μ.Ι. στα καύσιμα, που αφορά στα μνημονευόμενα νησιά.

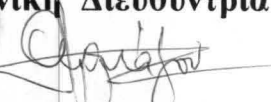
**Β.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, δαπάνη από: **α)** την επέκταση του μέτρου εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) και για τις αεροπορικές μεταφορές από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί καθώς και από τη χορήγηση του Αντισταθμίσιματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) σε νέους δικαιούχους (μέλη Δ.Ε.Π., προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, ωφελούμενες επιχειρήσεις με έδρα την Κρήτη κ.λπ.), το οποίο υπολογίζεται εφεξής με νέες παραμέτρους (εισιτήρια κλίνης και αεροπορικά εισιτήρια),

**β)** την παράταση κατά έξι (6) μήνες, της πιλοτικής εφαρμογής του μέτρου του Μ.Ι. στα καύσιμα, που αφορά στα μνημονευόμενα νησιά.

Η εν λόγω δαπάνη, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός δικαιούχων, είδος παροχής κ.λπ.), συμπεριλαμβάνεται, σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο, στο συνολικό ποσό των **156 εκατ. ευρώ**, που έχει προβλεφθεί για το έτος 2019, εντός της εγγεγραμμένης πίστωσης, μέσω Π.Δ.Ε., του προϋπολογισμού του οικείου Υπουργείου, στο πλαίσιο εφαρμογής του μέτρου του Μ.Ι.

Αθήνα, 1 Απριλίου 2019

Η Γενική Διευθύντρια

  
Ιουλία Γ. Αρμάγου



**ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Σύσταση, συγκρότηση και αρμοδιότητες της Κεντρικής Επιτροπής Κωδικοποίησης και άλλες διατάξεις».**

Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, δαπάνη από: **α)** την επέκταση του μέτρου εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) και για τις αεροπορικές μεταφορές από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί καθώς και από τη χορήγηση του Αντισταθμίσιματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) σε νέους δικαιούχους (μέλη Δ.Ε.Π., προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, ωφελούμενες επιχειρήσεις με έδρα την Κρήτη κ.λπ.), το οποίο υπολογίζεται εφεξής με νέες παραμέτρους (εισιτήρια κλίνης και αεροπορικά εισιτήρια),

**β)** την παράταση κατά έξι (6) μήνες, της πιλοτικής εφαρμογής του μέτρου του Μ.Ι. στα καύσιμα, που αφορά στα μνημονεύόμενα νησιά.

Η εν λόγω δαπάνη, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός δικαιούχων, είδος παροχής κ.λπ.), συμπεριλαμβάνεται στο συνολικό ποσό των **156 εκατ. ευρώ**, που έχει προβλεφθεί για το έτος 2019, στο πλαίσιο εφαρμογής του μέτρου του Μ.Ι. και θα αντιμετωπισθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις, μέσω Π.Δ.Ε. (ΣΑΕ 033), του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Αθήνα, 4 Απριλίου 2019


**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**



**Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ**

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



**Φ. ΚΟΥΒΕΛΗΣ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



**Ν. ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ**

## ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ-ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ - ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ: ΜΑΡΙΑ ΛΙΑΔΗ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2131374257

E-MAIL: marialiadiyen@gmail.com

### 1. Αναγκαιότητα

Η προτεινόμενη διάταξη είναι απαραίτητη προκειμένου να υλοποιηθεί το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου στις αεροπορικές μεταφορές αλλά και για να επιτευχθούν κάποιες βελτιώσεις της εφαρμογής του μέτρου στους επιβάτες και στα εμπορεύματα. Για το λόγο αυτό, προστέθηκαν δύο νέες κατηγορίες φυσικών προσώπων, στα οποίοι κρίνονται δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ., παρά το ότι δεν είναι μόνιμοι κάτοικοι νησιού με την έννοια του άρ. 1 παρ. ε) του ν. 4551/2018, ζουν όμως και εργάζονται σε νησιά. Επιπλέον προστίθεται και η Κρήτη στα νησιά, τα οποία θα λαμβάνουν Μεταφορικό Ισοδύναμο για συγκεκριμένες επαγγελματικές δραστηριότητες.

### 2. Καταλληλότητα

Η ρύθμιση του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου στις αεροπορικές μεταφορές μόνιμων κατοίκων νησιών είναι εφικτό να επιτευχθεί, μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς δικαίου, δεδομένου ότι ο ν. 4551/2018 αναφερόταν αποκλειστικά σε θαλάσσιες μεταφορές.

### 3. Συνέπειες στην Οικονομία

Με την παρούσα ρύθμιση ολοκληρώνεται η εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου με την επέκτασή του στις αεροπορικές μεταφορές. Παρά το ότι η θαλάσσια μεταφορά συνιστά τον κυρίαρχο τρόπο μετακίνησης των νησιωτών, σε πολλές περιπτώσεις η απόσταση αλλά και συνθήκες που άπτονται της νησιωτικότητας (απρόβλεπτες καιρικές συνθήκες κλπ) καθιστούν απαραίτητο να γίνουν πιο προσιτές οι αεροπορικές μεταφορές. Οι προτεινόμενες διατάξεις εξασφαλίζουν χαμηλού κόστους αεροπορικές μεταφορές προς όφελος του νησιώτη, σε σχέση πάντα με το κόστος της μετακίνησης με χερσαίο μέσο μεταφοράς, στο πλαίσιο των βασικών αρχών του Μεταφορικού Ισοδύναμου.

### 4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Η προτεινόμενες διατάξεις ενισχύουν την αποτελεσματικότητα του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου, αμβλύνοντας ακόμα περισσότερο τις ανισότητες που επιφέρει η νησιωτικότητα. Με τον τρόπο αυτό, δίνεται η δυνατότητα στους νησιώτες να επιλέγουν τον τρόπο μετακίνησής τους στην ηπειρωτική Ελλάδα, χωρίς να διαφοροποιείται ο σκοπός που επιτελεί το μέτρο και χωρίς να αυξάνεται το κόστους για το κράτος.

### 5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Δεν παράγονται επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή της σχετικής διάταξης.

## **6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης**

Στις σχετικές διατάξεις αξιοποιείται οι ήδη θεσμοθετημένες διαδικασίες για το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου, και δεν προκύπτουν ζητήματα που αφορούν την απονομή της Δικαιοσύνης

## **7. Νομιμότητα**

Συνολικά, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι απόλυτα σύμφωνες με τις διατάξεις και τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζουν τις κανονιστικές επιταγές του Συντάγματος. Εξάλλου, οι υπό αξιολόγηση διατάξεις εναρμονίζονται πλήρως με την αρχή της νησιωτικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 101 του Συντάγματος. Επίσης οι υπό αξιολόγηση διατάξεις εναρμονίζονται πλήρως με την αρχή της χρηστής διοίκησης και της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης του Διοικούμενου.

## **8. Αρμοδιότητα**

**8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας.**

Επισπεύδον της εν λόγω διάταξης είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

**8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.**

Προηγήθηκε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

**8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.**

Αρμόδια για την εφαρμογή του συνόλου των διατάξεων είναι η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

## **9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση**

Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης διάταξης, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες που ορίζονται από την ΚΕ.Ν.Ε.

## **10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή**

Η προτεινόμενες διατάξεις αποτέλεσαν αντικείμενο διαβούλευσης με τις Αεροπορικές Εταιρείες που δραστηριοποιούνται στα νησιά. Για το ζήτημα της επέκτασης του Μεταφορικού Ισοδύναμου για τα εμπορεύματα στην Κρήτη, ζητήθηκαν στοιχεία από τα Επιμελητήρια της Κρήτης.