

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Επιλέξιμοι Κωδικοί Αριθμοί Δραστηριότητας

47308101: Λιανικό εμπόριο (πρατήριο) βενζίνης και πετρελαίου κίνησης

46711201: Χονδρικό εμπόριο (πρατήριο) βενζίνης και πετρελαίου κίνησης

46711205: Χονδρικό εμπόριο πετρελαίου για κινητήρες (συμπεριλαμβανομένων αυτών των σκαφών)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Τρόπος υπολογισμού του ποσού επιδότησης

A. Δεδομένα

Λαμβάνοντας υπόψη:

(α) τις μηνιαίες τιμές λιανικής στην Περιφέρεια Αττικής, η οποία χρησιμοποιήθηκε ως η τιμή βάσης για τη σύγκριση σε σχέση με τις τιμές στα υπόλοιπα νησιά, βάσει του Παρατηρητηρίου Τιμών Καυσίμων της Γ.Γ. Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή (www.fuelprices.gr),

(β) τις μηνιαίες τιμές λιανικής (unleaded 95 και diesel κίνησης) για κάθε νησιωτικό δήμο, επίσης όπως καταγράφονται στο Παρατηρητήριο Τιμών Καυσίμων της Γ.Γ. Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή (www.fuelprices.gr),

(γ) τον αριθμό των πρατηρίων σε κάθε νησί/δήμο,

(δ) την ετήσια κατανάλωση που αντιστοιχεί σε κάθε νησί/δήμο.

B. Μεθοδολογία Υπολογισμού

(α) Αν ορίσουμε:

P_{ij} = Μεσοσταθμική Τιμή Λιανικής πώλησης προ ΦΠΑ του προϊόντος j για όλα τα πρατήρια που είναι εγκατεστημένα σε κάθε επιλέξιμο νησί i

P_{Attj} = Μεσοσταθμική Τιμή Λιανικής πώλησης προ ΦΠΑ του προϊόντος j των πρατηρίων της Περιφέρειας Αττικής,

τότε η διαφορά $DP_{ij} = P_{ij} - P_{Attj}$, $\forall i = 1, 2, \dots, n$ νησιών και $j = (1, 2) = (\text{Αμόλυβδη 95}, \text{ Diesel κίνησης})$

μας δίνει την απόκλιση της μέσης λιανικής τιμής των πρατηρίων κάθε νησιού από την αντίστοιχη μέση τιμή των πρατηρίων στην Περιφέρεια Αττικής.

(β) Εισάγεται **συντελεστής νησιωτικότητας (C_i)**, ως ένα μέτρο της ολιγοπωλιακής διάρθρωσης της τοπικής αγοράς ο οποίος προσδιορίζεται αντιστρόφως ανάλογα σε σχέση με το πλήθος των πρατηρίων σε κάθε νησί. Ο συντελεστής C_i παίρνει μεγαλύτερες τιμές όσο λιγότερα πρατήρια υπάρχουν στο νησί και αντίστροφα. Με τη μέθοδο αυτή ενισχύονται τα μικρότερα νησιά που υφίστανται και το πιο σημαντικό ανταγωνιστικό μειονέκτημα σε σχέση με τα μεγαλύτερα στα οποία το μειονέκτημα αυτό είναι λιγότερο έντονο.

Ο συντελεστής νησιωτικότητας με βάση τα ανωτέρω, παίρνει τις τιμές του παρακάτω πίνακα:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (C _i)
1 έως 2	1,5
3 έως 5	1,4
6 έως 10	1,3
11 έως 15	1,2
16 έως 20	1,1
20 και άνω	1

(γ) Κατηγοριοποιούνται τα επιλέξιμα νησιά σε τρεις (3) βασικές ομάδες δίνοντας σε κάθε ομάδα *i* αντίστοιχες τιμές (S_{ij}) επιδότησης για κάθε προϊόν *j* ανά λίτρο όπως περιγράφονται αναλυτικά στο άρθρο 4.

Οι τιμές επιδότησης που δίνονται είναι τέτοιες που να εξασφαλίζουν ότι η διαφορά λιανικής κάθε νησιού από την Αττική **δε θα υπερβαίνει τα €0,15 ανά λίτρο**.

(δ) Η επιδότηση επομένως ανά λίτρο (Π_{ij}) που λαμβάνουν οι πρατηριούχοι νησιού του *i* για το προϊόν *j* που πωλούν ανάλογα με το συντελεστή νησιωτικότητας C_i και την κατηγορία επιδότησης S_{ij} στην οποία ανήκουν βάσει της παραγράφου (γ), ορίζεται ως το γινόμενο:

$$Π_{ij} = C_i * S_{ij}$$

(ε) Η διορθωμένη τιμή λιανικής προ ΦΠΑ στο νησί *i* για το προϊόν *j* ορίζεται ως η τιμή λιανικής P_{ij} αφού αφαιρεθεί η τιμή επιδότησης Π_{ij} που λαμβάνει ο πρατηριούχος και η οποία θα ισούται με τη διαφορά:

$$Z_{ij} = P_{ij} - Π_{ij}$$

(στ) Υπολογίζουμε το ετήσιο κόστος επιδότησης όλων των πρατηρίων σε κάθε νησί (B), ως το άθροισμα του γινομένου της επιδότησης Π_{ij} επί την κατανάλωση K_{ij} για κάθε προϊόν *j*, δηλαδή,

$$B = \sum (\Pi_{ij} * K_{ij}), \forall i = 1, 2, \dots, n \text{ νησιών και } j = (1, 2) = (\text{Αμόλυβδη 95, Diesel κίνησης})$$

(ζ) Υπολογίζουμε το ετήσιο ποσό επιδότησης που θα λάβει κάθε πρατήριο (E_i), διαιρώντας το κόστος επιδότησης B με τον αριθμό των πρατηρίων N κάθε νησιού, ως εξής:

$$E = (B / N_i)$$