

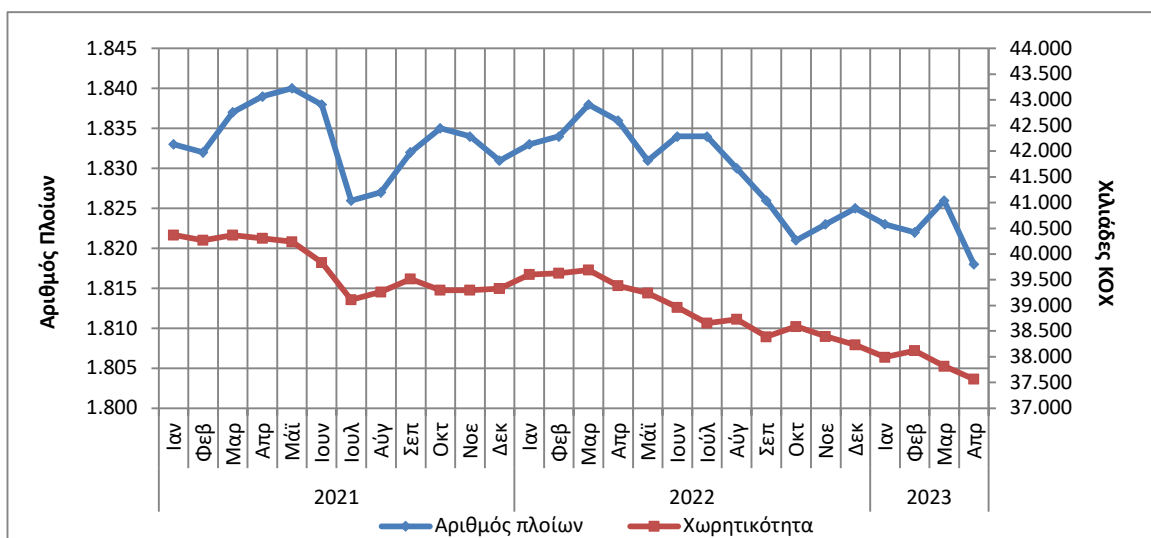


ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Απρίλιος 2023 (Προσωρινά στοιχεία)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 Κ.Ο.Χ.¹ και άνω) για τον μήνα Απρίλιο 2023. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Απρίλιο 2023, σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Απριλίου 2022, παρουσίασε μείωση κατά 1,0%. Μείωση κατά 0,2% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2022 προς το 2021 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 4,6% τον μήνα Απρίλιο 2023 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα Απριλίου 2022. Μείωση κατά 2,3% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2022 προς το 2021 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Απρίλιος 2021 – Απρίλιος 2023



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Ε. Κλεφτόγιαννη, Φ. Γεωργακοπούλου
Τηλ. : 213 135 2187, 213 135 3090
E-mail: e.kleftogianni@statistics.gr
f.georgakopoulou@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ. : 213 135 2023
e-mail: data.dissem@statistics.gr

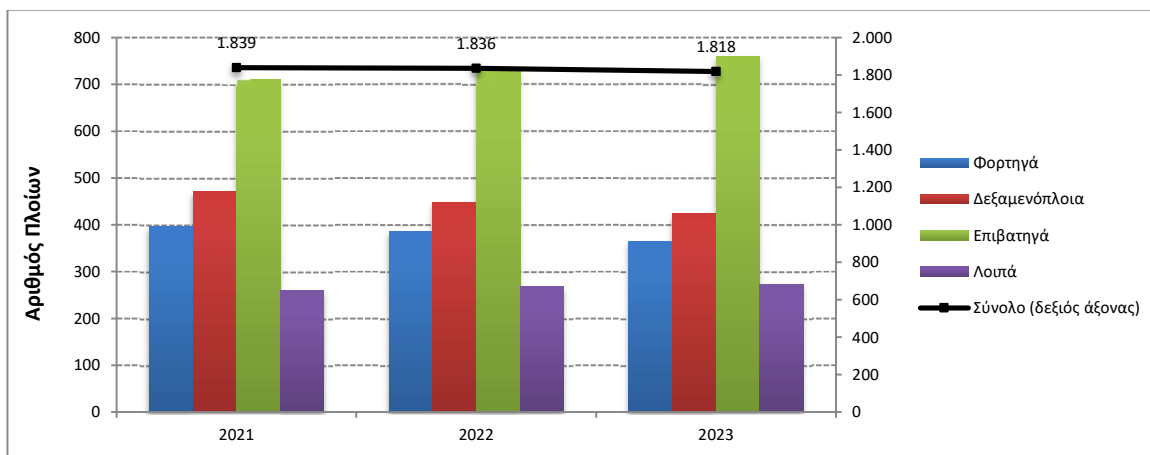
¹Κ.Ο.Χ.: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

Πίνακας 1: Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Απρίλιος 2021 – 2023

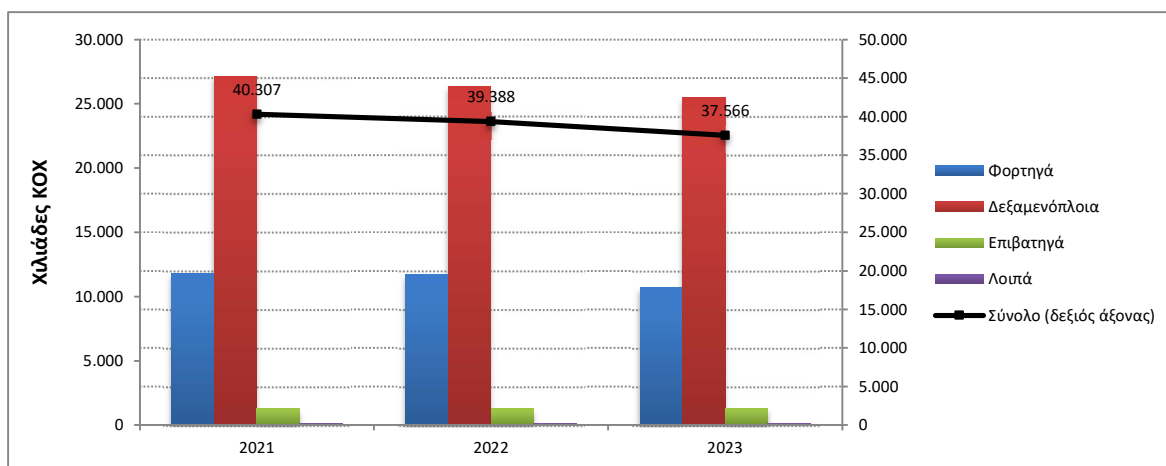
Απρίλιος

Κατηγορίες Πλοίων	2021		2022		Μεταβολή % 2022/2021		2023		Μεταβολή % 2023/2022	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.839	40.307.202	1.836	39.387.695	-0,2	-2,3	1.818	37.565.857	-1,0	-4,6
Φορτηγά	397	11.778.764	386	11.680.446	-2,8	-0,8	364	10.695.200	-5,7	-8,4
Δεξαμενόπλοια	471	27.147.905	448	26.323.055	-4,9	-3,0	423	25.450.148	-5,6	-3,3
Επιβατηγά	711	1.283.017	734	1.257.385	3,2	-2,0	759	1.276.716	3,4	1,5
Λοιπά	260	97.516	268	126.809	3,1	30,0	272	143.793	1,5	13,4

Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Απρίλιος 2021 – 2023



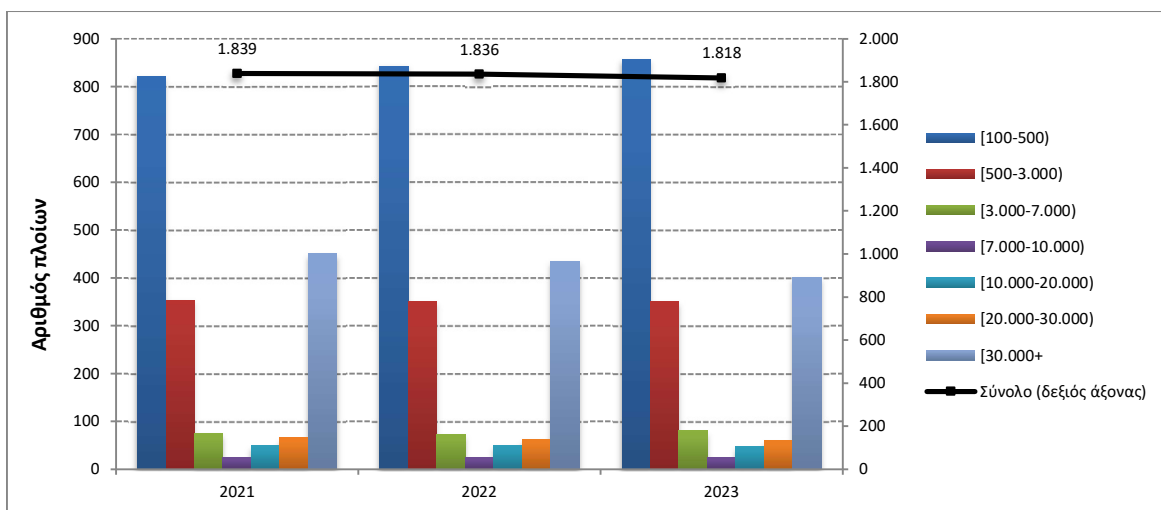
Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Απρίλιος 2021 – 2023



Πίνακας 2: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Απρίλιος 2021 – 2023

Απρίλιος										
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	2021		2022		Μεταβολή % 2022/2021		2023		Μεταβολή % 2023/2022	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.839	40.307.202	1.836	39.387.695	-0,2	-2,3	1.818	37.565.857	-1,0	-4,6
[100-500)	822	204.442	843	205.694	2,6	0,6	857	208.101	1,7	1,2
[500-3.000)	354	443.184	350	442.750	-1,1	-0,1	350	438.782	0,0	-0,9
[3.000-7.000)	75	337.164	73	322.753	-2,7	-4,3	80	355.534	9,6	10,2
[7.000-10.000)	24	204.176	24	202.584	0,0	-0,8	24	200.542	0,0	-1,0
[10.000-20.000)	49	718.122	50	721.835	2,0	0,5	47	675.108	-6,0	-6,5
[20.000-30.000)	65	1.709.760	62	1.633.629	-4,6	-4,5	59	1.569.095	-4,8	-4,0
[30.000+)	450	36.690.354	434	35.858.450	-3,6	-2,3	401	34.118.695	-7,6	-4,9

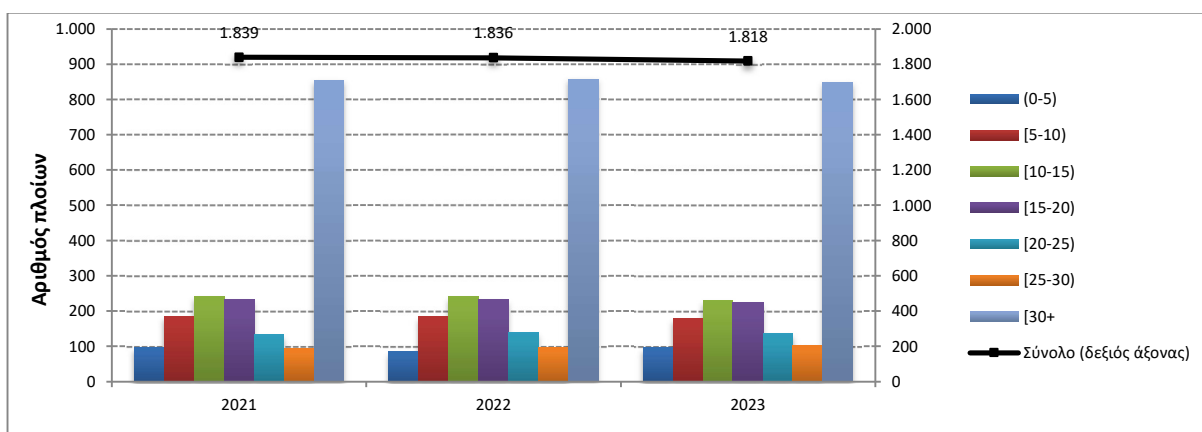
Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Απρίλιος 2021 – 2023



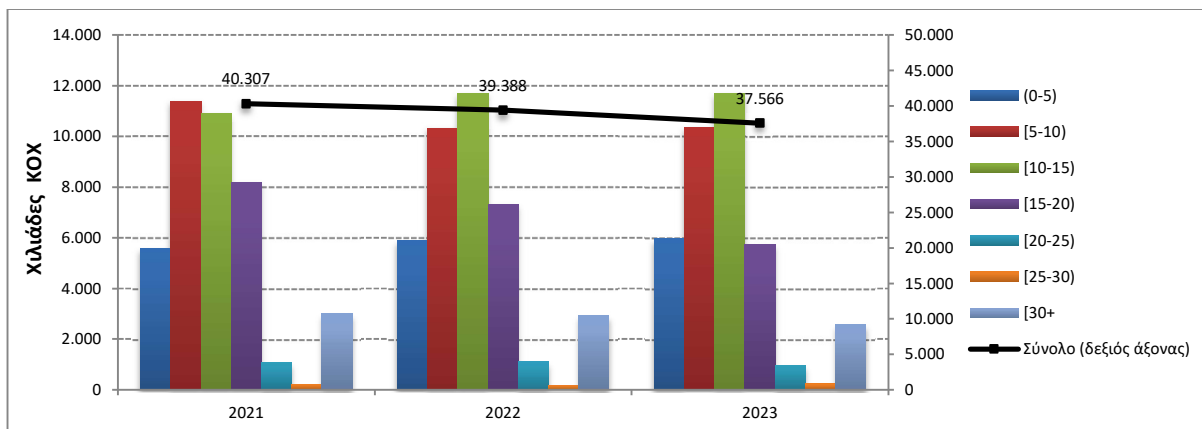
Πίνακας 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Απρίλιος 2021 – 2023

Απρίλιος										
Ομάδες Ηλικιών	2021		2022		Μεταβολή % 2022/2021		2023		Μεταβολή % 2023/2022	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.839	40.307.202	1.836	39.387.695	-0,2	-2,3	1.818	37.565.857	-1,0	-4,6
(0-5)	98	5.589.295	85	5.880.039	-13,3	5,2	97	5.963.322	14,1	1,4
[5-10)	186	11.374.242	185	10.329.359	-0,5	-9,2	179	10.363.234	-3,2	0,3
[10-15)	242	10.896.368	240	11.674.963	-0,8	7,1	230	11.697.329	-4,2	0,2
[15-20)	233	8.166.819	232	7.298.907	-0,4	-10,6	225	5.739.213	-3,0	-21,4
[20-25)	133	1.076.062	140	1.097.257	5,3	2,0	137	978.983	-2,1	-10,8
[25-30)	93	210.293	96	185.760	3,2	-11,7	101	243.123	5,2	30,9
[30+)	854	2.994.123	858	2.921.410	0,5	-2,4	849	2.580.653	-1,0	-11,7

Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Απρίλιος 2021 – 2023



Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Απρίλιος 2021 – 2023



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.

Νομικό πλαίσιο Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Περίοδος Αναφοράς Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο τέλος Απριλίου 2023.

Κάλυψη Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολογία τους.

Ορισμοί **Εμπορικό πλοίο:** Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.

Ελληνικός εμπορικός στόλος: Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.

Ολική χωρητικότητα: Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια.

Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.

Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.

Μεθοδολογία Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής.

Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.

Παραπομπές Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27>