



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 13 Απριλίου 2023

ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Β' Τρίμηνο 2022

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή ανακοινώνει τα αποτελέσματα της έρευνας οδικών εμπορευματικών μεταφορών για το δεύτερο τρίμηνο του 2022.

- Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, παρατηρείται αύξηση 1,5% του βάρους των φορτίων / εμπορευμάτων που διακινήθηκαν με φορτηγά οχήματα ταξινομημένα στην Ελλάδα, το β' τρίμηνο του 2022 σε σχέση με το β' τρίμηνο του 2021. Ειδικότερα, το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν το β' τρίμηνο του 2022 με φορτηγά εθνικών¹ και διεθνών² μεταφορών ανήλθε σε 71.974,2 χιλιάδες τόνους έναντι 70.908,4 χιλιάδων τόνων κατά το β' τρίμηνο του 2021. Τα τονοχιλιόμετρα ανήλθαν σε 5.216.951,4 χιλιάδες το β' τρίμηνο του 2022, σημειώνοντας μείωση 3,0% σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2021 οπότε είχαν ανέλθει σε 5.379.321,9 χιλιάδες (Πίνακας 1, Γράφημα 1).
- Σε ό,τι αφορά στον τύπο φορτίου (είδος συσκευασίας μεταφοράς εμπορευμάτων), τόσο από την άποψη του βάρους των μεταφερθέντων φορτίων όσο και από την άποψη των τονοχιλιομέτρων το β' τρίμηνο του 2022 έναντι του β' τριμήνου του 2021 η σημαντικότερη αύξηση παρατηρήθηκε στην κατηγορία «Στερεά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)». Η σημαντικότερη μείωση από την άποψη του βάρους των μεταφερθέντων φορτίων το β' τρίμηνο του 2022 έναντι του β' τριμήνου του 2021, παρατηρήθηκε στην κατηγορία «Εμπορευματοκιβώτια», ενώ από την άποψη των τονοχιλιομέτρων η σημαντικότερη μείωση παρατηρήθηκε στην κατηγορία «Λοιπές κατηγορίες συσκευασίας» (Πίνακας 2, Γράφημα 2).
- Στον Πίνακα 3 παρουσιάζονται τα στοιχεία φορτώσεων κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή, από την άποψη του βάρους των φορτίων και των διανυθέντων τονοχιλιομέτρων. Ειδικότερα, ποσοστό 33,8% των φορτώσεων πραγματοποιήθηκε στη Βόρεια Ελλάδα, σημειώνοντας μείωση 0,4% το β' τρίμηνο του 2022 σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2021. Κατά την σύγκριση της ίδιας χρονικής περιόδου, η μεγαλύτερη αύξηση παρουσιάστηκε στη Κεντρική Ελλάδα κατά 33,4% (Γραφήματα 3 και 4).
- Στον Πίνακα 4 παρουσιάζονται τα στοιχεία εκφορτώσεων κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή, από την άποψη του βάρους των φορτίων και των διανυθέντων τονοχιλιομέτρων. Ειδικότερα, οι περισσότερες εκφορτώσεις (ποσοστό 33,9%) πραγματοποιήθηκαν στη Κεντρική Ελλάδα, σημειώνοντας αύξηση 36,1% το β' τρίμηνο του 2022 σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2021 (Γραφήματα 5 και 6).

Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα

Δ/νση Τομεακών Στατιστικών

Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών

Κων/νος Παπαδημητρακόπουλος

Τηλ.: 213 135 3059

e-mail: k.papadimitrakopoulos@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων

Τηλ. 213 135 2022

email: data.dissem@statistics.gr

1) Εθνικές μεταφορές είναι αυτές στις οποίες το σημείο αναχώρησης και το σημείο άφιξης βρίσκονται στην Ελλάδα.

2) Διεθνείς μεταφορές είναι οι μετακινήσεις οχήματος με ή χωρίς φορτίο με σημείο αφετηρίας και άφιξης σε δύο διαφορετικά Κ-Μ ή από Κ-Μ σε τρίτη χώρα και αντίστροφα ή μεταξύ τρίτων χωρών.

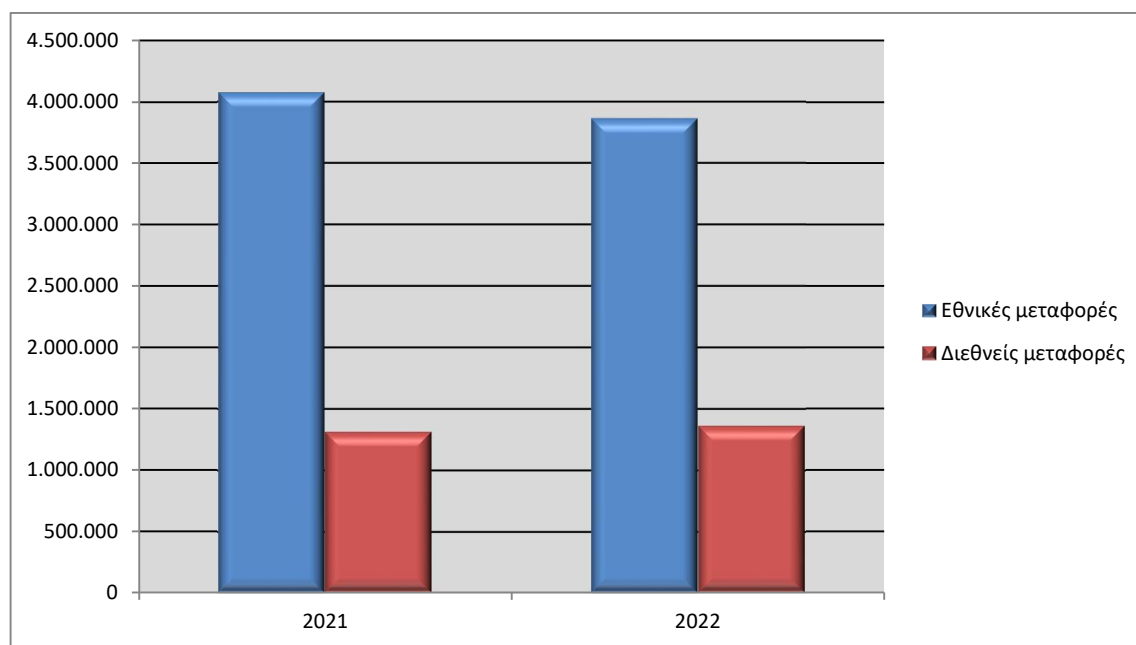
Πίνακας 1. Βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων και μεταφορικό έργο σε τονοχιλιόμετρα¹, των φορτηγών οδικών εμπορευματικών μεταφορών (εθνικών και διεθνών), ταξινομημένων στην Ελλάδα, β' τρίμηνο 2021-2022

Είδη οδικών εμπορευματικών μεταφορών	Βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων (χιλ. τόνοι)			Μεταφορικό έργο σε χιλιάδες τονοχιλιόμετρα (χιλ. τχμ)		
	2021	2022	Μεταβολή %	2021	2022	Μεταβολή %
Σύνολο	70.908,4	71.974,2	1,5	5.379.321,9	5.216.951,4	-3,0
Εθνικές μεταφορές	69.491,3	70.772,3	1,8	4.071.303,2	3.859.318,0	-5,2
Διεθνείς μεταφορές	1.417,1	1.201,9	-15,2	1.308.018,7	1.357.633,4	3,8

Σημείωση: Τυχόν διαφορές στα σύνολα των πινάκων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

¹Μεταφορικό έργο σε τονοχιλιόμετρα=βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων Χ διανυθείσα απόσταση

Γράφημα 1. Μεταφορικό έργο (σε χιλ. τονοχιλιόμετρα), φορτηγών ταξινομημένων στην Ελλάδα, β' τρίμηνο 2021-2022

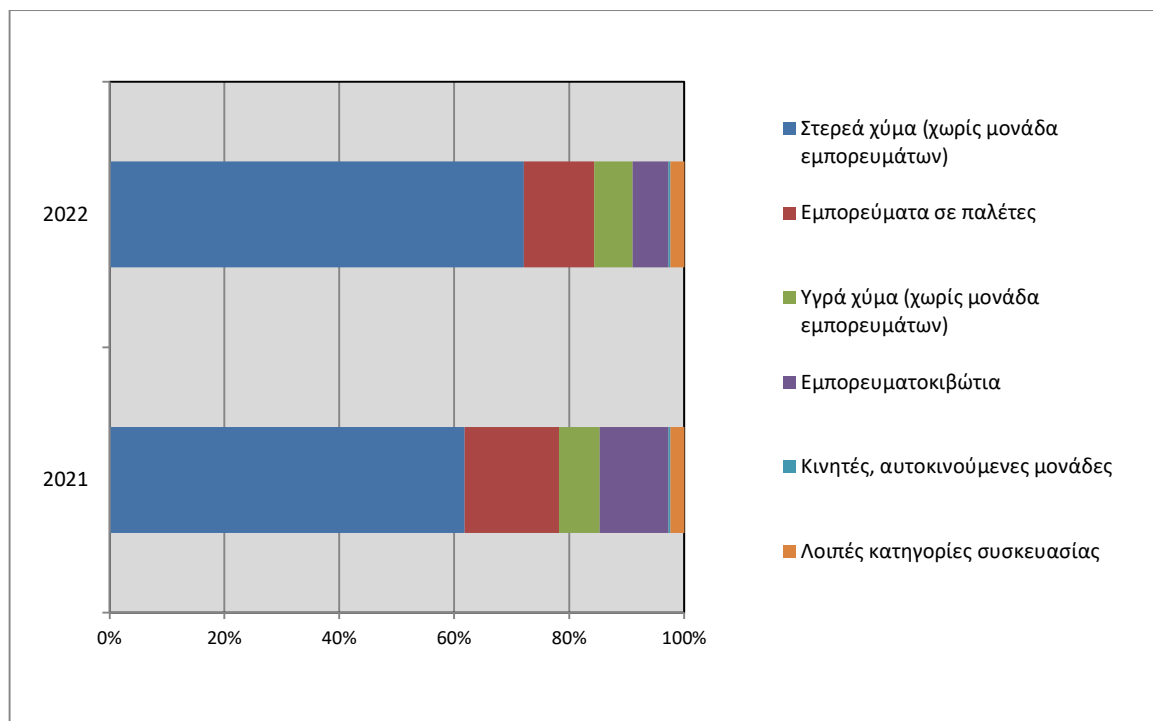


Πίνακας 2. Βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων και μεταφορικό έργο σε τονοχιλιόμετρα, φορτηγών οδικών εμπορευματικών μεταφορών κατά τύπο φορτίου (συσκευασία μεταφοράς), β' τρίμηνο 2021-2022

Τύπος φορτίου	Βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων (χιλ. τόνοι)			Μεταφορικό έργο σε χιλ. τονοχιλιόμετρα		
	2021	2022	Μεταβολή %	2021	2022	Μεταβολή %
ΣΥΝΟΛΟ	70.908,4	71.974,2	1,5	5.379.321,9	5.216.951,4	-3,0
1 - Μεταφορές με τόπο φόρτωσης στην Ελλάδα	69.942,1	71.416,0	2,1	4.720.460,8	4.593.959,9	-2,7
Στερεά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)	43.233,6	51.461,6	19,0	1.780.382,0	1.997.897,5	12,2
Εμπορεύματα σε παλέτες	11.460,6	8.772,0	-23,5	1.912.024,7	1.901.932,1	-0,5
Υγρά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)	4.975,9	4.751,2	-4,5	417.084,3	339.048,2	-18,7
Εμπορευματοκιβώτια	8.337,4	4.449,5	-46,6	308.335,5	179.802,2	-41,7
Κινητές, αυτοκινούμενες μονάδες	282,8	283,5	0,3	49.429,4	30.630,2	-38,0
Λοιπές κατηγορίες συσκευασίας	1.651,7	1.698,0	2,8	253.204,9	144.649,9	-42,9
2 - Μεταφορές με τόπο φόρτωσης εκτός Ελλάδος (όλοι οι τύποι φορτίου)	966,3	558,2	-42,2	658.861,1	622.991,5	-5,4

Σημείωση: Τυχόν διαφορές στα σύνολα των πινάκων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

Γράφημα 2. Ποσοστιαία μεταβολή του βάρους μεταφερθέντων εμπορευμάτων κατά τύπο φορτίου, με τόπο φόρτωσης την Ελλάδα, β' τρίμηνο 2021-2022

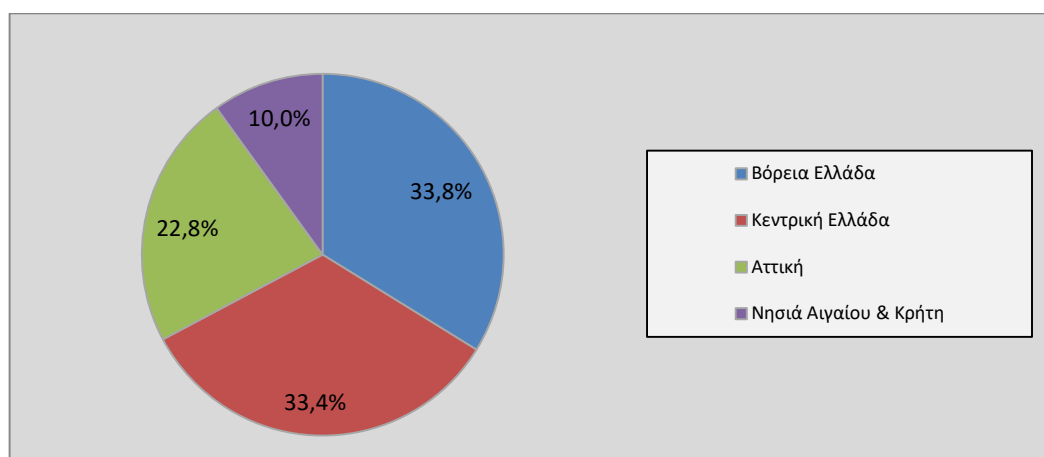


Πίνακας 3. Φορτώσεις οχημάτων οδικών εμπορευματικών μεταφορών (εθνικών και διεθνών) κατά τόπο φόρτωσης, βάρος φορτίων και μεταφορικό έργο σε τονοχιλιόμετρα, β' τρίμηνο ετών 2021-2022

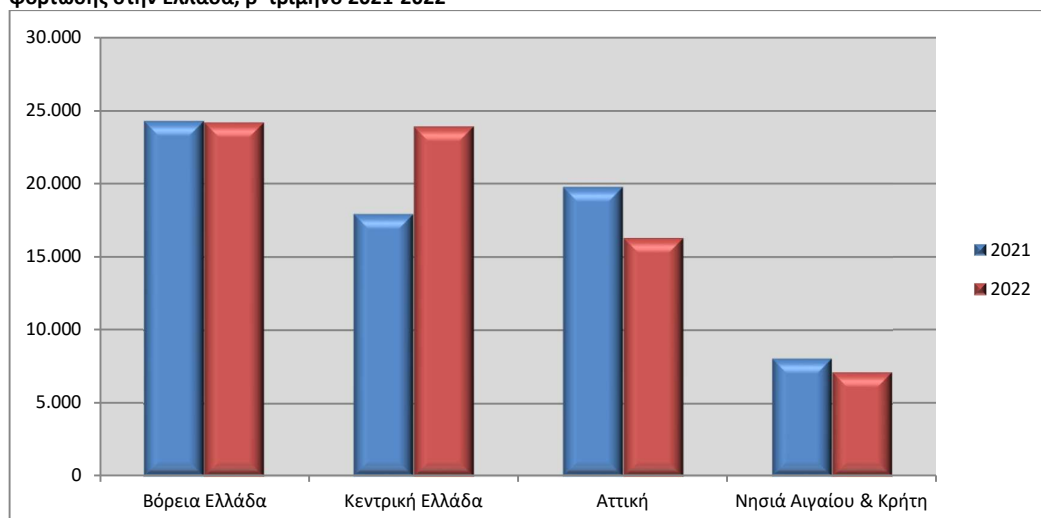
Τόπος φόρτωσης κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή (NUTS I)	Βάρος φορτίων (χιλ. τόνοι)			Μεταφορικό έργο σε χιλ. τονοχιλιόμετρα		
	2021	2022	Μεταβολή %	2021	2022	Μεταβολή %
Σύνολο Χώρας	69.942,1	71.416,0	2,1	4.720.460,8	4.593.960,0	-2,7
Βόρεια Ελλάδα	24.241,3	24.148,5	-0,4	1.976.277,3	1.948.717,4	-1,4
Κεντρική Ελλάδα	17.890,2	23.873,6	33,4	1.239.018,6	1.385.857,0	11,9
Αττική	19.762,5	16.278,5	-17,6	1.209.037,0	994.654,7	-17,7
Νησιά Αιγαίου & Κρήτη	8.048,0	7.115,4	-11,6	296.127,9	264.730,8	-10,6

Σημείωση: Τυχόν διαφορές στα σύνολα των πινάκων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

Γράφημα 3. Ποσοστιαία κατανομή του βάρους φορτωθέντων εμπορευμάτων εθνικών και διεθνών οδικών μεταφορών κατά τόπο φόρτωσης, β' τρίμηνο έτους 2022



Γράφημα 4. Βάρος φορτίων (χιλ. τόνοι) που φορτώθηκαν σε φορτηγά οδικών εμπορευματικών μεταφορών, κατά τόπο φόρτωσης στην Ελλάδα, β' τρίμηνο 2021-2022

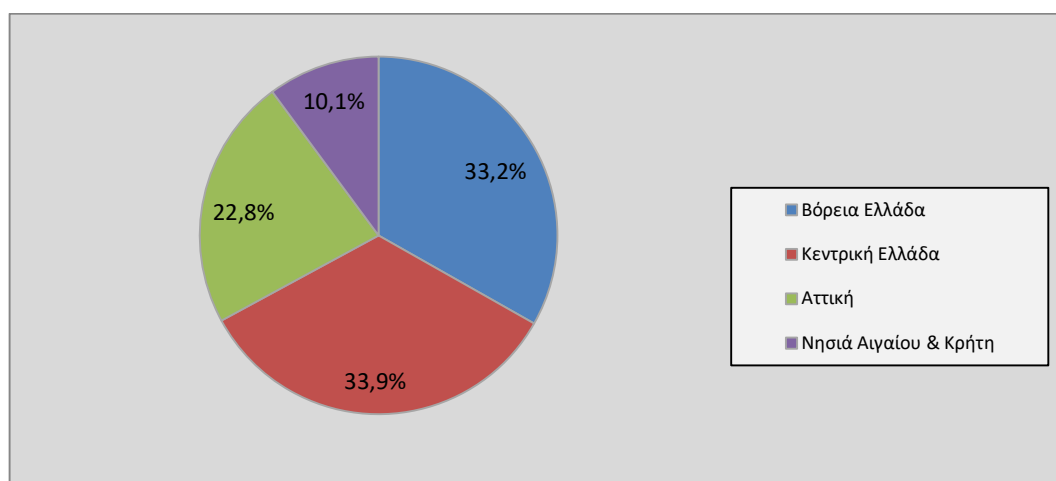


Πίνακας 4. Εκφορτώσεις οχημάτων οδικών εμπορευματικών μεταφορών (εθνικών και διεθνών) κατά τόπο εκφόρτωσης, βάρος φορτίων και μεταφορικό έργο σε τονοχιλιόμετρα, β' τρίμηνο 2021-2022

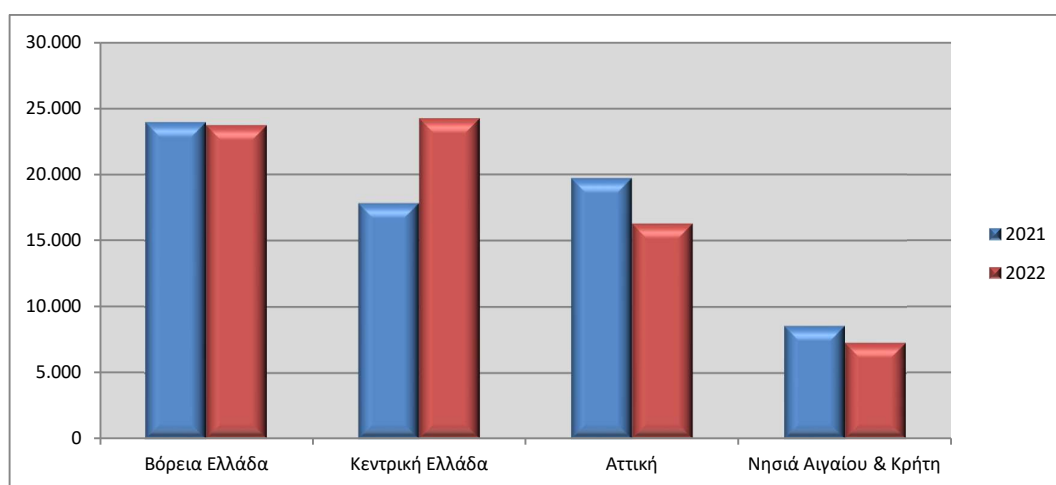
Τόπος εκφόρτωσης <i>κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή (NUTS I)</i>	Βάρος φορτίων (χιλ. τόνοι)			Μεταφορικό έργο σε χιλ. τονοχιλιόμετρα		
	2021	2022	Μεταβολή %	2021	2022	Μεταβολή %
Σύνολο Χώρας	69.908,7	71.343,9	2,1	4.656.186,5	4.472.884,0	-3,9
Βόρεια Ελλάδα	23.904,5	23.674,3	-1,0	1.931.427,4	1.832.650,0	-5,1
Κεντρική Ελλάδα	17.784,2	24.204,2	36,1	1.149.594,6	1.278.718,2	11,2
Αττική	19.678,3	16.242,0	-17,5	1.265.149,2	1.107.769,7	-12,4
Νησιά Αιγαίου & Κρήτη	8.541,6	7.223,3	-15,4	310.015,3	253.746,1	-18,2

Σημείωση: Τυχόν διαφορές στα σύνολα των πινάκων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

Γράφημα 5. Ποσοστιαία κατανομή του βάρους εκφορτωθέντων εμπορευμάτων εθνικών και διεθνών οδικών μεταφορών κατά τόπο εκφόρτωσης, β' τρίμηνο έτους 2022



Γράφημα 6. Βάρος φορτίων (χιλ. τόνοι) που εκφορτώθηκαν από φορτηγά οδικών εμπορευματικών μεταφορών, κατά τόπο εκφόρτωσης στην Ελλάδα, β' τρίμηνο 2021-2022



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΕΡΕΥΝΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Η έρευνα οδικών εμπορευματικών μεταφορών είναι τριμηνιαία και άρχισε να διενεργείται ταυτόχρονα στα Κράτη Μέλη (Κ-Μ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το 1999, στη βάση του Κανονισμού (ΕΚ) 1172/98 του Συμβουλίου. Παρακολουθεί τις οδικές μεταφορές φορτίων που εκτελούνται με οδικά οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων ταξινομημένα σε κάθε Κ-Μ, καθώς και τις διαδρομές αυτών των οχημάτων. Η έρευνα δεν καλύπτει α) οδικά οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων, το επιτρεπόμενο βάρος ή οι επιτρεπόμενες διαστάσεις των οποίων υπερβαίνουν τα όρια που γίνονται συνήθως δεκτά στα Κ-Μ και β) γεωργικά οχήματα, στρατιωτικά οχήματα και οχήματα που ανήκουν στη δημόσια διοίκηση, εξαιρουμένων των οδικών οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων που ανήκουν σε δημόσιες επιχειρήσεις, ιδίως στις σιδηροδρομικές. Κάθε Κ-Μ έχει τη δυνατότητα να αποκλείσει από το πεδίο της έρευνας τα οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων των οποίων το ωφέλιμο φορτίο είναι κατώτερο από ένα ορισμένο όριο (για την Ελλάδα είναι οι 3,5 τόνοι ωφέλιμου φορτίου).

ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Η έρευνα διέπεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 70/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων. Ο Κανονισμός αυτός αποτελεί επαναδιατύπωση του Κανονισμού (ΕΚ) 1172/98 του Συμβουλίου ο οποίος έχει τροποποιηθεί επανειλημμένα και ουσιαδώς.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Τα στοιχεία αναφέρονται στο δεύτερο τρίμηνο του 2022.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

Η έρευνα είναι τριμηνιαία. Το δείγμα ισοκατανέμεται στα τέσσερα τρίμηνα του έτους και στις δεκατρείς εβδομάδες του τριμήνου. Κάθε όχημα ερευνάται σε μια συγκεκριμένη εβδομάδα του έτους, από Δευτέρα έως Κυριακή.

Για την επιλογή του δείγματος λαμβάνονται υπόψη διάφορες παράμετροι, όπως αν το φορτηγό εκτελεί εθνικές ή διεθνείς μεταφορές, αν είναι ιδιωτικής ή δημοσίας χρήσεως, η τάξη του ωφέλιμου φορτίου, το είδος αμαξώματος, η έδρα του οχήματος κλπ. Η επεξεργασία των ερωτηματολογίων και η παραγωγή των στοιχείων διενεργούνται βάσει κανόνων και οδηγιών που περιλαμβάνονται στο σχετικό εγχειρίδιο της Eurostat. Τα αποτελέσματα παρουσιάζονται στις τέσσερις Μεγάλες Γεωγραφικές Περιοχές της Ελλάδας (NUTS I).

ΜΕΓΑΛΕΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (NUTS I)



ΟΡΙΣΜΟΙ

Ταξινομημένο όχημα: το καταχωρισμένο σε μητρώο οδικών οχημάτων μεταφορών όχημα, που τηρεί επίσημος οργανισμός σε ένα Κ-Μ. Αν μια μεταφορά εκτελείται από συνδυασμό οδικών οχημάτων, ταξινομημένων σε διαφορετικές χώρες, το όχημα ως σύνολο θεωρείται ότι είναι ταξινομημένο στη χώρα που έχει ταξινομηθεί το οδικό όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων.

Διεθνείς μεταφορές: α) οι μετακινήσεις ενός οχήματος με φορτίο, με σημείο αφετηρίας και άφιξης σε δύο διαφορετικά Κ-Μ, β) οι μετακινήσεις ενός οχήματος με φορτίο από Κ-Μ σε τρίτη χώρα και αντίστροφα, γ) οι μετακινήσεις ενός οχήματος με φορτίο μεταξύ τρίτων χωρών και δ) οι μετακινήσεις χωρίς φορτίο σε συνδυασμό με τις μεταφορές στις οποίες αναφέρονται τα στοιχεία α), β) και γ). Οι διεθνείς μεταφορές εκτελούνται με την προϋπόθεση ότι υπάρχει κοινοτική άδεια.

Εθνικές μεταφορές: οι μεταφορές με φορτίο στις οποίες το σημείο αναχώρησης και το σημείο άφιξης βρίσκονται στην ίδια χώρα (Ελλάδα).

Ωφέλιμο φορτίο: μέγιστο βάρος εμπορευμάτων που κρίνεται αποδεκτό από την αρμόδια αρχή της χώρας ταξινόμησης του οχήματος. Στην περίπτωση οδικού συρμού, το ωφέλιμο φορτίο ισούται με το άθροισμα των ωφέλιμων φορτίων του φορτηγού και του ρυμουλκούμενου.

Τόπος φόρτωσης: ο πρώτος τόπος όπου τα εμπορεύματα φορτώνονται στο οδικό όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων, το οποίο ήταν, προηγουμένως, εντελώς άδειο.

Τόπος εκφόρτωσης: ο τελευταίος τόπος όπου τα εμπορεύματα εκφορτώνονται από το οδικό όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων, από τον οποίο και μετά το όχημα είναι εντελώς άδειο.

Διανυθείσα απόσταση: η πραγματική απόσταση που διανύθηκε με εξαίρεση τη διανυθείσα απόσταση σε περίπτωση που το οδικό όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων μεταφέρεται από άλλο μεταφορικό μέσο.

Είδη διαδρομών: 1) διαδρομή με φορτίο που περιλαμβάνει μια μόνο στοιχειώδη πράξη μεταφοράς, 2) διαδρομή με φορτίο που περιλαμβάνει πλείονες πράξεις μεταφοράς, αλλά δεν θεωρείται ως διαδρομή συλλογής ή διανομής, 3) διαδρομή με φορτίο του τύπου συλλογής ή διανομής, 4) διαδρομή χωρίς φορτίο.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Τυχόν διαφορές μεταξύ των στοιχείων των πινάκων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ

Περισσότερες πληροφορίες μπορούν να αναζητηθούν στη διαδικτυακή πύλη της Υπηρεσίας στο σύνδεσμο <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME15/>