



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Απριλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2177

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 104224

Παραβάσεις της νομοθεσίας του οδικού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης για τη διαπίστωση της τεχνικής τους καταλληλότητας.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περ. στ της παρ. 1 και της παρ. 2 του άρθρου 4B του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 30 του ν. 4663/2020 (Α' 30).

β) Του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/403 της Επιτροπής της 18ης Μαρτίου 2016 για τη συμπλήρωση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγούν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα και για τροποποίηση του παραρτήματος III της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L 074).

γ) Της υπ' αρ. οικ. 39804/2812/2017 απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/30/ΕΚ» (Β' 2918).

δ) Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε) Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

στ) Του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

ζ) Του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

η) Του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

θ) Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121 και Α' 126 για διόρθωση σφάλματος).

ι) Του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτριών Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155).

ια) Της υπό στοιχεία Υ1/2-3-2023 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη» (Β' 1181).

ιβ) Της υπ' αρ. 102555/2-4-2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Επικρατείας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 2133).

ιγ) Της υπ' αρ. 68261/2021 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μετακλητού Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 204).

ιδ) Της υπ' αρ. 339/18.07.2019 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

2. Την υπ' αρ. 355532/11-11-2022 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1**Σκοπός - Πεδίο Εφαρμογής**

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι ο καθορισμός των παραβάσεων, η κατάταξή τους σε κατηγορίες ανάλογα με τη σοβαρότητά τους και ο καθορισμός των διοικητικών κυρώσεων και διοικητικών μέτρων για παραβάσεις της νομοθεσίας του οδικού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης για τη διαπίστωση της τεχνικής τους καταλληλότητας. Επίσης, καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις που καταλογίζονται σε περίπτωση συρροής παραβάσεων και τα πρόσωπα που είναι υπόχρεα για την καταβολή των διοικητικών προστίμων.

Άρθρο 2**Ορισμοί**

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης νοούνται ως:

α) «Μισθωτής»: η επιχείρηση που πραγματοποιεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές με όχημα που έχει τεθεί στη διάθεσή της χωρίς οδηγό δυνάμει σύμβασης μίσθωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης.

β) «Υπεύθυνος φόρτωσης»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αναφέρεται ως φορτωτής ή αποστολέας στα συνοδευτικά έγγραφα της μεταφοράς. Σε περίπτωση περισσότερων φορτωτών ή αποστολέων, ως υπεύθυνος φόρτωσης για την εφαρμογή της παρούσας νοείται ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής του οχήματος με το οποίο πραγματοποιείται η μεταφορά. Σε περίπτωση έλλξης ρυμουλκωμένου άλλης επιχείρησης, ως υπεύθυνος φόρτωσης νοείται ο ιδιοκτήτης/μισθωτής του ρυμουλκωμένου.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι ορισμοί του άρθρου 3 της υπ' αρ. οικ. 39804/2812/2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/30/ΕΚ» (Β' 2918), όπως εκάστοτε ισχύει.

Άρθρο 3**Καθορισμός και κατάταξη παραβάσεων και κυρώσεων**

1. Στα Παραρτήματα I, II και III της παρούσας αποτυπώνεται η κατάταξη των παραβάσεων που αφορούν στις ελλείψεις που διαπιστώνονται κατά τη διενέργεια των οδικών τεχνικών ελέγχων των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης που κυκλοφορούν στη χώρα μας για τη διαπίστωση της τεχνικής τους καταλληλότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αρ. οικ. 39804/2812/2017 κ.υ.α. Οι έλεγχοι διενεργούνται αποκλειστικά από τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (Μ.Κ.Ε.), τα οποία συγκροτούνται και λειτουργούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1 του ν. 3446/2006 (Α' 49), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 30 του ν. 4663/2020 (Α' 30), σε επαγγελματικά οχήματα που κυκλοφορούν στην ελληνική επικράτεια και είναι ταξινομημένα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε τρίτη χώρα εκτός της Ένωσης. Οι κατηγορίες των οχημάτων

που ελέγχονται, όπως αυτές καθορίζονται στο άρθρο 2 της υπ' αρ. οικ. 39804/2812/2017 κ.υ.α., είναι τα φορτηγά και ρυμουλκούμενα με μέγιστη μάζα που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους και τα λεωφορεία.

2. Οι παραβάσεις κατατάσσονται σε τέσσερις κατηγορίες, ανάλογα με τη σοβαρότητά τους και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4Α του ν. 3446/2006, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 4663/2020, ως εξής:

ΙΣΠ: Ιδιαζόντως Σοβαρή Παράβαση

ΠΣΠ: Πολύ Σοβαρή Παράβαση

ΣΠ: Σοβαρή Παράβαση

ΕΠ: Ελαφρά Παράβαση

3. Ανάλογα με την κατηγορία παράβασης, καθορίζεται το διοικητικό πρόστιμο που επιβάλλεται στον Ιδιοκτήτη (Ι), τον Οδηγό (Ο) και τον Υπεύθυνο Φόρτωσης (ΥΦ), κατά περίπτωση.

Άρθρο 4**Υπόχρεοι - καταλογισμός**

1. Τα πρόστιμα καταλογίζονται στα πρόσωπα που αναφέρονται στη στήλη «ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ» στους πίνακες των Παραρτημάτων της παρούσας.

2. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος είναι υπεύθυνος για τις παραβάσεις που διαπράττονται από τον οδηγό που χρησιμοποιεί για την πραγματοποίηση της μεταφοράς. Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος χωρίς οδηγό, υπεύθυνος για τις παραβάσεις του οδηγού είναι ο μισθωτής.

3. Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και οδηγοί των οχημάτων τους καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο που αφορά στον ιδιοκτήτη. Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον μισθωτή. Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και υπεύθυνοι φόρτωσης καταλογίζονται και τα δύο πρόστιμα.

4. Όταν η παράβαση διαπράττεται με συνδυασμό οχημάτων (αρθρωτό ή συρμό) διαφορετικού ιδιοκτήτη, το διοικητικό πρόστιμο που προβλέπεται για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή του μηχανοκίνητου οχήματος.

5. Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων καταλογίζεται ένα συνολικό διοικητικό πρόστιμο που αποτελείται από το άθροισμα των προστίμων για όλες τις παραβάσεις που συρρέουν.

6. Οι προβλεπόμενες στην παρούσα απόφαση διοικητικές κυρώσεις επιβάλλονται ανεξάρτητα από ποινικές ή διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται από άλλες διατάξεις.

Άρθρο 5**Οφειλή εις ολόκληρον**

1. Ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής, σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, είναι συνυπεύθυνος εις ολόκληρον με τον οδηγό για την καταβολή των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στον οδηγό.

2. Όταν ο υπεύθυνος φόρτωσης στον οποίο έχει επιβληθεί πρόστιμο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας είναι επιχείρηση εγκατεστημένη στην αλλοδαπή, ο ιδιοκτήτης του μηχανοκίνητου οχήματος είναι συνυπεύθυνος εις ολόκληρον για την καταβολή των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στον υπεύθυνο φόρτωσης.

Άρθρο 6**Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο**

1. Κατά τη διενέργεια ελέγχου ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής είναι υποχρεωμένοι:

α) να συνεργάζονται με τα όργανα ελέγχου, παρέχοντας πρόσβαση στο όχημα και

β) να επιδεικνύουν στις αρχές ελέγχου τα έγγραφα, δημόσια ή ιδιωτικά, που αποδεικνύουν τη νομιμότητα της κυκλοφορίας και της μεταφοράς (έγγραφα μεταφοράς).

2. Σε περίπτωση άρνησης συνεργασίας στον έλεγχο βεβαιώνεται στον ιδιοκτήτη/μισθωτή πρόστιμο τριών χιλιάδων (3000) ευρώ και στον οδηγό πρόστιμο χιλίων (1000) ευρώ, επιπλέον των παραβάσεων που τυχόν διαπιστωθούν εφόσον καταστεί δυνατός ο έλεγχος και ανεξαρτήτως τυχόν ποινικής ευθύνης.

Άρθρο 7**Διοικητικά μέτρα**

1. Για την διασφάλιση της καταβολής των προστίμων της παρούσας απόφασης εφαρμόζεται η διαδικασία της παρ. 7 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006.

2. Όπου στα Παραρτήματα I, II και III αναφέρεται ότι επιβάλλεται το μέτρο της ακινητοποίησης, το όχημα ακινητοποιείται επιτόπου μέχρι την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων (αφαίρεση επιπλέον φορτίου, στερήωση του φορτίου κ.λπ.), ώστε να συμμορφώνεται με τις σχετικές σε κάθε περίπτωση διατάξεις και να εξασφαλίζονται οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, τότε αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος μέχρι να αποκατασταθούν οι ελλείψεις που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την οδική ασφάλεια και να εξασφαλιστούν οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του. Η χρήση του οχήματος επιτρέπεται μόνο για τη μετάβαση σε ένα από τα πλησιέστερα συνεργεία όπου είναι δυνατόν να επισκευαστούν οι βλάβες του, με την προϋπόθεση ότι οι διαπιστωμένες επικίνδυνες ελλείψεις του αποκαταστά-

θηκαν κατά τρόπο που επιτρέπει στο όχημα να φτάσει στο συνεργείο χωρίς να υφίσταται άμεσος κίνδυνος ασφάλειας για τους επιβαίνοντες ή άλλους χρήστες του οδικού δικτύου. Στην αντίθετη περίπτωση, επιτρέπεται η μεταφορά του οχήματος με γερανοφόρο όχημα σε συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων ή σε διαθέσιμο χώρο φύλαξης έως και την επισκευή του. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικών αποφάσεων.

3. Ειδικά στην περίπτωση που διαπιστώνεται ότι το επαγγελματικό όχημα δεν διαθέτει ισχύον πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου, επιβάλλεται αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος μέχρι την απόκτηση ισχύοντος πιστοποιητικού.

Άρθρο 8**Μεταβατικές διατάξεις**

Οι διοικητικές κυρώσεις της παρούσας απόφασης επιβάλλονται και για τις παραβάσεις που διαπράχθηκαν πριν την έναρξη ισχύος της, εφόσον:

α) δεν έχουν επιβληθεί έως τότε διοικητικές κυρώσεις και

β) οι κυρώσεις της παρούσας είναι ευνοϊκότερες έναντι των αντίστοιχων προγενέστερων.

Άρθρο 9**Παραρτήματα**

Προσαρτώνται τα Παραρτήματα I, II και III που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας:

Παράρτημα I: Παραβάσεις σχετικές με την κατοχή ΔΤΕ και ΚΕΚ των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης.

Παράρτημα II: Παραβάσεις σχετικές με την τεχνική καταλληλότητα των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης.

Παράρτημα III: Παραβάσεις σχετικές με την ασφαλή στοιβάση του φορτίου των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι Παραβάσεις σχετικές με την κατοχή ΔΤΕ και ΚΕΚ των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης					
A/A	ΠΑΡΑΒΑΣΗ	ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ	ΠΡΟΣΤΙΜΟ (ευρώ)	ΚΥΡΩΣΕΙΣ
1.	Οδήγηση χωρίς έγκυρο αποδεικτικό τεχνικού ελέγχου, όπως απαιτείται από τη νομοθεσία της ΕΕ	ΙΣΠ	I O	1000 600	Αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας μέχρι την απόκτηση ισχύοντος πιστοποιητικού
2.	Κυκλοφορία οχήματος χωρίς ισχύουσα κάρτα ελέγχου καυσαερίων (ΚΕΚ) εφόσον το όχημα έχει ταξινομηθεί σε Περιφερειακή Ενότητα που ισχύει το σύστημα της ΚΕΚ	ΣΠ	I O	300 100	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β						
Παραβάσεις σχετικές με την τεχνική καταλληλότητα των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης						
Α/Α	ΠΑΡΑΒΑΣΗ	ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ	ΠΡΟΣΤΙΜΟ (ευρώ)	ΚΥΡΩΣΕΙΣ	
0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ						
0.1.	Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εάν προδιαγράφεται στις απαιτήσεις ¹⁾)	α)	Πινακίδα(-ες) λείπει(-ουν) ή είναι τόσο επισφαλής(-εις) / χαλαρά στερεωμένη(-ες) που πιθανότατα θα πέσει(-ουν).	1 0	300 100	
		β)	Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη.	1 0	300 100	
		γ)	Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.	1 0	300 100	
0.2.	Αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος/πλαστισίου/αύξων αριθμός	α)	Λείπει ή αδύνατον να εξερευνηθεί.	1 0	300 100	
		β)	Ελλιπής, δυσανάγνωστος, εμφανώς πλαστός ή δεν συμφωνεί με τα έγγραφα του οχήματος.	1 0	300 100	
1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ						
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία						
1.1.1.	Στρεφόμενος άξονας ποδομοχλίου (πεντάλ)/χερομοχλίου (μανέτα) κύριου συστήματος πέδησης	ΣΠ	1 0	350 150		

	β)	Υπερβολική φορορά ή τζόγος.	ΣΠ	I O	350 150	
	α)	Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή.	ΣΠ	I O	350 150	
		Η πέδηση δεν λειτουργεί πλήρως ή παρουσιάζει εμπλοκή.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακτινητοποίηση
1.1.2.	β)	Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την πάυση της επενέργειας στο σύστημα επηρεάζοντας τη λειτουργία του.	ΣΠ	I O	350 150	
	γ)	Το αντιολισθητικό κάλυμμα του μοχλού δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φορτάς.	ΣΠ	I O	350 150	
	α)	Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον τέσσερις επαναλαμβανόμενες πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).	ΣΠ	I O	350 150	
		Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον δύο επαναλαμβανόμενες πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).	ΠΣΠ	I O	700 350	
1.1.3.	β)	Ο χρόνος που παρέχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας είναι υπερβολικός, σε σχέση με τις απαιτήσεις.	ΣΠ	I O	350 150	
	γ)	Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης.	ΣΠ	I O	350 150	
	δ)	Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση ή αισθητές διαρροές αέρα.	ΣΠ	I O	350 150	

		ε)	Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.	ΣΠ	I O	350 150		
			Οι επιδόσεις της πέδης έκτακτης ανάγκης (δευτερεύουσας) δεν πληρούνται.	ΠΣΠ	I O	700 350		
1.1.4.	Διάταξη προειδοποίησης χαμηλής πίεσης - μανόμετρο	Μη αναγνωρίσιμη χαμηλή πίεση.						
		α)	Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου.	ΣΠ	I O	350 150		
1.1.5.	Χειροκίνητη βλάβιδα ελέγχου της πέδησης	β)	Επισημωμένη λειτουργία του χειριστηρίου ή της ίδιας της βλάβιδας.	ΣΠ	I O	350 150		
		γ)	Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα.	ΣΠ	I O	350 150		
		δ)	Μη ικανοποιητική λειτουργία.	ΣΠ	I O	350 150		
		α)	Η καστανία δεν συγκρατεί ορθώς.	ΣΠ	I O	350 150		
		β)	Υπερβολική φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστανίας του μοχλού.	ΣΠ	I O	350 150		
1.1.6.	Μηχανισμός ενεργοποίησης πέδης στάθμευσης, μοχλός χειρισμού, επίστρο (καστανία) της πέδης στάθμευσης, ηλεκτρονική πέδη στάθμευσης	γ)	Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.	ΣΠ	I O	350 150		
		δ)	Ο μηχανισμός ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.	ΣΠ	I O	350 150		
		ε)	Ελλιπής λειτουργία, ο προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.	ΣΠ	I O	350 150		

1.1.7.	Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	α)	Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα.	ΣΠ	1 0	350 150	
			Αν επιρρέζεται η λειτουργία του.	ΠΣΠ	1 0	700 350	
		β)	Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.	ΣΠ	1 0	350 150	
1.1.8.	Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμολκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	γ)	Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού.	ΣΠ	1 0	350 150	
			Αν επιρρέζεται η λειτουργία του.	ΠΣΠ	1 0	700 350	
		α)	Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος ώστε να επιρρέζεται η λειτουργία της.	ΣΠ	1 0	350 150	
1.1.9.	Δοχείο αποσταιμωσης ενέργειας/αεροφυλάκιο	β)	Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα ώστε να επιρρέζεται η λειτουργία της.	ΣΠ	1 0	350 150	
		γ)	Υπερβολικές διαρροές.	ΣΠ	1 0	350 150	
		δ)	Αν επιρρέζεται η λειτουργία του.	ΠΣΠ	1 0	700 350	
1.1.9.	Δοχείο αποσταιμωσης ενέργειας/αεροφυλάκιο		Δεν λειτουργεί σωστά.	ΣΠ	1 0	350 150	
			Μη ορθή λειτουργία πέδης.	ΠΣΠ	1 0	700 350	
		α)	Σοβαρή βλάβη δοχείου, διάβρωση ή διαρροές.	ΣΠ	1 0	350 150	
1.1.9.	Δοχείο αποσταιμωσης ενέργειας/αεροφυλάκιο	β)	Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης.	ΣΠ	1 0	350 150	
		γ)	Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.	ΣΠ	1 0	350 150	

1.1.10.	Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (για υδραυλικά συστήματα)	α)	Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού. Αν δεν λειτουργεί.	ΣΠ	1 0	350 150	
		β)	Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη.	ΠΣΠ	1 0	700 350	
		γ)	Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου.	ΠΣΠ	1 0	700 350	
		δ)	Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη.	ΣΠ	1 0	350 150	
1.1.11.	Άκαμποι σωλήνες συστήματος πέδησης	α)	Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος.	ΠΣΠ	1 0	700 350	
		β)	Ποσότητα υγρού πέδησης σημαντικά κάτω της ελάχιστης ένδειξης.	ΣΠ	1 0	350 150	
		γ)	Μη ορατό υγρό πέδησης	ΙΣΠ	1 0	1200 700	Ακνητοποίηση
		δ)	Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.	ΙΣΠ	1 0	1200 700	Ακνητοποίηση
1.1.11.	Άκαμποι σωλήνες συστήματος πέδησης	α)	Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα).	ΣΠ	1 0	350 150	
		β)	Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για υδραυλικά συστήματα πέδησης).	ΠΣΠ	1 0	700 350	
		γ)	Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων.	ΣΠ	1 0	350 150	
		δ)	Δυσμενής επιρροή στη λειτουργία της πέδησης εξαιτίας εμφλοκής ή άμεσου κινδύνου διαρροής.	ΠΣΠ	1 0	700 350	
		δ)	Κίνδυνος βλάβης λόγω εσφαλμένης τοποθέτησης σωλήνων.	ΣΠ	1 0	350 150	

1.1.12.	Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	α)	Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		β)	Βλάβη των εύκαμπτων σωλήνων, με σημεία τριβής.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα).	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για υδραυλικά συστήματα πέδησης).	ΠΣΠ	I O	700 350	
		ε)	Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.13.	Παρεμβόσματα φρένων	α)	Βλάβη περιβλήματος	ΠΣΠ	I O	700 350	
		β)	Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (έχει φθάσει στην ένδειξη ελάχιστο).	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (η ένδειξη ελάχιστο δεν είναι ορατή).	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		ε)	Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.).	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.14.	Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα	α)	Μη ορθή λειτουργία πέδης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		β)	Λείπουν επενδύσεις ή τακάκια ή είναι λάθος τοποθετημένα.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		γ)	Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος φθαρμένα.	ΣΠ	I O	350 150	

1.1.16.	Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και οι υδραυλικοί κύλινδροι)	α)	Κύλινδροι πέδησης με ρογμές ή βλάβες.	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινήτοποιηση
			Διαρροές από κύλινδρο πέδησης.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινήτοποιηση
			Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης.	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινήτοποιηση
			Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης.	ΣΠ	I O	350 150	
			Πιθανόν να ραγίσει.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινήτοποιηση
		ε)	Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης.	ΣΠ	I O	350 150	
			Μη ορθή λειτουργία πέδης (ανεπαρκής ελεύθερη μετατόπιση).	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινήτοποιηση
1.1.17.	Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	στ)	Λείπει ή είναι υπερβολικά φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	ΣΠ	I O	350 150	
		α)	Ελαττωματική σύνδεση.	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας (ABS σε λειτουργία).	ΣΠ	I O	350 150	

		δ)	Επιβαλής τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου ³ .	ΣΠ	I O	350 150	
			Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις του συστήματος	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακνητοποίηση
1.1.22.	Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (αναμονές) (όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται)	Λείπουν.		ΣΠ	I O	350 150	
1.1.23.	Πέδη αδρανείας	Ανεπαρκής απόδοση.		ΣΠ	I O	350 150	
1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης							
		α)	Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.	ΣΠ	I O	350 150	
			Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		β)	Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται στον άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής στη οδό, υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθεία γραμμή.	ΣΠ	I O	350 150	
1.2.1.	Επιδόσεις (E)		Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα στην περίπτωση διευθυντήριων αξόνων.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακνητοποίηση
		γ)	Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Υπερβολική υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό.	ΣΠ	I O	350 150	

		ε)	Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.	ΣΠ	I O	350 150		
			Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή ⁽²⁾ :					
			Κατηγορίες M ₁ , M ₂ και M ₃ : 50 % ⁽³⁾	ΣΠ	I O	350 150		
			Κατηγορία N ₁ : 45 %	ΣΠ	I O	350 150		
			Κατηγορίες N ₂ και N ₃ : 43 % ⁽⁴⁾	ΣΠ	I O	350 150		
			Κατηγορίες O ₃ και O ₄ : 40 % ⁽⁵⁾	ΣΠ	I O	350 150		
			Επιτυγχάνεται ποσοστό κάτω του 50 % των ανωτέρω τιμών.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακνητοποίηση	
			1.3. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης έκτακτης ανάγκης (δευτερεύουσας) (εφόσον βασίζεται σε εξεχριστό σύστημα)					
		α)	Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.	ΣΠ	I O	350 150		
			Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.	ΠΣΠ	I O	700 350		
		β)	Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται στον άλλον τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής στην οδό, υπερβολική απόκλιση του σχήματος από την ευθεία γραμμή.	ΣΠ	I O	350 150		
			Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα στην περίπτωση διευθυντηρίων αξόνων.	ΠΣΠ	I O	700 350		
		γ)	Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).	ΣΠ	I O	350 150		
			1.3.1. Επιδόσεις (E)					

1.3.2.	Απόδοση (Ε)	<p>Η δύνامي πέδησης είναι μικρότερη από το 50 %⁽⁶⁾ της απαιτούμενης επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα.</p> <p>Επιτυγχάνεται λιγότερο του 50 % των ανωτέρω τιμών πέδησης σε σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.</p>	ΣΠ	Ι Ο	350 150
1.4.	Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης (χειρόφρενο)				
1.4.1.	Επιδόσεις (Ε)	<p>Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή, στην περίπτωση δοκιμής σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από την ευθεία πορεία.</p> <p>Επιτυγχάνεται λιγότερο του 50 % της δύνاميς πέδησης του σημείου 1.4.2 σε σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.</p>	ΣΠ	Ι Ο	350 150
1.4.2.	Απόδοση (Ε)	<p>Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, δεν επιτυγχάνεται ο ελάχιστος λόγος πέδησης 16 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, αναλόγως ποια τιμή είναι μεγαλύτερη</p> <p>Επιτυγχάνεται ποσοστό κάτω του 50 % των ανωτέρω τιμών σε σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.</p>	ΣΠ	Ι Ο	350 150
1.5.	Επιδόσεις του συστήματος πέδης διαρκείας	<p>α) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσασερίων).</p> <p>β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.</p>	ΣΠ	Ι Ο	350 150
1.6.	Σύστημα ανιχνευμού τροχών κατά την πέδηση (ABS)	<p>α) Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.</p> <p>β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος.</p>	ΣΠ	Ι Ο	350 150

	γ)	Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών του τροχού.	ΣΠ	I O	350 150	
	δ)	Βλάβες στην καλωδίωση.	ΣΠ	I O	350 150	
	ε)	Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.	ΣΠ	I O	350 150	
	στ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διαπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	350 150	
	α)	Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.	ΣΠ	I O	350 150	
	β)	Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος	ΣΠ	I O	350 150	
1.7.	γ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διαπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	350 150	
	δ)	Ασυμβίβαστη ή ελλείπουσα σύνδεση μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ριμολκουμενου.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
1.8.		Ακάθαρτο ή ιζηματώδες υγρό φρένων.	ΣΠ	I O	350 150	
		Άμεσος κίνδυνος αστοχίας.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ						
2.1. Μηχανική κατάσταση						

2.1.1.	Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	α)	Στρεβλωμένη άτρακτος του ατέρμονος κοχλία ή φθορισμένες ανωακώσεις.	ΣΠ	I O	300 100
		β)	Μη ορθή λειτουργία.	ΠΣΠ	I O	600 300
			Υπέριμετρη φορρά της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία.	ΣΠ	I O	300 100
			Μη ορθή λειτουργία.	ΠΣΠ	I O	600 300
2.1.1.	Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	γ)	Υπέριμετρος τζόγος της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία.	ΣΠ	I O	300 100
		δ)	Μη ορθή λειτουργία.	ΠΣΠ	I O	600 300
			Διαρροές.	ΣΠ	I O	300 100
			Σχηματισμός σταγονιδίων.	ΠΣΠ	I O	600 300
2.1.2.	Στερέωση της πυξίδας του συστήματος διεύθυνσης (πυξίδα)	α)	Η πυξίδα του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένη.	ΣΠ	I O	300 100
		β)	Επικίνδυνα χαλαρές στερεώσεις ή είναι ορατή σχετική μετατόπισή της σε σχέση με το πλαίσιο/αμάζωμα.	ΠΣΠ	I O	600 300
			Έχουν διευρυνθεί οι οπές στερέωσης στο πλαίσιο.	ΣΠ	I O	300 100
2.1.2.	Στερέωση της πυξίδας του συστήματος διεύθυνσης (πυξίδα)	γ)	Επιπηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.	ΠΣΠ	I O	600 300
			Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοχλίες στερέωσης.	ΣΠ	I O	300 100

	ζ)	Λείπει ή είναι πολύ φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	ΣΠ	I O	300 100	
2.1.4. Λειτουργία των ράβδων σύνδεσης του συστήματος διεύθυνσης	α)	Οι κινούμενες ράβδοι του συστήματος διεύθυνσης έρχονται σε επαφή με σταθερά τμήματα του πλασιού.	ΣΠ	I O	300 100	
	β)	Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολές (στοπ) στο σύστημα διεύθυνσης.	ΣΠ	I O	300 100	
	α)	Διαρροές υγρών.	ΣΠ	I O	300 100	
	β)	Ανεπαρκής ποσότητα υγρού (κάτω της ελάχιστης ένδειξης). Ανεπαρκές δοχείο.	ΣΠ	I O	300 100	
2.1.5. Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός)	γ)	Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί.	ΠΣΠ	I O	600 300	
			ΣΠ	I O	300 100	
		Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακτινητοποίηση
	δ)	Σπασμένος ή επισφαλής μηχανισμός.	ΣΠ	I O	300 100	
		Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακτινητοποίηση
	ε)	Απευθυγράμμιση ή τριβή μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων. Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης	ΣΠ	I O	300 100	
		ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακτινητοποίηση	

	δ)	Ελαττωματική στερέωση.	ΣΠ	1 0	300 100		
		Πολύ σοβαρός κίνδυνος απασύνδεσης.	ΙΣΠ	1 0	1000 600	Ακινήτοποίηση	
	ε)	Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΙΣΠ	1 0	1000 600	Ακινήτοποίηση	
2.3.	Παίζιμο (τζόγος) τιμονιού	Υπέρμετρος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού) ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	1 0	300 100		
		Επιπράξεται η ασφάλεια του συστήματος διεύθυνσης.	ΙΣΠ	1 0	1000 600	Ακινήτοποίηση	
2.4.	Ευθυγράμμιση τροχών (X) ²	Επιπράξεται η ευθυγράμμιση πορείας. Διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας.	ΣΠ	1 0	300 100		
2.5.	Διευθυνόμενος άξονας του ρυμουλκούμενου	α)	Ελαφρά βλάβη του κατασκευαστικού στοιχείου.	ΣΠ	1 0	300 100	
			Κατασκευαστικό στοιχείο με σοβαρή βλάβη ή ραγισμένο.	ΙΣΠ	1 0	1000 600	Ακινήτοποίηση
		β)	Υπέρμετρος τζόγος.	ΣΠ	1 0	300 100	
			Επιπράξεται η ευθυγράμμιση πορείας· διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας.	ΙΣΠ	1 0	1000 600	Ακινήτοποίηση
γ)	Ελαττωματική στερέωση.	ΣΠ	1 0	300 100			
		Έχουν επηρεαστεί σοβαρά οι στερέώσεις.	ΙΣΠ	1 0	1000 600	Ακινήτοποίηση	

		β)	Εκτός λειτουργίας, με βαριά βλάβη, χαλαρά στερεωμένο ή επισφαλές κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Δεν καλύπτεται το απαραίτητο οπτικό πεδίο.	ΣΠ	I O	300 100	
		α)	Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν ή λείπουν.	ΣΠ	I O	300 100	
3.4.	Υαλοκαθαριστήρες	β)	Τα λάστιχα υαλοκαθαριστήρων λείπουν ή είναι εμφανώς ελαττωματικά.	ΣΠ	I O	300 100	
3.5.	Πίδακες καθαρισμού		Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν.	ΣΠ	I O	300 100	
4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ							
4.1. Φανοί διασκόπησης και πορείας							
		α)	Ένα φως / μία πηγή φωτός: σε περίπτωση LED πολύ κακή ορατότητα.	ΣΠ	I O	300 100	
4.1.1.	Κατάσταση και λειτουργία	β)	Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός).	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	ΣΠ	I O	300 100	
		α)	Φανός πολύ απευθυγράμμιστος.	ΣΠ	I O	300 100	
4.1.2.	Ευθυγράμμιση	β)	Μη ορθά τοποθετημένη (συναρμολογημένη) πηγή φωτός.	ΣΠ	I O	300 100	
4.1.3.	Διακόπτης	α)	Η φωτεινότητα εμπρός είναι μεγαλύτερη από τη μέγιστη επιτρεπόμενη	ΣΠ	I O	300 100	

		β)	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.	ΣΠ	I O	300 100	
		α)	Ο λαμπτήρας, το εκτεπιμόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
4.1.4.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	β)	Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός που εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκτεπιμόμενο χρώμα.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού.	ΣΠ	I O	300 100	
		α)	Η διάταξη δεν λειτουργεί.	ΣΠ	I O	300 100	
4.1.5.	Διατάξεις που ρυθμίζουν την οριζόντιωση (όταν είναι υποχρεωτικές)	β)	Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού.	ΣΠ	I O	300 100	
4.1.6.	Διάταξη καθαρισμού των φώτων (όταν είναι υποχρεωτική)		Δεν λειτουργεί η διάταξη για λαμπτήρες εκκένωσης αερίου	ΣΠ	I O	300 100	
4.2. Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης, φανοί όγκου και φανοί πορείας ημέρας							
		α)	Πηγή φωτός ελαττωματική.	ΣΠ	I O	300 100	
4.2.1.	Κατάσταση και λειτουργία	β)	Ελαττωματικός φακός.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	
		α)	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
4.2.2.	Διακόπτης		Οι οπίσθιοι φανοί θέσης και οι φανοί πλευρικής σήμανσης μπορούν να σβήνουν όταν είναι αναμμένοι οι φανοί διασταύρωσης και πορείας.	ΣΠ	I O	300 100	

		β)	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.	ΣΠ	I O	300 100	
		α)	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις: κόκκινο φως εμπρός ή λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	ΣΠ	I O	300 100	
4.2.3.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	β)	Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός που εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως: κόκκινο φως εμπρός ή λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	ΣΠ	I O	300 100	
4.3. Φανοί πέδησης							
		α)	Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
			Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί.	ΠΣΠ	I O	600 300	
4.3.1.	Κατάσταση και λειτουργία	β)	Πολύ ελαττωματικός φακός (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	
		α)	Καθυστερημένη λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
4.3.2.	Διακρίτης		Καμία λειτουργία.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.	ΣΠ	I O	300 100	
4.3.3.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹		Λευκό φως πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	ΣΠ	I O	300 100	
4.4. Φοτεινοί δείκτες αλλαγής κατεύθυνσης και φανοί έκτακτης ανάγκης (alarm)							
4.4.1.	Κατάσταση και λειτουργία	α)	Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	

		β)	Πολύ ελαττωματικός φακός (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	
4.4.2.	Διακόπτης	Καμία λειτουργία.		ΣΠ	I O	300 100	
4.4.3.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή ησήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .		ΣΠ	I O	300 100	
4.5. Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί ομίχλης							
		α)	Μία πηγή φωτός; σε περίπτωση LED με λιγότερα τον 2/3 σε λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
4.5.1.	Κατάσταση και λειτουργία	β)	Πολύ ελαττωματικός φακός (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης του ή να είναι εκτυφλωτικός για την κυκλοφορία.	ΣΠ	I O	300 100	
4.5.2	Ευθυγράμμιση (X) ²		Η γραμμή αποκοπής είναι πάνω από εκείνη των φανών διασταύρωσης.	ΣΠ	I O	300 100	
4.5.3.	Διακόπτης		Δεν λειτουργεί.	ΣΠ	I O	300 100	
4.5.4.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹		Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή ησήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
4.6. Φανοί οπισθοπορείας							
4.6.1.	Κατάσταση και λειτουργία		Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	

4.6.2.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	α) β)	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σύμπτωση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
4.6.3.	Τρόπος θέσης σε λειτουργία		Οι φανοί οπισθοπορείας μπορούν να ανάβουν χωρίς τη σχέση μετάδοσης στη θέση "όπισθεν".	ΣΠ	I O	300 100	
4.7. Φανός της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας							
4.7.1.	Κατάσταση και λειτουργία	α) β)	Πηγή φωτός ελαττωματική (μία πηγή φωτός). Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	
4.8. Ανακλαστήρες, σημάνσεις ευδιακρίττητας (οπισθανάκλασης) και οπίσθιες πινακίδες σήμανσης							
4.8.1.	Κατάσταση	α) β)	Κακή αντανάκλαση. Πιθανότητα πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	
4.8.2.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹		Η διάταξη, το αντανακλώμενο χρώμα ή θέση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . Λείπει ή αντανακλάται κόκκινο χρώμα εμπρός ή λευκό πίσω.	ΣΠ	I O	300 100	
4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τα συστήματα φωτισμού							
4.9.1.	Κατάσταση και λειτουργία		Δεν λειτουργούν για τον κύριο φανό διασταύρωσης ή τον οπίσθιο φανό ομίχλης.	ΣΠ	I O	300 100	
4.10.	Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυθμιζόμενου και ρυθμιζόμενου ή ημιρρυθμιζόμενου	α)	Χαλαρή σύνδεση.	ΣΠ	I O	300 100	

		Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.	ΣΠ	I O	300 100	
	γ)	Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρολογικές συνδέσεις του ρυμολκόμενου ή του ρυμολκού οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
		Δεν λειτουργούν τα φώτα πέδησης του ρυμολκούμενου.	ΠΣΠ	I O	600 300	
	α)	Ελαττωματικές συνδέσεις, επαφή με αιχμηρά άκρα, πιθανή αποσύνδεση.	ΣΠ	I O	300 100	
		Πιθανή επαφή με θερμά μέρη, περιστρεφόμενα μέρη ή με το έδαφος, αποσύνδεση συνδέσεων (λειτουργικά στοιχεία για το σύστημα πέδησης ή διεύθυνσης).	ΠΣΠ	I O	600 300	
4.11.	β)	Πολύ φθαρμένη καλωδίωση.	ΣΠ	I O	300 100	
		Εξαιρετικά φθαρμένη καλωδίωση (λειτουργικά στοιχεία για το σύστημα πέδησης ή διεύθυνσης).	ΠΣΠ	I O	600 300	
	γ)	Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος λόγω βλάβης ή φθοράς της μόνωσης.	ΣΠ	I O	300 100	
		Άμεσος κίνδυνος πυρκαγιάς, δημιουργία σπινθήρων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
	α)	Εκπομπή ή αντανάκλαση κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.	ΣΠ	I O	300 100	
4.12.	β)	Αριθμός φανών διασαύρωσης ή πορείας που λειτουργούν ταυτόχρονα με φωτεινότητα που υπερβαίνει την επιτρεπόμενη εκπμπή κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.	ΣΠ	I O	300 100	
	γ)	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	

4.13. Συσσωρευτής(-ές) (μπαπαρία)	α)	Μη ορθή σύνδεση· πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.	ΣΠ	I O	300 100
	β)	Διαρροή επικίνδυνων ουσιών	ΣΠ	I O	300 100
	γ)	Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται).	ΣΠ	I O	300 100
	δ)	Ελαττωματική ασφάλεια διακοπής ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται).	ΣΠ	I O	300 100
	ε)	Ακατάλληλος εξαρτισμός (εάν απαιτείται).	ΣΠ	I O	300 100
5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ					
5.1. Αξόνες					
5.1.1. Αξόνες (+ E)	α)	Σπασμένος ή παραμορφωμένος άξονας.	ΠΣΠ	I O	600 300
	β)	Ανεπαρκής στερέωση του άξονα στο όχημα. Επιπρόσθετα η σταθερότητα, μη ορθή λειτουργία: υπερβολική μετατόπιση σε σχέση με τις στερεώσεις.	ΣΠ ΠΣΠ	I O I O	300 100 600 300
	γ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΣΠ	I O	300 100
5.1.2. Ακράζονια (+ E)	α)	Επιπρόσθετα η σταθερότητα, μη ορθή λειτουργία, ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος ή από το έδαφος. Σπασμένο ακραζόνιο.	ΠΣΠ ΠΣΠ	I O I O	600 300 600 300
	β)	Υπερμετρική φόρα του πέδου και/ή των δακτυλίων των εδράνων ακραζονίου. Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντήριας ευστάθειας.	ΣΠ ΠΣΠ	I O I O	300 100 600 300

	γ)	Υπέρμετρη μετατόπιση μεταξύ ακραζονίου και της δοκού του άξονα.	ΣΠ	I O	300 100
		Πιθανή χαλάρωση: μείωση της κατευθυντήριας ευστάθειας.	ΠΣΠ	I O	600 300
	δ)	Ο πείρος ακραζονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα.	ΣΠ	I O	300 100
		Πιθανή χαλάρωση: μείωση της κατευθυντήριας ευστάθειας.	ΠΣΠ	I O	600 300
5.1.3.	α)	Υπέρμετρος τζόγος του ρουλεμάν του τροχού.	ΣΠ	I O	300 100
		Μείωση της κατευθυντήριας ευστάθειας: κίνδυνος καταστροφής του.	ΠΣΠ	I O	600 300
	β)	Πολύ σφικτά ρουλεμάν, έχουν «κολλήσει».	ΣΠ	I O	300 100
		Κίνδυνος υπερθέρμανσης: κίνδυνος καταστροφής του.	ΠΣΠ	I O	600 300
5.2. Τροχοί και ελαστικά					
5.2.1.	α)	Περισκόγια (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει.	ΣΠ	I O	300 100
		Στερέωση ανύπαρκτη ή τόσο χαλαρή ώστε επηρεάζει πολύ σοβαρά την οδική ασφάλεια.	ΙΣΠ	I O	1000 600
	β)	Φθορά ή βλάβη της πλήμνης.	ΣΠ	I O	300 100
		Φθορά ή βλάβη της πλήμνης που καθιστά επισφαλή τη στερέωση των τροχών.	ΙΣΠ	I O	1000 600
5.2.2.	α)	Φραύση ή ελάττωμα στις συγκολλήσεις.	ΠΣΠ	I O	600 300
		Τα διακτύδια συγκράτησης των ελαστικών δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά στα σώτρα (ζάντες).	ΣΠ	I O	300 100
					Ακινητοποίηση
					Ακινητοποίηση

	Πιθανότητα αποσύνδεσης.	ΠΣΠ	1 0	600 300	
γ)	Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή φθαρμένος.	ΣΠ	1 0	300 100	
δ)	Επισφαλής στερέωση της πλήμνης· επισφαλής στερέωση του ελαστικού. Το μέγεθος, η τεχνική σχεδίαση, η συμβατότητα ή το είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.	ΠΣΠ	1 0	600 300	
α)	Οι διαστάσεις, η ικανότητα φόρτισης ελαστικού, το σήμα έγκρισης ή η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια. Η ικανότητα φόρτισης ελαστικού ή η κατηγορία ταχύτητας είναι ανεπαρκής για τη χρήση του ελαστικού· το ελαστικό αγγίζει άλλα σταθερά μέρη του οχήματος καθιστώντας επισφαλή την οδήγηση.	ΣΠ	1 0	300 100	
β)	Λιποφορετικών διαστάσεων ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε διδύμους τροχούς.	ΣΠ	1 0	300 100	
γ)	Ελαστικά διαφορετικής δομής [ακτινωτής (radial/διαγώνιας)] στον ίδιο άξονα.	ΣΠ	1 0	300 100	
δ)	Σοβαρή βλάβη ή τομές σε ελαστικό. Ορατά ή φθαρμένα λινά.	ΣΠ	1 0	300 100	
ε)	Ο δείκτης φθοράς πέλματος ελαστικού είναι ορατός. Βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .	ΠΣΠ	1 0	600 300	
στ)	Ελαστικό τρέφεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (δεν επηρεάζεται η ασφαλής οδήγηση).	ΣΠ	1 0	300 100	

5.2.3.
Ελαστικά

5.3.3.	Σωλήνες ροπής, στρεπτικές ράβδοι, αναρτήσεις wishbone (ναλίδια) και βραχίονες ανάρτησης (+ E)	α)	Επισφαλής στερέωση των κατασκευαστικών στοιχείων στο πλαίσιο ή σε άξονα.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Πιθανή χαλάρωση: μείωση της καταθυστικής ευστάθειας.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΣΠ	I O	300 100	
5.3.4.	Συνδέσμοι ανάρτησης (+ E)	α)	Ελλιπής ευστάθεια κατασκευαστικού στοιχείου ή θραύση του.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος: το σύστημα είναι εκτός λειτουργίας.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		γ)	Υπερμετρική φθορά του πέφρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ή των συνδέσμων της ανάρτησης.	ΣΠ	I O	300 100	
5.3.5.	Αερανάρτηση	α)	Πιθανή χαλάρωση: μείωση της καταθυστικής ευστάθειας.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		β)	Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Σύστημα δεν λειτουργεί.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
5.3.5.	Αερανάρτηση	α)	Πολύ κακή λειτουργία του συστήματος.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Βλάβη, τροποποίηση ή φθορά κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Ηχητική διαρροή του συστήματος	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Επισφαλής τροποποίηση.	ΣΠ	I O	300 100	

6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΤΕΡΕΩΜΕΝΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ						
6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαστικού						
6.1.1.	Γενική κατάσταση	α)	Ελαφριά θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκιάδας ή διαδοκιάδας του πλαστικού.	ΣΠ	I O	300 100
			Σοβαρή θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκιάδας ή διαδοκιάδας του πλαστικού.	ΠΣΠ	I O	600 300
		β)	Επισφαλείς ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις.	ΣΠ	I O	300 100
6.1.1.1.			Οι περισσότερες στερεώσεις είναι χαλαρές: ανεπαρκής αντοχή των μερών.	ΠΣΠ	I O	600 300
		γ)	Υπέρμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακαμψία του συναρμολογημένου συγκροτήματος.	ΣΠ	I O	300 100
			Ανεπαρκής αντοχή μερών.	ΠΣΠ	I O	600 300
6.1.2.	Εξάτμιση και σιγαστήρας (σύλανσιέ)	α)	Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή παρουσιάζει διαρροές.	ΣΠ	I O	300 100
		β)	Καπνοί εισέρχονται στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών.	ΣΠ	I O	300 100
			Κίνδυνος για τη υγεία των επιβαίνόντων.	ΠΣΠ	I O	600 300
6.1.3.	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου(συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)	α)	Επισφαλές δεξαμενή ή σωληνώσεις, με ιδιαίτερο κίνδυνο πυρκαγιάς.	ΠΣΠ	I O	600 300
		β)	Διαρροή καυσίμου ή το πόμωτο πλήρωσης δεξαμενής (τάπα) λείπει ή δεν είναι στεγανό.	ΣΠ	I O	300 100
			Κίνδυνος πυρκαγιάς: υπέρμετρη απώλεια επικίνδυνων υλικών.	ΠΣΠ	I O	600 300

6.1.6. Διάταξη μηχανικής ζεύξης και ρομούλκτησης (+ E)	α)	Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβη, ελαττωματικό ή ραγισμένο (όταν δεν χρησιμοποιείται).	ΣΠ	I O	300 100
		Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβη, ελαττωματικό ή ραγισμένο (όταν χρησιμοποιείται).	ΠΣΠ	I O	600 300
	β)	Υπέμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου.	ΣΠ	I O	300 100
		Κάτω από το όριο φθοράς.	ΠΣΠ	I O	600 300
	γ)	Ελαττωματική στερέωση.	ΣΠ	I O	300 100
		Κάποια στερέωση χαλαρή με πολύ σοβαρό κίνδυνο πτώσης.	ΠΣΠ	I O	600 300
	δ)	Λείπει ή δεν λειτουργεί σωστά οποιαδήποτε διάταξη ασφαλείας.	ΣΠ	I O	300 100
		Δεν λειτουργεί τυχόν δείκτης ζεύξης.	ΣΠ	I O	300 100
	στ)	Μη αναγνώσιμη η πινακίδα κυκλοφορίας (όταν δεν βρίσκεται σε χρήση).	ΣΠ	I O	300 100
		Επισφαλής τροποποίηση ³ (βοηθητικά μέρη).	ΣΠ	I O	300 100
	η)	Επισφαλής τροποποίηση ³ (κύρια μέρη).	ΠΣΠ	I O	600 300
		Πολύ ασθενής ζεύξη, ασυμβίβαστη ή διάταξη ζεύξης που δεν πληροί τις απαιτήσεις.	ΠΣΠ	I O	600 300

6.1.7. Μετάδοση κίνησης	α)	Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες.	ΣΠ	I O	300 100
		Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες σε βαθμό που δημιουργείται σοβαρός κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.	ΠΣΠ	I O	600 300
	β)	Υπερμετρη φορρά των ρουλεμάν του άξονα μετάδοσης της κίνησης.	ΣΠ	I O	300 100
		Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.	ΠΣΠ	I O	600 300
	γ)	Υπερμετρη φορρά των συνδέσμων Cardan ή των αλυσίδων/μάντων μετάδοσης κίνησης.	ΣΠ	I O	300 100
		Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.	ΠΣΠ	I O	600 300
	δ)	Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι.	ΣΠ	I O	300 100
		Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.	ΠΣΠ	I O	600 300
	ε)	Βλάβη ή κάμψη του άξονα μετάδοσης της κίνησης.	ΣΠ	I O	300 100
		Περίβλημα ρουλεμάν έχει σπάσει ή είναι επισφαλές.	ΣΠ	I O	300 100
	στ)	Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.	ΠΣΠ	I O	600 300
		Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	ΣΠ	I O	300 100
	η)	Παράνομη τροποποίηση του συγκροτήματος κίνησης του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100

6.1.8.	Εδράσεις κινητήρα	Εδράσεις φθαρμένες, με εμφανείς και σοβαρότατες βλάβες.	ΣΠ	I O	300 100
		Χαλαρές ή ραγισμένες εδράσεις	ΠΣΠ	I O	600 300
6.1.9.	Απόδοση κινητήρα (X) ²	α) Τροποποιημένη μονάδα ελέγχου που επηρεάζει την ασφάλεια καυή το περιβάλλον.	ΣΠ	I O	300 100
		β) Τροποποίηση του κινητήρα που επηρεάζει την ασφάλεια καυή το περιβάλλον.	ΠΣΠ	I O	600 300
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) οδηγού και αμάξωμα					
6.2.1.	Κατάσταση	α) Χαλαρά στερεωμένο ή φθαρμένο φάνωμα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.	ΣΠ	I O	300 100
		Πιθανότητα πτώσης.	ΠΣΠ	I O	600 300
		β) Επισφαλής κολόνα αμαξώματος. Ελλιπής ευστάθεια.	ΣΠ	I O	300 100
		γ) Δυνατή η εισχώρηση καπνών από τον κινητήρα ή καυσασερίων. Κίνδυνος για τη υγεία των επιβαίνόντων. Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΠΣΠ	I O	600 300
δ) Δυνατή η εισχώρηση καπνών από τον κινητήρα ή καυσασερίων. Κίνδυνος για τη υγεία των επιβαίνόντων. Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΣΠ	I O	300 100		
		Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τα στρεφόμενα ή κινητά μέρη και από το έδαφος.	ΠΣΠ	I O	600 300

6.2.2.	Στερέωση	α)	Επισφαλές αμάξωμα ή θάλαμος οδήγησης.	ΣΠ	I O	300 100
			Επηρεάζεται η σταθερότητα.	ΠΣΠ	I O	600 300
		β)	Αμάξωμα/θάλαμος εμφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο.	ΣΠ	O	300 100
		γ)	Η στερέωση του αμαξώματος ή του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει και εάν είναι συμμετρική.	ΣΠ	I O	300 100
6.2.3.	Πόρτες και μάνδαλα	δ)	Η στερέωση του αμαξώματος ή του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής σε βαθμό που προκαλείται πολύ μεγάλος κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.	ΠΣΠ	I O	600 300
			Υπέρμετρη διάβρωση των σημείων στερέωσης του αυτοφερόμενου αμαξώματος.	ΣΠ	I O	300 100
			Επηρεάζεται η σταθερότητα.	ΠΣΠ	I O	600 300
		α)	Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά.	ΣΠ	I O	300 100
6.2.3.	Πόρτες και μάνδαλα	β)	Πόρτα που είναι δυνατόν να ανοίξει ακουσίως ή πόρτα που δεν παραμένει κλειστή (συρόμενες πόρτες).	ΣΠ	I O	300 100
			Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (στρεφόμενες πόρτες).	ΠΣΠ	I O	600 300
		γ)	Πόρτα, μεντεσέδες, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν ή είναι χαλαρωμένα.	ΣΠ	I O	300 100

6.2.4.	Δάπεδο	Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο. Ανεπαρκής σταθερότητα	ΣΠ	I O	300 100	
6.2.5.	Κάθισμα οδηγού	α) Κάθισμα ελαττωματικής δομής. Χαλαρό κάθισμα.	ΣΠ	I O	300 100	
		β) Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί άρτια. Το κάθισμα μετακινείται ή δεν στερεώνεται η πλάτη.	ΠΣΠ	I O	600 300	
6.2.6.	Άλλα καθίσματα	α) Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (κύρια μέρη).	ΣΠ	I O	300 100	
		β) Αριθμός καθισμάτων άνω του επιτρεπόμενου· τοποθέτηση μη σύμφωνη με την έγκριση.	ΠΣΠ	I O	600 300	
6.2.7.	Χειριστήρια οδήγησης	Δεν λειτουργεί σωστά οποιοδήποτε χειριστήριο είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Επισφαλής λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
		α) Ανεπαρκής σταθερότητα.	ΠΣΠ	I O	600 300	
6.2.8.	Βαθμίδες (σκαλοπάτια) καμπίνας	β) Βαθμίδα ή αναβολέας σε κατάσταση που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.	ΣΠ	I O	300 100	
		α) Ελαττωματική στερέωση λοιπών εξαρτημάτων ή εξοπλισμού.	ΣΠ	I O	300 100	
6.2.9.	Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός		ΣΠ	I O	300 100	

				Ενδεχόμενος φραγματισμός από τα στερεωμένα μέρη: επηρεάζεται η ασφαλής λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100
				Μεγάλη απώλεια επικίνδυνων υλικών λόγω διαρροών από τον εξοπλισμό υδραυλικής λειτουργίας.	ΣΠ	I O	300 100
				Ενδεχόμενος φραγματισμός: πιθανότητα πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100
6.2.10.	Λασπωτήρες, συστήματα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	β)		Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από το ελαστικό / τον τροχό (με λασπωτήρες).	ΣΠ	I O	300 100
		γ)		Ανεπαρκής κάλυψη του πέλαματος του ελαστικού.	ΣΠ	I O	300 100
7. ΛΟΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ							
7.1. Ζώνες ασφαλείας / πόρτες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης							
		α)		Κατεστραμμένο σημείο αγκύρωσης.	ΣΠ	I O	300 100
7.1.1.	Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορτών			Κακή σταθερότητα.	ΠΣΠ	I O	600 300
		β)		Χαλαρή αγκύρωση.	ΣΠ	I O	300 100
		α)		Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί.	ΣΠ	I O	300 100
7.1.2.	Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας/πορτών	β)		Σκίσιμο ή ένδειξη υπερβολικού τεντώματος.	ΣΠ	I O	300 100
		γ)		Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100

					ΣΠ	1 0	300 100	
				Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.	ΣΠ	1 0	300 100	
				Συμπιερωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.	ΣΠ	1 0	300 100	
7.1.3.	Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας	α)		Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.	ΣΠ	1 0	300 100	
		β)		Το σύστημα δείχνει βλάβη, μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	1 0	300 100	
7.1.4.	Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας	α)		Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.	ΣΠ	1 0	300 100	
		β)		Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	1 0	300 100	
7.1.5.	Αερόσακος	α)		Εμφανώς λείπουν οι αερόσακοι ή δεν είναι κατάλληλοι για το όχημα.	ΣΠ	1 0	300 100	
		β)		Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	1 0	300 100	
		γ)		Καταφανώς δεν λειτουργεί ο αερόσακος.	ΣΠ	1 0	300 100	
7.1.6.	Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS)	α)		Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.	ΣΠ	1 0	300 100	
		β)		Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	1 0	300 100	
7.2.	Πυροσβεστήρας (X) ²	α)		Λείπει.	ΣΠ	1 0	300 100	

			β)	Δεν πληρούνται οι προδιαγραφές, όπου απαιτούνται (π.χ. ταξί, λεωφορεία, πολύμαν κ.λπ.).	ΣΠ	I O	300 100	
			α)	Ελαττωματικά.	ΣΠ	I O	300 100	
7.3.	Κλειδαριές και αντικλεπτικό		β)	Ακούσιο κλείδωμα ή εμπλοκή.	ΠΣΠ	I O	600 300	
7.6.	Σφηνές(τάκοι)γιατροχούς(εάν απαιτείται) (X) ²			Λείπουν ή δεν είναι σε καλή κατάσταση, έχουν ανεπαρκή σταθερότητα ή ανεπαρκείς διαστάσεις.	ΣΠ	I O	300 100	
			α)	Δεν λειτουργεί καθόλου.	ΣΠ	I O	300 100	
7.7.	Συσκευή ακουστικής προειδοποίησης		β)	Ο εκπεμπόμενος ήχος μπορεί να εκληφθεί ως επίσημη σειρήνα.	ΣΠ	I O	300 100	
			α)	Λείπει (αν απαιτείται).	ΣΠ	I O	300 100	
7.8.	Ταχύμετρο		β)	Δεν λειτουργεί καθόλου.	ΣΠ	I O	300 100	
			γ)	Δεν φωτίζεται καθόλου.	ΣΠ	I O	300 100	
			α)	Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
			β)	Δεν λειτουργεί.	ΣΠ	I O	300 100	
			γ)	Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.	ΣΠ	I O	300 100	
7.9.	Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)		δ)	Η πινακίδα εγκατάστασης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον.	ΣΠ	I O	300 100	
			ε)	Καταφανής παραποίηση ή παρέμβαση.	ΣΠ	I O	300 100	

		στ)	Οι διαστάσεις των ελαστικών δεν είναι συμβατές με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.	ΣΠ	I O	300 100	
		α)	Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Καταφανώς δεν λειτουργεί.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Εσφαλμένη προκαθορισμένη ταχύτητα (αν ελέγχεται).	ΣΠ	I O	300 100	
7.10.	Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται) (+E)	δ)	Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Η πινακίδα λείπει ή είναι δυσανάγνωστη.	ΣΠ	I O	300 100	
		στ)	Οι διαστάσεις των ελαστικών δεν είναι συμβατές με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.	ΣΠ	I O	300 100	
7.11.	Μετρητής χηλιομετρικών αποστάσεων αν υπάρχει (X) ²	α)	Εμφανής παραποίηση (απάτη) για τη μείωση ή για την ψευδή καταγραφή της απόστασης που έχει διανύσει το όχημα.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Εμφανώς εκτός λειτουργίας.	ΣΠ	I O	300 100	
		α)	Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Βλάβες στην καλοδίσωση.	ΣΠ	I O	300 100	
7.12.	Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), αν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται (X) ²	γ)	Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC δείχνει αστοχία του συστήματος.	ΣΠ	I O	300 100	

		στ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100
8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ						
8.1. Θόρυβος						
		α)	Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100
8.1.1.	Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο(+ E)	β)	Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο που είναι χαλαρό, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα συναρμολογημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου.	ΣΠ	I O	300 100
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΠΣΠ	I O	600 300
8.2. Εκπομπές καυσαερίων						
8.2.1. Εκπομπές κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης						
		α)	Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής αποουσιάζει, έχει τροποποιηθεί ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.	ΣΠ	I O	300 100
8.2.1.1.	Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	β)	Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.	ΣΠ	I O	300 100
		γ)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) δεν ακολουθεί τη σωστή σειρά.	ΣΠ	I O	300 100
8.2.1.2.	Εκπομπές καυσαερίων (E)	α)	Είτε οι εκπομπές καυσαερίων υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής	ΣΠ	I O	300 100

<p>β) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν:</p> <p>i) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών</p> <ul style="list-style-type: none"> — 4,5 %, ή — 3,5 % <p>ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹</p> <p>ii) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών</p> <ul style="list-style-type: none"> — με τον κινητήρα σε στρωφές βραδυπορίας: 0,5 % — σε υψηλές στρωφές (CO_{δυσφθ}) : 0,3 % <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — με τον κινητήρα σε στρωφές βραδυπορίας: 0,3 % ⁽⁷⁾ — σε υψηλές στρωφές (CO_{δυσφθ}) : 0,2 % <p>ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹.</p>	β)	<p>είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν:</p> <p>i) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών</p> <ul style="list-style-type: none"> — 4,5 %, ή — 3,5 % <p>ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹</p> <p>ii) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών</p> <ul style="list-style-type: none"> — με τον κινητήρα σε στρωφές βραδυπορίας: 0,5 % — σε υψηλές στρωφές (CO_{δυσφθ}) : 0,3 % <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — με τον κινητήρα σε στρωφές βραδυπορίας: 0,3 % ⁽⁷⁾ — σε υψηλές στρωφές (CO_{δυσφθ}) : 0,2 % <p>ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹.</p>	ΣΠ	I O	300 100
<p>γ) Συντελεστής λάμδα εκτός του εύρους των τιμών $1 \pm 0,03$ ή δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.</p>	γ)	<p>Συντελεστής λάμδα εκτός του εύρους των τιμών $1 \pm 0,03$ ή δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.</p>	ΣΠ	I O	300 100
<p>δ) Η ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σημαντική δυσλειτουργία.</p>	δ)	<p>Η ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σημαντική δυσλειτουργία.</p>	ΣΠ	I O	300 100
<p>ε) Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική δυσλειτουργία.</p>	ε)	<p>Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική δυσλειτουργία.</p>	ΣΠ	I O	300 100
8.2.2. Εκπομπές κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση					

8.2.2.1.	Σύστημα ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων	α) β) γ) δ)	<p>Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.</p> <p>Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν τις μετρήσεις των εκπομπών.</p> <p>Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) δεν ακολουθεί τη σωστή σειρά.</p> <p>Ανεπαρκές αντιδραστήριο, εάν εφαρμόζεται.</p>	ΣΠ	I O	300 100
8.2.2.2.	Θολρότητα (εξαιρούνται από αυτήν την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1 ^η Ιανουαρίου 1980)	α) β) γ)	<p>Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹, η θολρότητα υπερβαίνει το επίπεδο που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος</p> <p>Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις ¹ δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς,</p> <ul style="list-style-type: none"> — για ατμοσφαιρικούς κινητήρες : 2,5 m⁻¹, — για κινητήρες με υπερπλήρωση (τούρμπο) : 3,0 m⁻¹, <p>ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις ¹ ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹,</p> <p>1,5 m⁻¹⁽⁹⁾ ή 0,7 m⁻¹⁽⁸⁾</p> <p>Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.</p>	ΣΠ	I O	300 100

8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον								
	Διαρροές υγρών	Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών, εκτός από το νερό, που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	ΣΠ	I O	300 100			
8.4.1.		Σταθερός σχηματισμός σταγονιδίων που αποτελεί πολύ σοβαρό κίνδυνο.	ΠΣΠ	I O	600 300			
9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M₂, M₃ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ								
9.1. Πόρτες								
		α) Ελαττωματική λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100			
		β) Πιθανότητα τραυματισμού.	ΣΠ	I O	300 100			
9.1.1.	Πόρτες εισόδου και εξόδου	γ) Ατελής χειρισμός έκτακτης ανάγκης.	ΣΠ	I O	300 100			
		δ) Ατελής τηλεχειρισμός θυρών και προειδοποιητικών διατάξεων.	ΣΠ	I O	300 100			
		α) Ελαττωματική λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100			
9.1.2.	Έξοδοι κινδύνου	β) Δεν υπάρχουν σημάνσεις των εξόδων κινδύνου.	ΣΠ	I O	300 100			
		γ) Η πρόσβαση είναι μπλοκαρισμένη.	ΣΠ	I O	300 100			
		α) Επισφαλής λειτουργία του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100			
9.2.	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης (X) ²	β) Εκπομπή τοξικών αερίων ή καυσαερίων στο θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα των επιβατών.	ΣΠ	I O	300 100			
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβανόντων.	ΠΣΠ	I O	600 300			

		γ)	Ατελής αποπύρωση (αν είναι υποχρεωτική).	ΣΠ	I O	300 100	
		α)	Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων, λόγω ελαττωματικής λειτουργίας.	ΣΠ	I O	300 100	
9.3.	Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης (X) ²	β)	Εκπομπή τοξικών αερίων ή καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα των επιβατών.	ΣΠ	I O	300 100	
			Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
9.4. Καθίσματα							
	Καθίσματα επιβατών (συμπεριλαμβανομένων των καθισμάτων του προσωπικού συνοδείας και των συστημάτων συγκράτησης για παιδιά, ανά περίπτωση)		Εμποδίζουν την έξοδο κινδύνου.	ΣΠ	I O	300 100	
9.4.1.		α)	Εμποδίζεται το οπτικό πεδίο.	ΣΠ	I O	300 100	
9.4.2.	Κάθισμα οδηγού (πρόσθετες απαιτήσεις)	β)	Πιθανότητα τραυματισμού.	ΣΠ	I O	300 100	
9.5.	Διατάξεις εσωτερικού φωτισμού και σήμανσης οδύσεων (X) ²		Δεν λειτουργεί καθόλου.	ΣΠ	I O	300 100	
		α)	Επισφαλές δάπεδο.	ΣΠ	I O	300 100	
			Επηρεάζεται η σταθερότητα.	ΠΣΠ	I O	600 300	
9.6.	Διάδρομοι, χώροι ορθών	β)	Επισφαλείς ή αδύνατον να χρησιμοποιηθούν οι χειρολισθήρες ή οι χειλοραβές.	ΣΠ	I O	300 100	
		α)	Κατεστραμμένες.	ΣΠ	I O	300 100	
9.7.	Σκάλες και βαθμίδες		Επηρεάζεται η σταθερότητα.	ΠΣΠ	I O	600 300	

		β)	Πτυσσόμενες βραβίδες δεν λειτουργούν σωστά.	ΣΠ	I O	300 100
9.8.	Σύστημα επικοινωνίας επιβατιών (X) ²	Δεν λειτουργεί καθόλου.		ΣΠ	I O	300 100
9.9.	Πληροφοριακές πινακίδες (X) ²	Εσφαλμένες πληροφορίες.		ΣΠ	I O	300 100
9.10. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών (X) ²						
9.10.1.	Πόρτες	Οι πόρτες δεν προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ σχετικά με αυτήν τη μεταφορά.		ΣΠ	I O	300 100
9.11. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά ατόμων μειωμένης κινητικότητας (X) ²						
9.11.1.	Πόρτες, ράμπες και αναβατόρια	α)	Επισφαλής λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100
		β)	Επηρεάζεται η σταθερότητα: πιθανότητα τραυματισμού.	ΣΠ	I O	300 100
		γ)	Επισφαλής λειτουργία χειριστηρίου(-ων).	ΣΠ	I O	300 100
		δ)	Δεν λειτουργεί καθόλου η προειδοποιητική διάταξη.	ΣΠ	I O	300 100
9.11.2.	Σύστημα συγκράτησης αναπηρικού αμαξιδίου	α)	Επισφαλής λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100
		β)	Επηρεάζεται η σταθερότητα: πιθανότητα τραυματισμού.	ΣΠ	I O	300 100
		γ)	Επισφαλής λειτουργία χειριστηρίου (-ων).	ΣΠ	I O	300 100
9.11.3.	Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Έλλειψη σήμανσης ή ειδικού εξοπλισμού.	ΣΠ	I O	300 100	

(1) Η ποσοστιαία απόδοση πέδησης υπολογίζεται ως το πηλίκο της συνολικής δύναμης πέδησης που επιτυγχάνεται όταν χρησιμοποιείται η πέδη, προς το βάρος του οχήματος, ή, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου, προς το άθροισμα των φορτίων στους άξονες, πολλαπλασιασμένο επί 100.

(2) Οι κατηγορίες οχημάτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας έχουν συμπεριληφθεί για καθοδήγηση.

(3) 48 % για οχήματα χωρίς ABS ή με έγκριση τύπου πριν την 1η Οκτωβρίου 1991.

- (4) 45 % για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
- (5) 43 % για ημφορμολκούμενα και ρυμολκούμενα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
- (6) 2,2 m/s² για τα οχήματα των κατηγοριών N₁, N₂ και N₃.
- (7) Με έγκριση τύπου κατά την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 παράρτημα I πίνακας 1 (Euro 5), την οδηγία 88/77/ΕΟΚ και την οδηγία 2005/55/ΕΚ.
- (8) Με έγκριση τύπου κατά την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 παράρτημα I πίνακας 2 (Euro 6) και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (Euro VI).
- (9) Με έγκριση τύπου σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής Β της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, της γραμμής Β1, Β2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του Παραρτήματος I της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- ¹ Οι «απαιτήσεις» καθορίζονται δια μέσου της έγκρισης τύπου κατά την ημερομηνία έγκρισης, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά, καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή ως εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης. Τα εν λόγω αίτια για αρνητικό αποτέλεσμα έλεγχου ισχύουν μόνο όταν έχει ελεγχθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις.
- ² Με (X) χαρακτηρίζονται τα σημεία που σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον τεχνικό έλεγχο.
- ³ Ως «επισφαλής τροποποίηση» νοείται η τροποποίηση με δυσμενείς επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια του οχήματος ή δυσανάλογα αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον.

ΕΓια τον έλεγχο αυτού του σημείου απαιτείται ειδικός εξοπλισμός.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ					
Παραβάσεις σχετικές με την ασφαλή στοιβασία του φορτίου των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης					
Α/Α	ΠΑΡΑΒΑΣΗ	ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ	ΠΡΟΣΤΙΜΟ (ευρώ)	ΚΥΡΩΣΕΙΣ
A	Η συσκευασία μεταφοράς δεν επιτρέπει ασφαλή στοιβασία	ΣΠ	Ι Ο ΥΦ	300 100 300	
B	Μία ή περισσότερες μονάδες φορτίου δεν είναι τοποθετημένες σωστά	ΣΠ	Ι Ο ΥΦ	300 100 300	
Γ	Το όχημα δεν είναι κατάλληλο για το μεταφερόμενο φορτίο (έλλειψη διαφορετική της αναφερόμενης στο στοιχείο 10)	ΙΣΠ	Ι Ο ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση
Δ	Εμφανή ελαττώματα της υπερκατασκευής του οχήματος (έλλειψη διαφορετική από την αναφερόμενη στο στοιχείο 10)	ΠΣΠ	Ι Ο ΥΦ	550 260 550	
10.	Καταλληλότητα του οχήματος				
10.1.	Εμπρόσθιο τοίχωμα (αν χρησιμοποιείται για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου)				
10.1.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς ή παραμορφώσεων	ΣΠ	Ι Ο ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος που θέτει σε κίνδυνο την ακεραιότητα του διαμερίσματος φορτίου	ΠΣΠ	Ι Ο ΥΦ	550 260 550	
10.1.2.	Ανεπαρκής αντοχή (πιστοποιητικό ή επισήμανση, εάν εφαρμόζεται)	ΣΠ	Ι Ο ΥΦ	300 100 300	
	Ανεπαρκές ύψος για το μεταφερόμενο φορτίο	ΠΣΠ	Ι Ο ΥΦ	550 260 550	
10.2.	Πλάγια τοιχώματα (αν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου)				
10.2.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς, παραμορφώσεις, κακή κατάσταση μανδάλων ή μεντεσέδων	ΣΠ	Ι Ο ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος: μάνδαλα ή μεντεσέδες λείπουν ή είναι μη λειτουργικοί	ΠΣΠ	Ι Ο ΥΦ	550 260 550	
10.2.2.	Ανεπαρκής αντοχή στηριγμάτων (πιστοποιητικό ή επισήμανση εάν εφαρμόζεται)	ΣΠ	Ι Ο ΥΦ	300 100 300	

	Ανεπαρκές ύψος για το μεταφερόμενο φορτίο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.2.3.	Κακή κατάσταση των πλάγιων τοιχωμάτων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.3.	Οπίσθιο τοίχωμα (αν χρησιμοποιείται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)				
10.3.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς, παραμορφώσεις, κακή κατάσταση μανδάλων ή μεντεσέδων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος· μάνδαλα ή μεντεσέδες λείπουν ή είναι μη λειτουργικοί	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.3.2.	Ανεπαρκής αντοχή (πιστοποιητικό ή επισήμανση, εάν εφαρμόζεται)	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ανεπαρκές ύψος για το μεταφερόμενο φορτίο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.4.	Υποστηρίγματα (αν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)				
10.4.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς, παραμορφώσεις, κακή σύνδεσή τους στο όχημα	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος· ασταθής σύνδεση στο όχημα	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.4.2.	Ανεπαρκής αντοχή ή ακατάλληλη σχεδίαση	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ανεπαρκές ύψος για το μεταφερόμενο φορτίο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.5.	Σημεία πρόσδεσης (εάν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)				
10.5.1.	Κακή κατάσταση ή ακατάλληλη σχεδίαση	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Δεν μπορούν να αντέξουν τις απαιτούμενες δυνάμεις πρόσδεσης	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση
10.5.2.	Ανεπαρκής αριθμός	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	

	Ανεπαρκής αριθμός για να αντέξει τις απαιτούμενες δυνάμεις πρόσδεσης	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση
10.6.	Απαιτούμενες ειδικές δομές (αν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)				
10.6.1.	Κακή κατάσταση, φθορά	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος· δεν μπορούν να αντέξουν τις ασκούμενες δυνάμεις συγκράτησης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.6.2.	Ακατάλληλες για το μεταφερόμενο φορτίο	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Λείπουν	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.7.	Δάπεδο (αν χρησιμοποιείται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)				
10.7.1.	Κακή κατάσταση, φθορά	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος· δεν μπορεί να φέρει το φορτίο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.7.2.	Ανεπαρκής ικανότητα φόρτωσης	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Δεν μπορεί να φέρει το φορτίο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.	Μέθοδοι συγκράτησης				
20.1.	Μανδάλωση, μπλοκάρισμα και απευθείας πρόσδεση				
20.1.1.	Απευθείας στερέωση του φορτίου (μπλοκάρισμα)				
20.1.1.1.	Υπερβολική απόσταση από το εμπρόσθιο τοίχωμα, αν χρησιμοποιείται για απευθείας ασφαλή στοιβάση του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Άνω των 15cm και κίνδυνος διείσδυσης στο τοίχωμα	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.1.2.	Υπερβολική πλευρική απόσταση από το πλαϊνό τοίχωμα, αν χρησιμοποιείται για απευθείας ασφαλή στοιβάση του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Άνω των 15cm και κίνδυνος διείσδυσης στο τοίχωμα	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	

20.1.1.3.	Υπερβολική απόσταση από το πίσω τοίχωμα, αν χρησιμοποιείται για απευθείας ασφαλή στοιβασία του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Άνω των 15cm και κίνδυνος διείσδυσης στο τοίχωμα	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.2.	Διατάξεις ασφαλούς στοιβασίας όπως ράβδοι πρόσδεσης, δοκοί μπλοκαρίσματος, εσχάρες και σφήνες: εμπρόσθιες, πλαϊνές και οπίσθιες				
20.1.2.1.	Ακατάλληλη πρόσδεση στο όχημα	–	–	–	–
	Ανεπαρκής πρόσδεση	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Δεν μπορεί να αντέξει τις ασκούμενες δυνάμεις συγκράτησης, χαλάρωση	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακτινητοποίηση
20.1.2.2.	Ακατάλληλη στοιβασία	–	–	–	–
	Επισφαλής στοιβασία	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Τελείως αναποτελεσματική	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακτινητοποίηση
20.1.2.3.	Μερικώς ανεπαρκής εξοπλισμός για ασφαλή στοιβασία	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Τελείως ακατάλληλος εξοπλισμός για ασφαλή στοιβασία	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.2.4.	Η επιλεγμένη μέθοδος ασφαλούς στοιβασίας είναι μερικώς ενδεδειγμένη	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Η επιλεγμένη μέθοδος είναι εντελώς ακατάλληλη	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.3.	Άμεση στοιβασία με δίχτυα και περιτυλίγματα				
20.1.3.1.	Κατάσταση δικτύων και περιτυλιγμάτων (λείπει/φθαρμένη η επισήμανση αλλά η διάταξη είναι ακόμη σε καλή κατάσταση)	–	–	–	–
	Φθαρμένες οι διατάξεις συγκράτησης του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	

	Διατάξεις συγκράτησης του φορτίου πολύ φθαρμένες και ακατάλληλες πλέον για χρήση	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.3.2.	Ανεπαρκής αντοχή διχτύων και περιτυλιγμάτων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ικανότητα κάτω των 2/3 των απαιτούμενων δυνάμεων συγκράτησης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.3.3.	Ανεπαρκής στερέωση διχτύων και περιτυλιγμάτων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Στερέωση ικανή να αντέχει λιγότερο των 2/3 των απαιτούμενων δυνάμεων συγκράτησης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.3.4.	Μερικώς ακατάλληλα δίχτυα και περιτυλίγματα για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Τελείως ακατάλληλα	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.4.	Διαχωρισμός και πλήρωση των μονάδων φόρτωσης ή των διάκενων				
20.1.4.1.	Ακαταλληλότητα διαχωριστικών και μονάδων πλήρωσης	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Υπερβολικά διαχωριστικά ή διάκενα	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.5.	Απευθείας πρόσδεση (οριζοντίως, εγκαρσίως, διαγωνίως, με βρόχους και ελατήρια)				
20.1.5.1.	Ανεπάρκεια των απαιτούμενων τάσεων ασφάλισης	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.2.	Ασφάλιση μέσω τριβής				
20.2.1.	Επίτευξη των απαιτούμενων τάσεων ασφάλισης				
20.2.1.1.	Ανεπάρκεια των απαιτούμενων τάσεων ασφάλισης	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.3.	Χρησιμοποιούμενες διατάξεις συγκράτησης του φορτίου				

20.3.1.	Ακαταλληλότητα των διατάξεων συγκράτησης του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Τελείως ακατάλληλες	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.3.2.	Λείπει/έχει φθαρεί η επισήμανση (π.χ. η ετικέτα/λωρίδα δοκιμής) αλλά η διάταξη είναι ακόμη σε καλή κατάσταση	-	-	-	-
	Λείπει/έχει φθαρεί η επισήμανση (π.χ. η ετικέτα/λωρίδα δοκιμής) αλλά η διάταξη δείχνει πολύ φθαρμένη	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
20.3.3.	Φθαρμένες οι διατάξεις συγκράτησης του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Διατάξεις συγκράτησης του φορτίου πολύ φθαρμένες και ακατάλληλες πλέον για χρήση	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινήτοποίηση
20.3.4.	Μη ορθή χρήση των βαρούλκων πρόσδεσης (βίντσια)	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ελαττωματικά βαρούλκα πρόσδεσης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.3.5.	Μη ορθή συγκράτηση του φορτίου (π.χ. έλλειψη περιμετρικής προστασίας)	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ελαττωματική χρήση των διατάξεων συγκράτησης του φορτίου (π.χ. κόμβοι)	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινήτοποίηση
20.3.6.	Ακατάλληλη στερέωση των διατάξεων συγκράτησης του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.4.	Πρόσθετος εξοπλισμός (π.χ. αντιολισθητικοί τάπητες, προστατευτικά ακμών, επικαλυπτικά ακμών)				
20.4.1.	Χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού	-	-	-	-
	Χρήση λανθασμένου ή ελαττωματικού εξοπλισμού	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Χρήση τελείως ακατάλληλου εξοπλισμού	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινήτοποίηση
20.5.	Μεταφορά φορτίου χύδην, ελαφρού φορτίου και χαλαρού υλικού				

20.5.1.	Διαρροή φορτίου χύδην εξαιτίας ανέμου κατά την πορεία του οχήματος, με πιθανότητα διατάραξης της κυκλοφορίας	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Που αποτελεί κίνδυνο για την κυκλοφορία	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση
20.5.2.	Ακατάλληλη στοιβασία φορτίου χύδην	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Πτώση του φορτίου με κίνδυνο για την κυκλοφορία	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση
20.5.3.	Μη κάλυψη ελαφρών εμπορευμάτων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Πτώση φορτίου με κίνδυνο για την κυκλοφορία	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση
20.6.	Μεταφορά στρογγυλής ξυλείας				
20.6.1.	Το μεταφερόμενο φορτίο (κορμοί) είναι εν μέρει ανασφαλώς στερεωμένο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.6.2.	Ανεπάρκεια των τάσεων ασφάλισης της μονάδας φόρτωσης	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
30.	Τελείως επισφαλής στοιβασία	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση

Άρθρο 10

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει δύο (2) μήνες από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Απριλίου 2023

Οι Υπουργοί

Οικονομικών

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Υφυπουργός

Υποδομών και Μεταφορών

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

