



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Ιανουαρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 107

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 5771

Τροποποίηση της υπ' αρ. 2805/2021 «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας και προϋποθέσεις έλξης οχημάτων κατηγορίας Ο» (Β' 99) υπουργικής απόφασης.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 2 του άρθρου 88, της παρ. 2 του άρθρου 90 και το άρθρο 54 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2696/1999 (Α' 57).

β) Της παρ. 14 του άρθρου 2 του ν.δ. 49/1968, όπως κωδικοποιήθηκε με το β.δ. 281/1973 (Α' 84) «Περί κωδικοποίησης εις ενιαίο κείμενο των διατάξεων του ν.δ. 49/1968 "περί χορηγήσεως αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων οχημάτων ιδιωτικής χρήσεως" και των τροποποιητικών και συμπληρωματικών αυτού ν.δ. 833/1971 και 1268/1972», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 29 του ν. 4663/2020 «Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών, ρυθμίσεις μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 30).

γ) Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

δ) Του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

ε) Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

στ) Του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

ζ) Του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτριών Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155).

η) Της υπ' αρ. 317/2021 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 4383).

θ) Του Παραρτήματος ΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 2006, όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2008/65/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Ιουνίου 2008, 2009/113/ΕΚ της Επιτροπής της 25ης Αυγούστου 2009 και 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2011».

2. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Η υπ' αρ. 2805/2021 υπουργική απόφαση «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας και προϋποθέσεις έλξης οχημάτων κατηγορίας Ο» (Β' 99) τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3

Έκδοση αδειών κυκλοφορίας οχημάτων κατηγορίας Ο

1. Για τα οχήματα των κατηγοριών Ο εκδίδεται άδεια κυκλοφορίας και χορηγούνται πινακίδες με αριθμό κυκλοφορίας διαφορετικό από αυτό του έλκοντος οχήματος και τίθενται σε κυκλοφορία ως ανεξάρτητα οχήματα. Στον αριθμό κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών προτάσσεται:

α) Το διακριτικό γράμμα «Ρ» για τα οχήματα Δημόσιας Χρήσης και

β) συνδυασμός δύο χαρακτήρων με αρχικό το διακριτικό γράμμα «Τ» για τα λοιπά.

2. Για την απόδειξη της νόμιμης κυριότητας ή κατοχής των οχημάτων κατηγορίας Ο κατά την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, υποβάλλονται:

2.1. Για τα εισαγόμενα από το εξωτερικό οχήματα:

α) Πιστοποιητικό Ταξινόμησης, εφόσον απαιτείται.

β) Ξένη άδεια κυκλοφορίας, εφόσον έχει εκδοθεί τέτοια.

γ) Τιμολόγιο ή απόδειξη λιανικής πώλησης στα οποία αναγράφεται ο αριθμός αναγνώρισης του οχήματος

(εφόσον το πιστοποιητικό ταξινόμησης δεν έχει εκδοθεί στο όνομα του προσώπου στο οποίο θα εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας).

2.2. Για τα κατασκευαζόμενα στην Ελλάδα οχήματα:

α) Πιστοποιητικό Ταξινόμησης, εφόσον απαιτείται.

β) Τιμολόγιο ή απόδειξη λιανικής πώλησης στο οποίο αναγράφεται ο αριθμός αναγνώρισης του οχήματος.

2.3. Για τα ήδη κυκλοφορούντα στην Ελλάδα οχήματα:

α) Προηγούμενη άδεια κυκλοφορίας ή ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης σύμφωνα με την υπ' αρ. 16823/78 (Β' 642) υπουργική απόφαση, εφόσον δεν έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας.

β) Τιμολόγιο ή απόδειξη λιανικής πώλησης ή ιδιωτικό συμφωνητικό πώλησης ή δικαιολογητικά με τα οποία αποδεικνύεται δωρεά, γονική παροχή, κληρονομιά κ.λπ., στα οποία αναγράφεται ο αριθμός αναγνώρισης του οχήματος, εφόσον η προηγούμενη άδεια κυκλοφορίας ή το ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης δεν έχουν εκδοθεί στο όνομα του προσώπου στο οποίο θα εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας.

3. Για τη μορφή και τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων κατηγορίας Ο εφαρμόζεται η υπό στοιχεία Α33824/2683/2004 (Β' 1514) υπουργική απόφαση. Ο προσδιορισμός των απαραίτητων τεχνικών στοιχείων για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών είναι δυνατός με τα εξής δικαιολογητικά:

3.1. Για τα καινούργια οχήματα από:

α) το δελτίο κοινοποίησης της έγκρισης τύπου ΕΚ και πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή

β) το δελτίο κοινοποίησης της έγκρισης τύπου ΕΚ μικρών σειρών και πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή

γ) το δελτίο κοινοποίησης εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών, και πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πρωτότυπης υπογεγραμμένης δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστή ή

δ) το πιστοποιητικό μεμονωμένης έγκρισης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 29949/1841/2009 (Β' 2112) κοινή υπουργική απόφαση, με την οποία ενσωματώθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία η Οδηγία 2007/46/ΕΚ, την υπ' αρ. 5299/406/2012 υπουργική απόφαση «Καθορισμός διαδικασιών και εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση έγκρισης ΕΚ τύπου, έγκρισης ΕΚ τύπου μικρών σειρών, εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών και μεμονωμένης έγκρισης οχημάτων σύμφωνα με την 29949/1841/2009 κοινή υπουργική απόφαση» (Β' 2840) ή του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και της υπ' αρ. 54795/2971/2020 (Β' 5946) υπουργικής απόφασης.

3.2. Για τα εισαγόμενα από το εξωτερικό οχήματα από:

3.2.1. την ξένη άδεια κυκλοφορίας, και στην περίπτωση ελλειπών τεχνικών στοιχείων ακολουθείται η διαδικασία που περιγράφεται στην περ. γ) της παρ. 3 της υπ' αρ. 13700/1978 (Β' 401) υπουργικής απόφασης, στην οποία συμπεριλαμβάνονται τουλάχιστον τα στοιχεία που αναγράφονται στο πρότυπο του Παραρτήματος ΙΙΙ.

3.2.2. Ειδικότερα, για τα οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 που δεν διαθέτουν ξένη άδεια κυκλοφορίας, απαιτείται, κατά σειρά προτεραιότητας:

α) Προσκόμιση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης του οχήματος ή

β) βεβαίωση του κατασκευαστή του οχήματος ή του αντιπροσώπου του κατασκευαστή στη χώρα μας, στην οποία θα αναγράφονται όλα τα τεχνικά στοιχεία που απαιτούνται για την συμπλήρωση των πεδίων της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, και θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα τεχνικά στοιχεία που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙΙ. Η ανωτέρω βεβαίωση του κατασκευαστή θα πρέπει να είναι νομίμως επικυρωμένη και θεωρημένη είτε από το Προξενείο μας, είτε σύμφωνα με τη διαδικασία της Συνθήκης της Χάγης και μεταφρασμένη στα ελληνικά ή

γ) υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 διπλωματούχου Μηχανολόγου Μηχανικού ή Πτυχιούχου Μηχανολόγου Μηχανικού ΤΕ ή άλλων ειδικοτήτων με τα αυτά επαγγελματικά δικαιώματα σύμφωνα με το πρότυπο του Παραρτήματος ΙΙΙ. Η δήλωση υποβάλλεται είτε ηλεκτρονικά και ψηφιακά υπογεγραμμένη, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 2672/1998 (Α' 290), του π.δ. 150/2001 (Α' 125) και του Κανονισμού (ΕΕ) 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, είτε αυτοπροσώπως στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας της χώρας.

3.3. Για τα ήδη κυκλοφορούντα οχήματα στην Ελλάδα:

3.3.1. Για τα οχήματα κατηγορίας Ο1 από:

α) το ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης (ΕΣΡ).

β) Ειδικότερα, όταν για την έκδοση του ΕΣΡ υποβλήθηκε:

i) Υπεύθυνη δήλωση μηχανικού σύμφωνα με την υπ' αρ. 23780/1978 (Β' 42) υπουργική απόφαση πριν την τροποποίησή της από την υπ' αρ. οικ. 34075/3603/1999 (Β' 2117) υπουργική απόφαση, τότε απαιτείται η υποβολή νέας δήλωσης διπλωματούχου Μηχανολόγου Μηχανικού ή Πτυχιούχου Μηχανολόγου Μηχανικού ΤΕ ή άλλων ειδικοτήτων με τα αυτά επαγγελματικά δικαιώματα σύμφωνα με το πρότυπο του Παραρτήματος ΙΙ. Η δήλωση υποβάλλεται είτε ηλεκτρονικά και ψηφιακά υπογεγραμμένη, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 2672/1998 (Α' 290), του π.δ. 150/2001 (Α' 125) και του Κανονισμού (ΕΕ) 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, είτε αυτοπροσώπως στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας,

ii) δήλωση μηχανικού σύμφωνα με την υπ' αρ. οικ. 34075/3603/1999 υπουργική απόφαση (Β' 2117), ήτοι η δήλωση αυτή επέιχε θέση σημειώματος ρυμούλκησης, τότε δεν απαιτείται η υποβολή νέας δήλωσης μηχανικού,

iii) εθνική έγκριση τύπου ή έγκριση τύπου ΕΕ του οχήματος, τότε δεν απαιτείται η υποβολή νέας δήλωσης μηχανικού.

3.3.2. Για οχήματα κατηγορίας Ο2 από:

α) την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος,

β) Ειδικότερα, στην περίπτωση που τα οχήματα αυτά δεν διαθέτουν άδεια κυκλοφορίας, αλλά έχει εκδοθεί ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης σύμφωνα με το Κεφάλαιο Γ' της υπ' αρ. 16823/1978 (Β' 524) υπουργικής απόφασης και δεν διαθέτουν έγκριση τύπου, τότε θα πρέπει για την έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας να υποβληθεί τεχνική μελέτη αντοχής του φορέα, η οποία θα συνταχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κεφαλαίου Δ της υπό στοιχεία ΣΤ-29900/1977 (Β' 1318) κανονιστικής

απόφασης και θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα τεχνικά στοιχεία που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ.

3.3.3. Για οχήματα κατηγορίας Ο3 και Ο4 από:

α) Την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

4. Απαίτηση ύπαρξης χαραγμένου αριθμού αναγνώρισης στα μεταχειρισμένα οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2

4.1. Όλα τα εισαγόμενα από το εξωτερικό οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 καθώς και τα ήδη κυκλοφορούντα στην Ελλάδα θα πρέπει να διαθέτουν αριθμό αναγνώρισης που να προκύπτει είτε από την έγκριση τύπου (εθνική έγκριση τύπου ή έγκριση τύπου ΕΕ του οχήματος), ή το πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος, είτε από την ξένη άδεια κυκλοφορίας. Σε κάθε περίπτωση, δεν απαιτείται η προσκόμιση της έγκρισης τύπου στην αρμόδια για την ταξινόμηση του οχήματος Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας της χώρας.

Για την ταυτοποίηση του ανωτέρω αριθμού αναγνώρισης, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να προσκομίσει στην αρμόδια Υπηρεσία:

α) Το ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης, ή

β) την άδεια κυκλοφορίας,

β1) για το νέο έντυπο άδειας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 23784/2891/14-04-2008 εγκύκλιο, από το πεδίο [E],

β2) για το παλιό έντυπο άδειας κυκλοφορίας, δηλ. πριν την εφαρμογή της ανωτέρω σχετικής εγκυκλίου, από το πεδίο στο οποίο αναγράφεται ο αριθμός αναγνώρισης του οχήματος,

ή

γ) τη βεβαίωση του κατασκευαστή του οχήματος ή του αντιπροσώπου αυτού στη χώρα μας, ή

δ) τη δήλωση διπλωματούχου Μηχανολόγου Μηχανικού ή Πτυχιούχου Μηχανολόγου Μηχανικού ΤΕ ή άλλων ειδικοτήτων με τα αυτά επαγγελματικά δικαιώματα, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος ΙΙΙ, εφόσον βεβαιώνει επί αυτής ότι υπάρχει χαραγμένος αριθμός αναγνώρισης επί του πλαισίου του οχήματος ή/και επί του πινακιδίου αυτού, συνοδευόμενη από έγχρωμη φωτογραφία του οχήματος με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm, στην οποία φαίνεται ο χαραγμένος αριθμός αναγνώρισης επί του πλαισίου καθώς και αντίστοιχη φωτογραφία, στην περίπτωση ύπαρξης πινακιδίου, που να φαίνεται ο αριθμός πλαισίου επί αυτού. Η δήλωση υποβάλλεται είτε ηλεκτρονικά και ψηφιακά υπογεγραμμένη, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 2672/1998 (Α' 290), του π.δ. 150/2001 (Α' 125) και του Κανονισμού (ΕΕ) 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, είτε αυτοπροσώπως στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας της χώρας.

4.2. Στην περίπτωση μη ύπαρξης του ανωτέρω αριθμού αναγνώρισης, τότε, απαιτείται η χάραξη νέου αριθμού αναγνώρισης, δεκαεπταψήφιου (17ψήφιου), και ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

α) Ο ενδιαφερόμενος απευθύνεται σε διπλωματούχο Μηχανολόγο Μηχανικό ή Πτυχιούχο Μηχανολόγο Μηχανικό ΤΕ ή άλλων ειδικοτήτων με τα αυτά επαγγελματικά δικαιώματα, ο οποίος χαρασσει στο ρυμουλκούμενο τον

νέο αριθμό αναγνώρισης δεκαεπτά (17) ψηφίων, της μορφής «*ΥΥΗΗΜΜΕΕΕΕΑΑΑΑΑΑΑΑ*», όπου:

i) Πριν και μετά την χάραξη του δεκαεπταψήφιου αριθμού αναγνώρισης χαράσσεται αστερίσκος.

ii) ΥΥ: ο διψήφιος αριθμός που αντιστοιχεί στον κωδικό της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας που θα εκδώσει την άδεια κυκλοφορίας του ρυμουλκούμενου.

iii) ΗΗΜΜΕΕΕΕ: ο οκταψήφιος αριθμός που αντιστοιχεί στην ημερομηνία έκδοσης του αριθμού πρωτοκόλλου που έλαβε από την Υπηρεσία η αίτηση του ενδιαφερόμενου για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του ρυμουλκούμενου, όπου (ΗΗ): η ημέρα (2ψήφιος αριθμός), (ΜΜ): ο μήνας (2ψήφιος αριθμός) και (ΕΕΕΕ): το έτος (4ψήφιος αριθμός).

iv) ΑΑΑΑΑΑΑ: ο επταψήφιος (7ψήφιος) αριθμός που αντιστοιχεί στον αριθμό πρωτοκόλλου της αίτησης μετά την αφαίρεση όλων των γραμμάτων και χαρακτήρων που ενδεχομένως αυτός περιέχει. Ο αριθμός αυτός, εάν υπολείπεται των επτά ψηφίων, συμπληρώνεται με μηδενικά ισάριθμα των ψηφίων που λείπουν, τοποθετημένα στην αρχή της ακολουθίας των επτά ψηφίων. Στην περίπτωση που τα ψηφία υπερβαίνουν τα επτά, αφαιρούνται τα υπερβάλλοντα από την αρχή του αριθμού (π.χ. για τον αριθμό πρωτοκόλλου Γ4/45764/2345, σημειώνεται 0045764).

Ο υπάρχων αριθμός αναγνώρισης διαγράφεται με διακριτή γραφή (είτε βρίσκεται επί του πλαισίου είτε/και επί του πινακιδίου του οχήματος).

β) Για τα οχήματα της περίπτωσης αυτής, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει, επιπλέον, νέα έγχρωμη φωτογραφία του οχήματος με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm, στην οποία φαίνεται ο νέος χαραγμένος δεκαεπταψήφιος (17ψήφιος) αριθμός αναγνώρισης καθώς και επιπλέον, νέο αποτύπωμα του νέου εγχάρακτου αριθμού αναγνώρισης του οχήματος.

5. Απαίτηση ύπαρξης πινακιδίου του κατασκευαστή στα οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2.

Για τα εισαγόμενα από το εξωτερικό οχήματα καθώς και τα ήδη κυκλοφορούντα στην Ελλάδα για τα οποία χαράχθηκε, νέος, δεκαεπταψήφιος (17ψηφιος) αριθμός αναγνώρισης βάσει της παρ. 4.2. ανεξάρτητα αν διαθέτουν πινακίδιο κατασκευαστή ή όχι, τότε ο μηχανικός της ανωτέρω περ. α) της παρ. 4.2. προσαρτά στο ρυμουλκούμενο νέο πινακίδιο με το νέο αριθμό αναγνώρισης δεκαεπτά (17) ψηφίων και τα λοιπά τεχνικά στοιχεία, σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΣΤ/29852/1977 υπουργική απόφαση (Β' 1288), και κατ'ελάχιστον αναγράφονται τα κάτωθι στοιχεία:

α) Ο τίτλος του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος (αν υφίσταται) και τον αριθμό πρωτοκόλλου της παρούσας υπουργικής απόφασης,

β) ο αριθμός αναγνώρισης του οχήματος,

γ) η τεχνικά επιτρεπόμενη, από την κατασκευαστή, μέγιστη μάζα του οχήματος,

δ) η τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης,

ε) η τεχνικά επιτρεπόμενη, από τον κατασκευαστή, μέγιστη μάζα για καθένα από τους άξονες του οχήματος.

6. Για τα μεταχειρισμένα οχήματα ειδικής χρήσης-ειδικού σκοπού: επιπλέον των κατά περίπτωση των παρ. 3.2 και 3.3 δικαιολογητικών και των αναφερόμενων στις παρ. 4 και 5 (για τα οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2), απαιτείται η έγκριση ταξινόμησης, εφόσον αυτή έχει εκδοθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. 3763/111/2015 (Β' 1163) υπουργική απόφαση. Διαφορετικά, εφαρμογή έχουν η υπ' αρ. 80255/4693/2019 (Β' 61) υπουργικής απόφασης.

7. Ταξινόμηση και έκδοση άδειας κυκλοφορίας καινούργιων και μεταχειρισμένων οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2 σε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας.

7.1. Για την ταξινόμηση των καινούργιων οχημάτων, πλέον των δικαιολογητικών που απαιτούνται από λοιπές διατάξεις, απαιτείται και η προσκόμιση του κάτωθι δικαιολογητικού:

α) τουλάχιστον τέσσερις έγχρωμες φωτογραφίες του οχήματος σε έντυπη και ψηφιακή μορφή, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm, ούτως ώστε στις δυο από αυτές να φαίνεται ευκρινώς η οπίσθια όψη του (φώτα, θέση πινακίδας κυκλοφορίας), η πλάγια και η εμπρόσθια όψη του (διάταξη σύνδεσης με το ρυμουλκό όχημα) και στις άλλες ο χαραγμένος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος και το πινακίδιο του κατασκευαστή.

7.2. Για την ταξινόμηση των μεταχειρισμένων ήδη κυκλοφορούντων στη χώρα μας οχημάτων διακρίνονται οι κάτωθι περιπτώσεις:

7.2.1. Το όχημα διαθέτει ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης το οποίο είχε εκδοθεί βάσει εθνικής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου ΕΕ του οχήματος. Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος καταθέτει στην Υπηρεσία τα εξής δικαιολογητικά, πέραν των προβλεπομένων από λοιπές διατάξεις:

α) Αίτηση για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας,

β) το πρωτότυπο σημείωμα ρυμούλκησης (μέχρι την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας, η Υπηρεσία σφραγίζει αντίγραφο του σημειώματος ώστε ο ενδιαφερόμενος να μπορεί να κυκλοφορεί νόμιμα το ρυμουλκούμενο),

γ) τουλάχιστον τέσσερις έγχρωμες φωτογραφίες του οχήματος σε έντυπη και ψηφιακή μορφή, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm, ούτως ώστε στις δυο από αυτές να φαίνεται ευκρινώς η οπίσθια όψη του (φώτα, θέση πινακίδας κυκλοφορίας), η πλάγια και η εμπρόσθια όψη του (διάταξη σύνδεσης με το ρυμουλκό όχημα) και στις άλλες ο χαραγμένος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος και το πινακίδιο του κατασκευαστή,

δ) αποτύπωμα του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος στην περίπτωση που αυτός δύναται να αποτυπωθεί (π.χ. είναι εγχάρακτος ή ανάγλυφος).

Ο αριθμός αναγνώρισης του οχήματος (είτε εγχάρακτος στο πλαίσιο του οχήματος είτε/και επί του πινακιδίου) θα πρέπει να ταυτίζεται με αυτόν του ειδικού σημειώματος ρυμούλκησης. Η ταυτοποίηση αυτή γίνεται μέσω του αποτυπώματος ή/και των αντίστοιχων φωτογραφιών.

Η Υπηρεσία, βάσει των ανωτέρω δικαιολογητικών, χορηγεί άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας για το εν λόγω ρυμουλκούμενο.

7.2.2. Το όχημα διαθέτει ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης το οποίο ταυτίζεται με τη δήλωση μηχανικού, η οποία είχε εκδοθεί βάσει της υπ' αρ. οικ. 34075/3603/1999 (Β' 2117) υπουργικής απόφασης. Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος καταθέτει στην Υπηρεσία τα εξής δικαιολογητικά, πέραν των προβλεπομένων από λοιπές διατάξεις:

α) Αίτηση για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας,

β) το πρωτότυπο σημείωμα ρυμούλκησης/δήλωση μηχανικού (μέχρι την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας, η Υπηρεσία σφραγίζει αντίγραφο του σημειώματος ώστε ο ενδιαφερόμενος να μπορεί να κυκλοφορεί νόμιμα το ρυμουλκούμενο),

γ) τουλάχιστον τέσσερις έγχρωμες φωτογραφίες του οχήματος σε έντυπη και ψηφιακή μορφή, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm, ούτως ώστε στις δυο από αυτές να φαίνεται ευκρινώς η οπίσθια όψη του (φώτα, θέση πινακίδας κυκλοφορίας), η πλάγια και η εμπρόσθια όψη του (διάταξη σύνδεσης με το ρυμουλκό όχημα) και στις άλλες ο χαραγμένος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος και το πινακίδιο του κατασκευαστή (αν υπάρχει),

δ) αποτύπωμα του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος στην περίπτωση που αυτός δύναται να αποτυπωθεί (π.χ. είναι εγχάρακτος ή ανάγλυφος). Ο αριθμός αναγνώρισης του οχήματος (είτε εγχάρακτος στο πλαίσιο του οχήματος είτε/και επί του πινακιδίου) θα πρέπει να ταυτίζεται με αυτόν του ειδικού σημειώματος ρυμούλκησης. Η ταυτοποίηση αυτή γίνεται μέσω του αποτυπώματος ή/και των αντίστοιχων φωτογραφιών.

7.2.2.1. Η Υπηρεσία, βάσει των ανωτέρω δικαιολογητικών, πρωτοκολλεί την αίτηση του ενδιαφερομένου, ο οποίος λαμβάνει τον σχετικό αριθμό πρωτοκόλλου. Ο αριθμός αυτός αποτελεί τμήμα του νέου αριθμού αναγνώρισης που πρέπει να χαραχτεί στο ρυμουλκούμενο του, βάσει των αναγραφομένων στην παρ. 4.2., εφόσον δεν διαθέτει το όχημά του δεκαεπταψήφιο (17ψήφιο) αριθμό αναγνώρισης, ο οποίος να προκύπτει αποκλειστικά βάσει εθνικής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου ΕΕ του συγκεκριμένου οχήματος.

Επίσης, η Υπηρεσία ελέγχει αν τα αναγραφόμενα στη δήλωση μηχανικού τεχνικά στοιχεία ταυτίζονται με αυτά των φωτογραφιών που κατέθεσε ο ενδιαφερόμενος. Σε κάθε περίπτωση όταν δεν υπάρχει ταυτοποίηση τεχνικών στοιχείων όσον αφορά στις διαστάσεις του οχήματος (μήκος, ύψος, πλάτος), στον τύπο αμαξώματος (π.χ. επίπεδη κλίση, επίπεδη κλίση με παραπέτια, κλειστό, μεταφοράς οχημάτων, μεταφοράς σκαφών, μεταφοράς αλόγων κ.λπ.), αλλαγή στα μέγιστα βάρη/μάζες, προσθήκη άξονα και λοιπές αλλαγές που μπορεί να προβλέπονται από την υπό στοιχεία ΣΤ/20270/1973 (Β' 884) υπουργική απόφαση, τότε ενημερώνεται ο ενδιαφερόμενος ότι απαιτείται νέα μελέτη μηχανικού σύμφωνα με την διαδικασία που περιγράφεται στην περ. γ) της παρ. 3 της υπ' αρ. 13700/1978 (Β' 401) υπουργικής απόφασης, στην οποία συμπεριλαμβάνονται τουλάχιστον τα στοιχεία που αναγράφονται στο πρότυπο του Παραρτήματος ΙΙΙ.

7.2.2.2. Στη συνέχεια, ο ενδιαφερόμενος απευθύνεται σε μηχανικό της περ. α) της παρ. 4.2., ο οποίος:

α) χαράσσει νέο αριθμό αναγνώρισης σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παρ 4.2., εφόσον δεν διαθέτει το όχημά του δεκαεπταψήφιο (17ψήφιο) αριθμό αναγνώρισης, ο οποίος να προκύπτει αποκλειστικά βάσει εθνικής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου ΕΕ του συγκεκριμένου οχήματος, β) ακολουθεί την διαδικασία της παρ. 5 για το πινακίδιο του κατασκευαστή, και γ) διενεργεί την νέα μελέτη της παρ. 7.2.2.1., εφόσον δεν υπάρχει ταυτοποίηση στοιχείων μεταξύ ειδικού σημειώματος ρυμούλκησης και φωτογραφιών.

7.2.2.3. Τέλος, ο ενδιαφερόμενος καταθέτει εκ νέου στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας που κατέθεσε την αίτησή του αρχικά, τα επιπρόσθετα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την ολοκλήρωση της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, ήτοι:

α) Βεβαίωση μηχανικού ότι χάραξε τον νέο αριθμό αναγνώρισης,

β) νέες έγχρωμες φωτογραφίες, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm, στις οποίες φαίνεται ο νέος εγχάρακτος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος και το πινακίδιο του κατασκευαστή (θα πρέπει να φαίνεται η διακριτή γραφή του υπάρχοντος αριθμού αναγνώρισης),

γ) το νέο αποτύπωμα του εγχάρακτου αριθμού αναγνώρισης του οχήματος.

δ) νέα μελέτη μηχανικού, αν απαιτείται σύμφωνα με την παρ. 7.2.2.1.

7.2.2.4. Η Υπηρεσία, βάσει των ανωτέρω δικαιολογητικών, χορηγεί άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας για το εν λόγω ρυμουλκούμενο.

7.2.3. Το όχημα διαθέτει ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με Κεφάλαιο Γ' της υπ' αρ. 16823/1978 (Β' 524) υπουργικής απόφασης και η δήλωση μηχανικού εκδόθηκε βάσει της υπ' αρ. 23780/1978 (Β' 42) υπουργικής απόφασης πριν την τροποποίησή της από την υπ' αρ. οικ. 34075/3603/1999 (Β' 2117) υπουργική απόφαση, ο ενδιαφερόμενος καταθέτει αρχικά στην Υπηρεσία τα εξής δικαιολογητικά, πέραν των προβλεπόμενων από λοιπές διατάξεις:

α) Αίτηση για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας,

β) το πρωτότυπο σημείωμα ρυμούλκησης (μέχρι την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας, η Υπηρεσία σφραγίζει αντίγραφο του σημειώματος ώστε ο ενδιαφερόμενος να μπορεί να κυκλοφορεί νόμιμα το ρυμουλκούμενο),

γ) τουλάχιστον τέσσερις έγχρωμες φωτογραφίες του οχήματος σε έντυπη και ψηφιακή μορφή, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm, ούτως ώστε στις δυο από αυτές να φαίνεται ευκρινώς η οπίσθια όψη του (φώτα, θέση πινακίδας κυκλοφορίας), η πλάγια και η εμπρόσθια όψη του (διάταξη σύνδεσης με το ρυμουλκό όχημα) και στις άλλες ο χαραγμένος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος και το πινακίδιο του κατασκευαστή (αν υπάρχει),

δ) αποτύπωμα του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος στην περίπτωση που αυτός δύναται να αποτυπωθεί (π.χ. είναι εγχάρακτος ή ανάγλυφος). Ο αριθμός αναγνώρισης του οχήματος (είτε εγχάρακτος στο πλαίσιο του οχήματος είτε/και επί του πινακιδίου) θα πρέπει να ταυτίζεται με αυτόν του ειδικού σημειώματος ρυμούλκησης.

Η ταυτοποίηση αυτή γίνεται μέσω του αποτυπώματος ή/και των αντίστοιχων φωτογραφιών.

7.2.3.1. Η Υπηρεσία, βάσει των ανωτέρω δικαιολογητικών, πρωτοκολλεί την αίτηση του ενδιαφερομένου, ο οποίος λαμβάνει τον σχετικό αριθμό πρωτοκόλλου. Ο αριθμός αυτός αποτελεί τμήμα του νέου αριθμού αναγνώρισης που πρέπει να χαραχτεί στο ρυμουλκούμενό του, βάσει των αναγραφομένων στην παρ. 4.2., εφόσον δεν διαθέτει το όχημά του δεκαεπταψήφιο (17ψήφιο) αριθμό αναγνώρισης, ο οποίος να προκύπτει αποκλειστικά βάσει εθνικής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου ΕΕ του συγκεκριμένου οχήματος.

7.2.3.2. Στη συνέχεια, ο ενδιαφερόμενος απευθύνεται σε μηχανικό της περ. α) της παρ. 4.2., ο οποίος: α) χαράσσει νέο αριθμό αναγνώρισης σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παρ. 4.2., εφόσον δεν διαθέτει το όχημά του δεκαεπταψήφιο (17ψήφιο) αριθμό αναγνώρισης ο οποίος να προκύπτει αποκλειστικά βάσει εθνικής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου ΕΕ του συγκεκριμένου οχήματος, β) ακολουθεί την διαδικασία της παρ. 5 για το πινακίδιο του κατασκευαστή, και γ) διενεργεί νέα μελέτη σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην υποπερ. ι) της περ. β) της παρ. 3.3.1.

Ωστόσο, στην περίπτωση που ο ανωτέρω μηχανικός διαπιστώσει ότι τα αναγραφόμενα τεχνικά στοιχεία στην αρχική δήλωση του μηχανικού ή/και στο ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης δεν ταυτίζονται με την πραγματική εικόνα του ρυμουλκούμενου, δηλ. όταν δεν υπάρχει ταυτοποίηση τεχνικών στοιχείων όσον αφορά στις διαστάσεις του οχήματος (μήκος, ύψος, πλάτος), στον τύπο αμαξώματος (π.χ. επίπεδη κλίνη, επίπεδη κλίνη με παραπέτα, κλειστό, μεταφοράς οχημάτων, μεταφοράς σκαφών, μεταφοράς αλόγων κ.λπ.), αλλαγή στις μέγιστες μάζες, προσθήκη άξονα και λοιπές αλλαγές που μπορεί να προβλέπονται από την υπό στοιχεία ΣΤ/20270/1973 (Β' 884) υπουργική απόφαση, τότε διενεργεί μελέτη σύμφωνα με την διαδικασία που περιγράφεται στην περ. γ) της παρ. 3 της υπ' αρ. 13700/1978 (Β' 401) υπουργικής απόφασης, στην οποία συμπεριλαμβάνονται τουλάχιστον τα στοιχεία που αναγράφονται στο πρότυπο του Παραρτήματος ΙΙΙ και στην οποία αποτυπώνονται τα υφιστάμενα τεχνικά στοιχεία του ρυμουλκούμενου.

7.2.3.3. Τέλος, ο ενδιαφερόμενος καταθέτει εκ νέου στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας που κατέθεσε την αίτησή του αρχικά, τα επιπρόσθετα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την ολοκλήρωση της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, ήτοι:

α) Την υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 διπλωματούχου Μηχανολόγου Μηχανικού ή Πτυχιούχου Μηχανολόγου Μηχανικού ΤΕ ή άλλων ειδικοτήτων με τα αυτά επαγγελματικά δικαιώματα, στην οποία επισυνάπτεται η μελέτη αυτού είτε βάσει της υποπερ. ι) της περ. β) της παρ. 3.3.1. είτε βάσει της παρ. 7.2.3.2., κατά περίπτωση,

β) νέες έγχρωμες φωτογραφίες με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm, στις οποίες φαίνεται ο νέος εγχάρακτος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος και το πινακίδιο του κατασκευαστή (αν το πινακίδιο δεν έχει αλλάξει, τότε σε αυτό θα πρέπει να φαίνεται η

διακριτή γραφή του υπάρχοντος αριθμού αναγνώρισης, αλλιώς φωτογραφία του νέου πινακιδίου),

γ) το νέο αποτύπωμα του εγχάρακτου αριθμού αναγνώρισης του οχήματος.

7.2.3.4. Η Υπηρεσία, βάσει των ανωτέρω δικαιολογητικών, χορηγεί άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας για το εν λόγω ρυμουλκούμενο.

7.3. Για την ταξινόμηση οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2 κατασκευασμένων σε χώρα προηγούμενης ταξινόμησής τους που εισάγονται στη χώρα μας ως μεταχειρισμένα, διακρίνονται οι κάτωθι περιπτώσεις:

7.3.1. Το όχημα διαθέτει άδεια κυκλοφορίας.

Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος καταθέτει στην Υπηρεσία τα εξής δικαιολογητικά, πέραν των προβλεπομένων από λοιπές διατάξεις:

α) Αίτηση για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας,

β) την πρωτότυπη ξένη άδεια κυκλοφορίας,

γ) τουλάχιστον τέσσερις έγχρωμες φωτογραφίες του οχήματος σε έντυπη και ψηφιακή μορφή, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm, ούτως ώστε στις δυο από αυτές να φαίνεται ευκρινώς η οπίσθια όψη του (φώτα, θέση πινακίδας κυκλοφορίας), η πλάγια και η εμπρόσθια όψη του (διάταξη σύνδεσης με το ρυμουλκό όχημα) και στις άλλες ο χαραγμένος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος και το πινακίδιο του κατασκευαστή,

δ) αποτύπωμα του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος στην περίπτωση που αυτός δύναται να αποτυπωθεί (π.χ. είναι εγχάρακτος ή ανάγλυφος).

Η Υπηρεσία, βάσει των ανωτέρω δικαιολογητικών, χορηγεί άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας για το εν λόγω ρυμουλκούμενο.

7.3.2. Το όχημα δεν διαθέτει άδεια κυκλοφορίας.

7.3.2.1. Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος καταθέτει στην Υπηρεσία τα εξής δικαιολογητικά, πέραν των προβλεπομένων από λοιπές διατάξεις:

α) Αίτηση για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας,

β) έγγραφο ξένης αρχής ότι το όχημα αυτό κυκλοφορούσε στην χώρα πριν την εισαγωγή του στην Ελλάδα στο όνομα του κατόχου του, ή απόδειξη ασφαλιστηρίου συμβολαίου της χώρας προηγούμενης κυκλοφορίας στην οποία να αναγράφεται το όνομά του κατόχου του ή δελτίο τεχνικού ελέγχου της χώρας προηγούμενης κυκλοφορίας στην οποία να αναγράφεται το όνομά του κατόχου του, ή οποιοδήποτε άλλο έγγραφο αποδεικνύει την κυκλοφορία του στην ξένη χώρα,

γ) κάποιο από τα δικαιολογητικά της παρ. 3.2.2.,

δ) τουλάχιστον τέσσερις έγχρωμες φωτογραφίες του οχήματος σε έντυπη και ψηφιακή μορφή, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm, ούτως ώστε στις δυο από αυτές να φαίνεται ευκρινώς η οπίσθια όψη του (φώτα, θέση πινακίδας κυκλοφορίας), η πλάγια και η εμπρόσθια όψη του (διάταξη σύνδεσης με το ρυμουλκό όχημα) και στις άλλες ο χαραγμένος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος και το πινακίδιο του κατασκευαστή (αν υπάρχει),

ε) αποτύπωμα του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος στην περίπτωση που αυτός δύναται να αποτυπωθεί (π.χ. είναι εγχάρακτος ή ανάγλυφος).

7.3.2.2. Η Υπηρεσία ελέγχει τα αναγραφόμενα στα δικαιολογητικά της παρ. 7.3.2.1 και:

α) Στην περίπτωση που ο αριθμός αναγνώρισης προκύπτει αποκλειστικά βάσει εθνικής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου ΕΕ του συγκεκριμένου οχήματος, οπότε δεν απαιτείται η χάραξη νέου αριθμού αναγνώρισης δεκαεπτά ψηφίων και υπάρχει ταυτοποίηση των τεχνικών στοιχείων που αναφέρονται σε κάποιο από τα δικαιολογητικά της παρ. 3.2.2. και των φωτογραφιών που κατέθεσε ο ενδιαφερόμενος, τότε χορηγεί άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας για το εν λόγω ρυμουλκούμενο.

β) Στην περίπτωση που ο αριθμός αναγνώρισης δεν προκύπτει αποκλειστικά βάσει εθνικής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου ΕΕ του συγκεκριμένου οχήματος ενημερώνεται σχετικά ο ενδιαφερόμενος. Η Υπηρεσία πρωτοκολλεί την αίτηση του ενδιαφερομένου, ο οποίος λαμβάνει τον σχετικό αριθμό πρωτοκόλλου και ακολουθείται η διαδικασία που περιγράφεται στην παρ. 4.2. και στην παρ. 5 για τον αριθμό αναγνώρισης και το πινακίδιο του κατασκευαστή αντίστοιχα. Στη συνέχεια, ο ενδιαφερόμενος καταθέτει εκ νέου στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας που κατέθεσε την αίτησή του αρχικά, τα επιπρόσθετα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την ολοκλήρωση της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, ήτοι:

i) Βεβαίωση μηχανικού ότι χάραξε τον νέο αριθμό αναγνώρισης,

ii) νέες έγχρωμες φωτογραφίες, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm, στις οποίες φαίνεται ο νέος εγχάρακτος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος και το πινακίδιο του κατασκευαστή (θα πρέπει να φαίνεται η διακριτή γραφή του υπάρχοντος αριθμού αναγνώρισης),

iii) το νέο αποτύπωμα του εγχάρακτου αριθμού αναγνώρισης του οχήματος, και η Υπηρεσία, βάσει των ανωτέρω δικαιολογητικών, χορηγεί άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας για το εν λόγω ρυμουλκούμενο.

γ) Στην περίπτωση που δεν υπάρχει ταυτοποίηση των τεχνικών στοιχείων που αναφέρονται σε κάποιο από τα δικαιολογητικά της παρ. 3.2.2. και των φωτογραφιών, όσον αφορά στις διαστάσεις του οχήματος (μήκος, ύψος, πλάτος), στον τύπο αμαξώματος (π.χ. επίπεδη κλίνη, επίπεδη κλίνη με παραπέτια, κλειστό, μεταφοράς οχημάτων, μεταφοράς σκαφών, μεταφοράς αλόγων κ.λπ.), αλλαγή στα μέγιστα βάρη/μάζες, προσθήκη άξονα και λοιπές αλλαγές που μπορεί να προβλέπονται από την υπό στοιχεία ΣΤ/20270/1973 (Β' 884) υπουργική απόφαση, τότε ενημερώνεται ο ενδιαφερόμενος ότι απαιτείται νέα μελέτη μηχανικού σύμφωνα με την διαδικασία που περιγράφεται στην περ. γ) της παρ. 3 της υπ' αρ. 13700/1978 (Β' 401) υπουργικής απόφασης, στην οποία συμπεριλαμβάνονται τουλάχιστον τα στοιχεία που αναγράφονται στο πρότυπο του Παραρτήματος ΙΙΙ. Στη συνέχεια, ο ενδιαφερόμενος απευθύνεται σε μηχανικό της περ. α) της παρ. 4.2., ο οποίος διενεργεί την ανωτέρω μελέτη. Τέλος, ο ενδιαφερόμενος καταθέτει εκ νέου στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας που κατέθεσε

την αίτησή του αρχικά, τα επιπρόσθετα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την ολοκλήρωση της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, ήτοι:

i) Νέες έγχρωμες φωτογραφίες, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm, στις οποίες φαίνεται ο νέος εγχάρακτος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος και το πινακίδιο του κατασκευαστή (θα πρέπει να φαίνεται η διακριτή γραφή του υπάρχοντος αριθμού αναγνώρισης),

ii) το νέο αποτύπωμα του εγχάρακτου αριθμού αναγνώρισης του οχήματος,

iii) την προαναφερόμενη μελέτη μηχανικού, και η Υπηρεσία, βάσει των ανωτέρω δικαιολογητικών, χορηγεί άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας για το εν λόγω ρυμουλκούμενο.

7.4. Οχήματα κατηγορίας O1 μεταφοράς λέμβων, αποσκευών, τροχοσκηνών ή μοτοσυκλετών, καρτ, καθώς και κατηγορίας O2 εφόσον μεταφέρουν αγωνιστικά αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες και οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος, συμπεριλαμβανομένων και των ιδιοκατασκευών, τα οποία ήταν ήδη στην κατοχή και την ιδιοκτησία του ενδιαφερομένου πριν την τριακοστή Ιουνίου δυο χιλιάδες είκοσι δυο (30/6/2022) και δεν διαθέτουν ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης.

7.4.1. Για την ταξινόμηση των ανωτέρω οχημάτων ο ενδιαφερόμενος θα υποβάλλει τα κάτωθι δικαιολογητικά, πέραν των προβλεπόμενων από λοιπές διατάξεις:

α) Τιμολόγιο ή απόδειξη λιανικής πώλησης ή ιδιωτικό συμφωνητικό πώλησης ή δικαιολογητικά με τα οποία αποδεικνύεται δωρεά, γονική παροχή, κληρονομιά κ.λπ., στα οποία αναγράφεται ο αριθμός αναγνώρισης του οχήματος, ή αντίστοιχα δικαιολογητικά αγοράς υλικών/εξαρτημάτων (πχ. άξονες, ρυμός κ.λπ.) κατασκευής του οχήματος σε περίπτωση ιδιοκατασκευής.

β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του ενδιαφερομένου περί κατοχής και ιδιοκτησίας του οχήματος πριν από την ημερομηνία 30/6/2022.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 διπλωματούχου Μηχανολόγου Μηχανικού ή Πτυχιούχου Μηχανολόγου Μηχανικού ΤΕ ή άλλων ειδικοτήτων με τα αυτά επαγγελματικά δικαιώματα στην οποία επισυνάπτεται η μελέτη αυτού σύμφωνα με την διαδικασία που περιγράφεται στην περ. γ) της παρ. 3 της υπ' αρ. 13700/1978 (Β' 401) υπουργικής απόφασης, στην οποία συμπεριλαμβάνονται τουλάχιστον τα στοιχεία που αναγράφονται στο πρότυπο του Παραρτήματος ΙΙΙ και αποτυπώνονται τα υφιστάμενα τεχνικά στοιχεία του ρυμουλκούμενου.

δ) Τουλάχιστον τέσσερις έγχρωμες φωτογραφίες του οχήματος σε έντυπη και ψηφιακή μορφή, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm, ούτως ώστε στις δυο από αυτές να φαίνεται ευκρινώς η οπίσθια όψη του (φώτα, θέση πινακίδας κυκλοφορίας), η πλάγια και η εμπρόσθια όψη του (διάταξη σύνδεσης με το ρυμουλκ όχημα) και στις άλλες ο χαραγμένος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος και το πινακίδιο του κατασκευαστή.

ε) Αποτύπωμα του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος στην περίπτωση που αυτός δύναται να αποτυπωθεί (π.χ. είναι εγχάρακτος ή ανάγλυφος).

Στην περίπτωση που ο χαραγμένος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος δεν προκύπτει από εθνική έγκριση τύπου ή έγκριση τύπου ΕΕ του οχήματος, τότε ακολουθείται η διαδικασία που περιγράφεται στην παρ. 4.2. και στην παρ. 5 για τον αριθμό αναγνώρισης και το πινακίδιο του κατασκευαστή αντίστοιχα.

7.4.2. Η Υπηρεσία, βάσει των ανωτέρω δικαιολογητικών και λαμβανομένου υπόψη του αν απαιτήθηκε η εφαρμογή των παρ. 4 και 5, χορηγεί άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας για το εν λόγω ρυμουλκούμενο. Η ανωτέρω διαδικασία ταξινόμησης, εφαρμόζεται ανά κάτοχο μόνο μια φορά ανά είδος αμαξώματος της κατηγορίας O1 και O2, όπως αυτά καθορίζονται στο Προσάρτημα 2 του Παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

8. Σε περίπτωση αμφιβολιών της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, στην οποία αιτείται ο ενδιαφερόμενος για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του ρυμουλκούμενου, για τη γνησιότητα του κατατιθέμενου ειδικού σημειώματος ρυμούλκησης και των στοιχείων που αναγράφονται επί αυτού, τότε η Υπηρεσία αυτή δύναται να επικοινωνήσει με την Υπηρεσία έκδοσης του σημειώματος (στην περίπτωση που οι δυο Υπηρεσίες δεν ταυτίζονται) για ταυτοποίηση στοιχείων καθώς και να επιθεωρήσει το όχημα, σύμφωνα με το άρθρο 6 της υπ' αρ. 29820/1983 (Β' 512) υπουργικής απόφασης.

9. Σε περίπτωση διαπίστωσης, κατά την έκδοση άδειας κυκλοφορίας των ήδη κυκλοφορούντων οχημάτων των κατηγοριών O1 και O2 με ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης που έχει εκδοθεί βάσει εθνικής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου ΕΕ, ότι με τον ίδιο δεκαεπταψήφιο αριθμό αναγνώρισης έχει ήδη εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας άλλου οχήματος, τότε:

9.1 Η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας η οποία επρόκειτο να εκδώσει την νέα άδεια του ρυμουλκούμενου επικοινωνεί με την Υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας που έχει ήδη εκδώσει άδεια ρυμουλκούμενου με το αυτό αριθμό αναγνώρισης και στη συνέχεια ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

α) Διασφαλίζεται ότι δεν υφίσταται σφάλμα στην καταχώριση που υπάρχει στο μηχανογραφικό σύστημα και ότι οι πληροφορίες καταχώρισης είναι πλήρεις και ορθές.

β) Ελέγχονται τα δικαιολογητικά που έχουν ήδη κατατεθεί στους φακέλους και των δυο οχημάτων και εάν κριθεί απαραίτητο ζητούνται πρόσθετα στοιχεία από τον κατασκευαστή των οχημάτων.

γ) Εάν δεν έχει επέλθει επίλυση της υπόθεσης στα προηγούμενα βήματα, τότε διενεργείται υποχρεωτικά επιθεώρηση για κάθε όχημα στην Υπηρεσία ταξινόμησής του. Η επιθεώρηση διενεργείται από δύο τεχνικούς υπαλλήλους εκ των οποίων ο ένας Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ ή ΤΕ. Στην περίπτωση που ο ιδιοκτήτης του οχήματος δεν προσέλθει με το όχημα για επιθεώρηση κατόπιν προσκλήσεώς μέσα σε ένα (1) μήνα, τότε ανακαλείται προσωρινά η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος μέχρι την επιθεώρηση του οχήματος.

δ) Όταν από το αποτέλεσμα του ελέγχου προκύψει αμφισβήτηση της ταυτότητας του οχήματος εφαρμόζεται το άρθρο 85 του ΚΟΚ (ν. 2696/1999, Α' 57).

ε) Όταν κατόπιν του παραπάνω ελέγχου ανακαλείται ή χορηγείται με την επιφύλαξη του άρθρου 85 του ΚΟΚ η άδεια κυκλοφορίας ενός οχήματος, τότε η Υπηρεσία ταξινόμησης χαράσσει υποχρεωτικά αναγνωριστικό αριθμό ελέγχου, για μεν το όχημα που έχει ήδη ταξινομηθεί τον αριθμό κυκλοφορίας του, για δε το αταξινόμητο όχημα, δεκαεπταψήφιο (17-ψήφιο) αριθμό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παρ. 4.2. Και στις δυο περιπτώσεις λαμβάνεται έγχρωμη φωτογραφία του σημείου που χάραχθηκε ο αναγνωριστικός αριθμός, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm.

Ο αναγνωριστικός αριθμός ελέγχου αναγράφεται και αποτυπώνεται στο πρακτικό επιθεώρησης, το οποίο μαζί με τις φωτογραφίες τίθενται στον φάκελο του κάθε οχήματος. Στην περίπτωση που το ελεγχόμενο όχημα εξακολουθήσει να κυκλοφορεί, η χάραξη αναγνωριστικού αριθμού ελέγχου αναγράφεται στις παρατηρήσεις της άδειας κυκλοφορίας και ειδικά για το αταξινόμητο όχημα χρησιμοποιείται ως αριθμός αναγνώρισης στο μηχανογραφικό σύστημα έως την επίλυση της υπόθεσης.

στ) Σε περίπτωση που προκύπτει υπαιτιότητα του κατασκευαστή του οχήματος ενημερώνεται απαραίτητα η εγκριτική αρχή του Υπουργείου Μεταφορών».

2. Η περ. β. της παρ. 3 του άρθρου 8 αντικαθίσταται ως εξής:

«β) οχήματα υποκατηγορίας O2 για την μεταφορά αλόγων, σκαφών, οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, αγωνιστικών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, την μεταφορά λοιπού εξοπλισμού για ερασιτεχνική και αθλητική ενασχόληση του ιδιοκτήτη ή κατόχου του Ε.Ι.Χ., καθώς και εκπαιδευτικά οχήματα, και τροχόσπιτα».

3. Η παρ. 1 του άρθρου 9 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Όλα τα ήδη κυκλοφορούντα οχήματα κατηγορίας O1 και O2, περιλαμβανομένων και των ειδικής χρήσης - ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευμάτων, υποχρεούνται εντός δυο (2) ετών από τη θέση σε ισχύ της παρούσας, ήτοι δεκαοκτώ δωδεκάτου δύο χιλιάδες είκοσι τρία (18/12/2023) να εκδώσουν άδεια κυκλοφορίας και κρατική πινακίδα, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας».

4. Κατά τα λοιπά, η υπ'αρ. 2805/2021 (Β'99) υπουργική απόφαση εξακολουθεί να ισχύει ως έχει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 5 Ιανουαρίου 2023

Ο Υφυπουργός

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ