



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιουλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 77/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κομοτηνής, στο δημοτικό οδικό δίκτυο του οικισμού Φαναρίου, στο πλαίσιο του έργου «Αντικατάσταση Εσωτερικού Δικτύου Ύδρευσης Οικισμού Φαναρίου».
- 2 Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 220/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κομοτηνής, στο οδικό δίκτυο της πόλης της Κομοτηνής, στο πλαίσιο του έργου «Επέκταση δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην πόλη της Κομοτηνής».

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 3 Διόρθωση σφάλματος στην υπό στοιχεία 101249 ΕΞ 2022/14.07.2022 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 3740).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 189673 (1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 77/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κομοτηνής, στο δημοτικό οδικό δίκτυο του οικισμού Φαναρίου, στο πλαίσιο του έργου «Αντικατάσταση Εσωτερικού Δικτύου Ύδρευσης Οικισμού Φαναρίου».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

8. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

9. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

11. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΝ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό Συντονιστή.

12. Την υπ' αρ. 34012/25-05-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Ανανέωση της θητείας του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 435).

13. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

14. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (Α.Δ.Μ.Θ.) «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

15. Την παρ. 6.2.α του άρθρου 64 του ν. 4954/2022 (Α' 136) σύμφωνα με την οποία «Μέχρι τον διορισμό των Γραμματέων Αποκεντρωμένης Διοίκησης, οι Συντονιστές των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων συνεχίζουν να ασκούν τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντα τους, όπως αυτά ίσχυαν πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος».

16. Το υπ' αρ. 186074/12-07-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Μ.Θ., με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 77/30-05-2022 (ΑΔΑ: ΨΘΗΨΩΛΟ- ΚΛΥ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής.

17. Την από τον Φεβρουάριο 2022 μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (Τεχνική έκθεση και Οριζοντιογραφία Ο1 (χάρτης ευρύτερης περιοχής, Σχ.1 και Σχ. 2), στο πλαίσιο του έργου: «Αντικατάσταση Εσωτερικού Δικτύου Ύδρευσης Οικισμού Φαναρίου», όπως ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία της ΔΕΥΑ Κομοτηνής.

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, οι οποίες συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 77/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής, περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο δημοτικό οδικό δίκτυο του οικισμού Φαναρίου, στο πλαίσιο του έργου «Αντικατάσταση Εσωτερικού Δικτύου Ύδρευσης Οικισμού Φαναρίου».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (9ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (16ο σχ. Και 17ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για διάστημα έξι (6) μηνών, από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (Αστυνομική Διεύθυνση Ροδόπης). Θα πραγματοποιείται στένωση της μίας εκ των δύο λωρίδων κυκλοφορίας τμήματος οδού είτε 200 μέτρων είτε από διαστάυρωση. Οι εργασίες ανά οδό θα διεξαχθούν σε δύο φάσεις στο σύνολο του μήκους του έργου. Η έναρξη των κυκλοφορικών ρυθμίσεων ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Δ/σης Ροδόπης ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Κομοτηνής, ΔΕΥΑ Κομοτηνής, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα θα γίνεται αποκλεισμός πρόσβασης στην τοπική οδό που ενώνει τον οικισμό Χώρα με τον οικισμό Αλωνίων σε δύο φάσεις.

2. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στη μελέτη του έργου του θέματος, που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία (ΤΥ) της ΔΕΥΑ Κομοτηνής.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, παρ. 7 του άρθρου 138 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395/1994 και 396/1994 (Α' 220), σε συμμόρφωση

με τις Οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

7. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

8. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

9. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) του Δήμου Κομοτηνής και η ΔΕΥΑ Κομοτηνής, οι οποίες υποχρεούνται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογούν την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας του οικισμού, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

10. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β' 121) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946). Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο.

11. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (Αστυνομική Διεύθυνση Ροδόπης) και για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου, την Τεχνική Υπηρεσία της ΔΕΥΑ Κομοτηνής. Για οποιοσδήποτε τυχόν παρατάσεις θα ενημερώνεται και η αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση.

12. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετούνται με τρόπο που δεν θα εμποδίζει την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούνται ατυχήματα.

13. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

14. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

15. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

16. Κατά τις βραδινές ώρες, θα ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε να τοποθετούνται επιπρόσθετα αναλάμποντες φανοί, όπου απαιτείται, και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

17. Όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθεί για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνεται με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτηση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

18. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη των έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

19. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

20. Μετά το πέρας των εργασιών, η ΔΤΥ του Δήμου Κομοτηνής και η ΔΕΥΑ Κομοτηνής οφείλουν να προβαίνουν σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

21. Σε περίπτωση περάτωσης των εργασιών η οδός να δοθεί στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΤΥ του Δήμου Κομοτηνής, της ΔΕΥΑ Κομοτηνής και τη σύμφωνη γνώμη της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ροδόπης.

22. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την υπηρεσία (ΔΕΥΑ Κομοτηνής) για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Δ/νση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

23. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι

πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.

24. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

25. Η ΔΤΥ του Δήμου Κομοτηνής, η ΔΕΥΑ Κομοτηνής και ο Ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του έργου του θέματος.

26. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 19 Ιουλίου 2022

Ο Συντονιστής
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 189452 (2)

Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 220/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κομοτηνής, στο οδικό δίκτυο της πόλης της Κομοτηνής, στο πλαίσιο του έργου «Επέκταση δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην πόλη της Κομοτηνής».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

8. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

9. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4Π1Υ-ΠΔΙ).

11. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό Συντονιστή.

12. Την υπ' αρ. 34012/25-05-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Ανανέωση της θητείας του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 435).

13. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

14. Την παρ. 6.2.α του άρθρου 64 του ν. 4954/2022 (Α' 136) σύμφωνα με την οποία «Μέχρι τον διορισμό των Γραμματέων Αποκεντρωμένης Διοίκησης, οι Συντονιστές των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων συνεχίζουν να ασκούν τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντα τους, όπως αυτά ίσχυαν πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος».

15. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (Α.Δ.Μ.Θ.) «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

16. Το υπ' αρ. 17761/20-01-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Μ.Θ. με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 220/2021 (ΑΔΑ: 6ΧΣ5ΩΛΟ-3ΥΖ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής.

17. Τη μελέτη με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης για εργασίες επέκτασης δικτύου διανομής φυσικού αερίου καθώς και κατασκευή παροχών στην πόλη της Κομοτηνής» κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Επέκταση χαλύβδινου δικτύου (19bar), Δικτύου

Πολυαιθυλενίου και συνδέσεις οικιακών και εμπορικών πελατών και εμπορικών πελατών στα δίκτυα χαμηλής πίεσης (4bar), των πόλεων της Αλεξανδρούπολης και της Κομοτηνής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» ελεγμένη, εγκεκριμένη και θεωρημένη από την ΔΤΥ του Δήμου Κομοτηνής.

18. Το υπ' αρ. 84066/22-03-2022 έγγραφο της ΔΙΠΕΧΩΣ της ΑΔΜΘ με το οποίο ζητείται το χρονοδιάγραμμα του έργου.

19. Το υπ' αρ. 7269/11-07-2022 έγγραφο του Δήμου Κομοτηνής σύμφωνα με το οποίο η διάρκεια εκτέλεσης του έργου είναι 30 μήνες.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, οι οποίες συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 220/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής στο οδικό δίκτυο της πόλης της Κομοτηνής, στο πλαίσιο του έργου «Επέκταση δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην πόλη της Κομοτηνής».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (9ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος (17ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για χρονικό διάστημα 30 μηνών. Στα οδικά δίκτυα που θα πραγματοποιηθούν εργασίες κατασκευής δικτύων φυσικού αερίου και παροχών στον Δήμο Κομοτηνής ανάλογα με το πλάτος και τα λοιπά χαρακτηριστικά της οδού ή του πεζοδρομίου θα απαιτηθούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως στένωση λωρίδας, εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, ή αποκλεισμός πρόσβασης με εκτροπή κυκλοφορίας σε όμορες οδούς για λόγους ασφαλείας. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Διεύθυνσης Κομοτηνής ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Κομοτηνής, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα θα γίνεται στένωση λωρίδας, εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, ή αποκλεισμός πρόσβασης με εκτροπή κυκλοφορίας σε όμορες οδούς για λόγους ασφαλείας και θα εφαρμόζονται ανά περίπτωση τα τυπικά σχέδια διατάξεων σήμανσης εκτελούμενων έργων 3.1.1 Στένωση Λωρίδας, 3.1.2 Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων, 3.1.4 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης 3.2.1 Αποκλεισμός λωρίδας σε κύρια αστική οδό, 3.2.2 Αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό, 3.1.5 Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου και 3.1.6: Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Κατά τη διάρκεια των εργασιών να υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από συνεργεία του αναδόχου και παρουσία σημαιοφόρου προειδοποιήσεις εκτέλεσης έργου όπου απαιτείται.

6. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν να γίνεται καμία μεταβολή στην λειτουργία τους, ενώ οποιαδήποτε μεταβολή να συνοδεύεται με συνεννόηση πάντα με τις αρμόδιες αρχές.

7. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, να μην θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑμεΑ και να εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις του οδοστρώματος.

8. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτούμενους χώρους εναπόθεσης.

9. Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών του έργου του θέματος είναι αναγκαίες οι ανωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες θα υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν από τον ανάδοχο.

10. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, παρ. 7 του άρθρου 138 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395/1994 και 396/1994 (Α' 220), σε συμμόρφωση με τις Οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

11. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

12. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

13. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

14. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η Δ.Ε.Δ.Α.Α.Ε., η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

15. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β' 121) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 απόφαση "Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια" (Β' 946). Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο.

16. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) του Δήμου Κομοτηνής.

17. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ) και για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου. Για οποιοδήποτε τυχόν παρατάσεις θα ενημερώνονται η Δ.Ε.Δ.Α.Α.Ε. και η ΔΤΥ του Δήμου Κομοτηνής καθώς και η αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση.

18. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετούνται με τρόπο που δεν θα εμποδίζει την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούνται ατυχήματα.

19. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

20. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

21. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

22. Κατά τις βραδινές ώρες, θα ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε τοποθετούνται επιπρόσθετα αναλάμποντες φανοί, όπου απαιτείται, και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

23. Όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σηματοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθεί για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνεται με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

24. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων των εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

25. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

26. Μετά το πέρας των εργασιών, η Δ.Ε.Δ.Α.Α.Ε. οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

27. Σε περίπτωση περάτωσης των εργασιών η οδός να δοθεί στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της Δ.Ε.Δ.Α.Α.Ε. και της ΔΤΥ του

Δήμου Κομοτηνής και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Κομοτηνής.

28. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την υπηρεσία για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Δ/νση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

29. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.

30. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

31. Η Δ.Ε.Δ.Α.Α.Ε., η ΔΤΥ του Δήμου Κομοτηνής και ο Ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

32. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184/2020).

Η παρούσα τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 19 Ιουλίου 2022

Ο Συντονιστής
της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στην υπό στοιχεία 101249 ΕΞ 2022/14.07.2022 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 3740), στη σελίδα 37818 στην Α' στήλη, το υπ' αρ. 15 στοιχείο του προοιμίου διορθώνεται από το εσφαλμένο:

«15. Τα υπό στοιχεία ΔΑΠΕΦ/Φ.112/οικ.1767/13-4-2022 και ΔΑΠΕΦ/Φ.112/οικ.2137/20-5-2022 έγγραφα της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας»,

στο ορθό:

«15. Τα υπό στοιχεία ΔΑΠΕΦ/Φ.112/οικ.1767/13-4-2022, ΔΑΠΕΦ/Φ.112/οικ.2137/20-5-2022 και ΔΑΠΕΦ/Φ.112/οικ.3002/7-7-2022 έγγραφα της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας».

(Από το Υπουργείο Οικονομικών)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

