

ΠΡΟΣΘΗΚΗ – ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων
με τίτλο

**«Απλούστευση του πλαισίου άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων αρμοδιότητας
Υπουργείων Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων,
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υποδομών και Μεταφορών, ρυθμίσεις για τη
μεταφορά στον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας των αρμοδιοτήτων για τα
εμπορικά σήματα και άλλες διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης»**

Άρθρο 1

Ειδικές διατάξεις για την αποζημίωση πτήσεων εκμετάλλευσης τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας στους αναδόχους αερομεταφορείς λόγω αναγκαστικής παράτασης των οικείων συμβάσεων εκμετάλλευσης και των συναφών περιορισμών της κυκλοφορίας

1. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης περί δημοσίων συμβάσεων, για πτήσεις εκμετάλλευσης τακτικών αεροπορικών γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας βάσει των άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα (L 29), δυνάμει των συναφθεισών μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των αναδόχων - αερομεταφορέων συμβάσεων παραχώρησης της εκμετάλλευσης τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, ως αυτές έχουν παραταθεί και ισχύουν, έως την 30η Σεπτεμβρίου 2021, καταβάλλεται κατ' εξαίρεση, για την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2021 έως και την 30η Σεπτεμβρίου 2021, επιπρόσθετο αντιστάθμισμα για κάθε πτήση, το οποίο ανέρχεται στο ποσό των είκοσι (25) ευρώ ανά προβλεπόμενη στις συμβάσεις θέση για τις γραμμές με μηδενικό οικονομικό αντιστάθμισμα, πλέον του αναλογούντος Φόρου Προστιθεμένης Αξίας (Φ.Π.Α.), καθώς και το ποσό των δέκα (10) ευρώ, ανά προβλεπόμενη στις συμβάσεις, θέση, για τις γραμμές με οικονομικό αντιστάθμισμα, πλέον αναλογούντος Φ.Π.Α., χωρίς ειδική τροποποίηση των συμβάσεων για τον σκοπό αυτό.

2. Το ποσό της παρ. 1 καταβάλλεται επιπλέον του αναλογούντος ποσού αντισταθμίματος, όπως αυτό υπολογίζεται βάσει του Παραρτήματος V των συναφθεισών συμβάσεων, ως αυτές έχουν παραταθεί και ισχύουν, σε βάρος των ειδικών λογαριασμών των Τελών Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, κατά παρέκκλιση λοιπών διαδικασιών και με εισήγηση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, παράλληλα με το ήδη προβλεπόμενο αντιστάθμισμα. Ο συνολικός προϋπολογισμός για την καταβολή του ποσού της παρ. 1, για το σύνολο των δικαιούχων αναδόχων - αερομεταφορέων, δεν δύναται να υπερβεί τα έξι εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (6.500.000) ευρώ, πλέον αναλογούντος Φ.Π.Α., και σε καμία περίπτωση δεν δύναται να υπερβεί το ποσό που είναι αναγκαίο για να καλυφθεί το σύνολο του κόστους που προκύπτει από την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας από τον εκάστοτε ανάδοχο αερομεταφορέα.

3. Ο αερομεταφορέας με σχετική υπεύθυνη δήλωση (του ν. 1599/1986, Α' 75) προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας βεβαιώνει σε τριμηνιαία βάση την εκτέλεση των δρομολογίων με τις θέσεις για τις οποίες και αποζημιώνεται. Η εξόφληση του ποσού της παρ. 1 δεν δύναται να υπερβεί τα προβλεπόμενα στις συμβάσεις, ως αυτές έχουν τυχόν παραταθεί και ισχύουν.

4. Για το διάστημα της παρ. 1, η κάλυψη δεν υπερβαίνει, κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων στις οικείες συμβάσεις, την ελάχιστη συχνότητα πτήσεων και τις ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις εβδομαδιαίως ανά γραμμή και ανά κατεύθυνση όπως έχουν προβλεφθεί σε κάθε αντίστοιχη σύμβαση.

Άρθρο 2

Ειδικές διατάξεις για την επιπλέον αποζημίωση πτήσεων εκμετάλλευσης τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας λόγω περιορισμών στις μετακινήσεις

1. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης περί δημοσίων συμβάσεων, για πτήσεις εκμετάλλευσης τακτικών αεροπορικών γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας βάσει των άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα (L 29), δυνάμει των συναφθεισών μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του εκάστοτε αερομεταφορέα συμβάσεων, ως αυτές ισχύουν, καταβάλλεται κατ' εξαίρεση, για την περίοδο από την 9η Νοεμβρίου 2020 έως και την 31η Δεκεμβρίου 2020, επιπρόσθετο αντιστάθμισμα για κάθε εν λόγω πτήση, το οποίο ανέρχεται στο ποσό των είκοσι (20) ευρώ ανά προσφερόμενη θέση, πλέον αναλογούντος φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.), χωρίς ειδική τροποποίηση των συμβάσεων για τον σκοπό αυτό.

2. Το ποσό της παρ. 1 καταβάλλεται επιπλέον του αναλογούντος ποσού όπως αυτό υπολογίζεται βάσει του Παραρτήματος V των συναφθεισών συμβάσεων, ως αυτές ισχύουν, σε βάρος των ειδικών λογαριασμών των Τελών Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, κατά παρέκκλιση λοιπών διαδικασιών και με εισήγηση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, παράλληλα με το τυχόν ήδη προβλεπόμενο αντιστάθμισμα. Ο συνολικός προϋπολογισμός για την καταβολή του ποσού της παρ. 1, για το σύνολο των δικαιούχων αερομεταφορέων, δεν δύναται να υπερβεί τα δύο εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (2.500.000) ευρώ πλέον του αναλογούντος φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.) και σε καμία περίπτωση δεν δύναται να υπερβεί το ποσό που είναι αναγκαίο για να καλυφθεί το σύνολο του κόστους που προκύπτει από την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας από τον εκάστοτε αερομεταφορέα.

3. Ο αερομεταφορέας με σχετική υπεύθυνη δήλωση (του ν. 1599/1986, Α' 75) προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας βεβαιώνει την εκτέλεση των δρομολογίων με τις θέσεις για τις οποίες και αποζημιώνεται. Η εξόφληση του ποσού της παρ. 1 δεν δύναται να υπερβεί τα προβλεπόμενα στις συμβάσεις.

4. Για το διάστημα της παρ. 1 η κάλυψη δεν υπερβαίνει, κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων στις οικείες συμβάσεις, την ελάχιστη συχνότητα πτήσεων και τις ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις εβδομαδιαίως ανά γραμμή και ανά κατεύθυνση, όπως έχουν προβλεφθεί για τη χαμηλή (χειμερινή) περίοδο, σε κάθε αντίστοιχη σύμβαση.

Άρθρο 3

Χρηματοδότηση του διαχειριστή υποδομής – Τροποποίηση του άρθρου 8 του ν. 4408/2016

1. Στο άρθρο 8 του ν. 4408/2016 (Α' 135), περί της χρηματοδότησης του διαχειριστή της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής, προστίθεται τρίτο εδάφιο στην παρ. 5 και νέα παρ. 6 και το άρθρο 8 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 8

Χρηματοδότηση του διαχειριστή υποδομής (Άρθρο 8 της Οδηγίας 2012/34/ΕΕ)

1. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναπτύσσει την εθνική σιδηροδρομική υποδομή, λαμβάνοντας υπόψη, όπου απαιτείται, τις συνολικές ανάγκες της Ένωσης συμπεριλαμβανομένης της ανάγκης συνεργασίας με γειτονικές τρίτες χώρες. Προς τον σκοπό αυτό, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίνεται, κατόπιν διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη, ενδεικτική στρατηγική ανάπτυξης της σιδηροδρομικής υποδομής με στόχο την ικανοποίηση των μελλοντικών αναγκών κινητικότητας όσον αφορά τη συντήρηση, ανανέωση και ανάπτυξη της υποδομής με βάση βιώσιμη χρηματοδότηση των σιδηροδρομικών δικτύων. Η εν λόγω στρατηγική καλύπτει περίοδο τουλάχιστον πέντε (5) ετών, είναι ανανεώσιμη και αναρτάται στο διαδικτυακό τόπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

2. Στα πλαίσια των άρθρων 93, 107 και 108 ΣΛΕΕ, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, μπορεί επίσης να χορηγείται στο διαχειριστή υποδομής χρηματοδότηση επαρκής σε σχέση με τα καθήκοντά του σύμφωνα με την περίπτωση 2 του άρθρου 3, τις διαστάσεις της υποδομής και τις χρηματοπιστωτικές ανάγκες, ιδίως για την κάλυψη νέων επενδύσεων. Με όμοια απόφαση μπορεί να χρηματοδοτούνται αυτές οι επενδύσεις με μέσα διαφορετικά της άμεσης κρατικής χρηματοδότησης. Εν πάση περιπτώσει, οι Υπουργοί Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που εμφανίζονται στην παράγραφο 4.

3. Στο πλαίσιο της γενικής πολιτικής που καθορίζεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και λαμβάνοντας υπόψη τη στρατηγική που αναφέρεται στην παράγραφο 1 και τη χρηματοδότηση από τους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών που αναφέρεται στην παράγραφο 2, ο διαχειριστής της υποδομής καταρτίζει επιχειρησιακό σχέδιο, το οποίο περιλαμβάνει επενδυτικά και χρηματοδοτικά προγράμματα. Το σχέδιο καταρτίζεται έτσι ώστε να διασφαλίζεται η βέλτιστη και αποτελεσματική χρήση, διάθεση και ανάπτυξη της υποδομής, και, παράλληλα, να διασφαλίζεται χρηματοοικονομική ισορροπία και να παρέχονται μέσα για την επίτευξη αυτών των στόχων. Ο διαχειριστής υποδομής

εξασφαλίζει ότι οι γνωστοί αιτούντες και, κατόπιν αιτήσεώς τους, οι εν δυνάμει αιτούντες έχουν πρόσβαση στις σχετικές πληροφορίες και δυνατότητα να εκφράζουν την άποψή τους σχετικά με το περιεχόμενο του επιχειρησιακού σχεδίου όσον αφορά τους όρους πρόσβασης και χρήσης, τη φύση, την παροχή και την ανάπτυξη της υποδομής πριν από την έγκρισή του από τον διαχειριστή υποδομής. Ο ρυθμιστικός φορέας του άρθρου 55, κατά την κατάρτιση του επιχειρησιακού (business) σχεδίου (plan) του διαχειριστή υποδομής, έχει τις αρμοδιότητες της παραγράφου 3 του άρθρου 56.

4. Υπό κανονικές επιχειρηματικές συνθήκες, και για εύλογο χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει περίοδο πέντε (5) ετών, ο λογαριασμός κερδών και ζημιών του διαχειριστή υποδομής ισοσκελίζει τουλάχιστον τα έσοδα από τα τέλη υποδομής, τα πλεονάσματα από άλλες εμπορικές δραστηριότητες, τα μη επιστρεπτέα έσοδα από ιδιωτικές πηγές και την κρατική χρηματοδότηση, αφενός, συμπεριλαμβανόμενων των προκαταβολών από το Υπουργείο Οικονομικών, ενδεχομένως, και των δαπανών υποδομής, αφετέρου.

Με την επιφύλαξη του ενδεχόμενου μακροπρόθεσμου στόχου κάλυψης, από τον χρήστη, του κόστους υποδομής όλων των τρόπων μεταφοράς, βάσει δικαίου και αμερόληπτου ανταγωνισμού μεταξύ τρόπων μεταφοράς, όταν οι σιδηροδρομικές μεταφορές είναι σε θέση να ανταγωνίζονται άλλους τρόπους μεταφοράς, εντός του πλαισίου χρέωσης που προβλέπεται στα άρθρα 31 και 32, οι Υπουργοί Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών μπορούν να ζητήσουν από τον διαχειριστή υποδομής να ισοσκελίζει τους λογαριασμούς του χωρίς κρατική χρηματοδότηση.

5. Η αναφερόμενη στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 κρατική χρηματοδότηση προκαταβάλλεται ανά μήνα στο διαχειριστή υποδομής. Για τον προσδιορισμό της λαμβάνεται υπόψη το εγκεκριμένο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 3429/2005 (Α'314), επιχειρησιακό σχέδιο του διαχειριστή υποδομής. Η κρατική χρηματοδότηση είναι ακατάσχετη έως ποσοστού εβδομήντα τοις εκατό (70%) στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης γενικής ή ειδικής διάταξης, για οφειλές αυτού και μη δεκτική συμψηφισμού για το ως άνω ποσοστό με οφειλές του εν λόγω διαχειριστή υποδομής προς το Δημόσιο ή ασφαλιστικά ταμεία ή λοιπούς οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης.

6. Η δυνατότητα επιχορήγησης του διαχειριστή υποδομής μέσω του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών συνεχίζει να υφίσταται έως την υπογραφή της Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του διαχειριστή της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής.»

2. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 8 του ν. 4408/2016 (Α' 135), όπως τροποποιείται με την παρ. 1 του παρόντος, ισχύει δύο (2) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος.

Άρθρο 4

Ρυθμίσεις για την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς και τις αποζημιώσεις φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου - Τροποποίηση του άρθρου 86 του ν. 4530/2018

1. Στο άρθρο 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59), περί των απαλλαγών και αποζημιώσεων σχετικά με την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς, προστίθενται δύο (2) τελευταία εδάφια στην παρ. 3 και νέα παρ. 4α και το άρθρο 86 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 86

Ρύθμιση απαλλαγών και αποζημιώσεων σχετικά με την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς

1. Εισάγονται πλήρεις ή μερικές απαλλαγές από την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Οι απαλλαγές καθορίζονται από τον συνδυασμό κοινωνικών και οικονομικών κριτηρίων και παραμέτρων με τον αριθμό των δικαιούχων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού καθορίζονται τα συγκεκριμένα κριτήρια παροχής των απαλλαγών, οι κατηγορίες των δικαιούχων των απαλλαγών, το είδος απαλλαγής για κάθε κατηγορία δικαιούχων, σε συνδυασμό και με τον αριθμό των δικαιούχων, η διαδικασία χορήγησης των απαλλαγών, καθώς και κάθε ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας. Η απόφαση της παρούσας εκδίδεται έως τις 31 Ιουλίου κάθε έτους και τίθεται σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους.

2. Η απώλεια εσόδων των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου από τις απαλλαγές της παρ. 1 αποζημιώνεται. Η αποζημίωση, λογίζεται ως έσοδο, χορηγείται ετησίως, αφορά το επόμενο οικονομικό έτος και για τη διαμόρφωσή της τίθενται από τους φορείς στη διάθεση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τα απολογιστικά στοιχεία μετακινήσεων του προηγούμενου έτους μετά από προηγούμενη υποχρεωτική διαβούλευση με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, που εκδίδεται μέχρι τις 15 Σεπτεμβρίου κάθε έτους και επέχει θέση σύμβασης ετήσιας διάρκειας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του αρμόδιου φορέα παροχής συγκοινωνιακού έργου, καθορίζονται το ύψος της αποζημίωσης, ο τρόπος υπολογισμού της, η διαδικασία χορήγησής της, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας.

3. Οι δαπάνες που προκύπτουν από την εκτέλεση των κοινών υπουργικών αποφάσεων των παρ. 1 και 2 καλύπτονται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, εγγράφονται στις πιστώσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε ειδικό Αναλυτικό Λογαριασμό Εξόδων, και καταβάλλονται στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου σε δώδεκα (12) μηνιαίες δόσεις. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και έπειτα από αίτηση του φορέα στο αρμόδιο όργανο, μπορούν να καταβάλλονται στους φορείς περισσότερες από μία (1) μηνιαίες δόσεις. Οι αποζημιώσεις για τις απαλλαγές της παρ. 1, που καλύπτονται από τον κρατικό προϋπολογισμό και καταβάλλονται στον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ), στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) και στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. (Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.), είναι ακατάσχετες έως ποσοστού εβδομήντα τοις εκατό (70%) και για χρονικό διάστημα έως 31.12.2021 στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, για οφειλές αυτών και μη δεκτικές συμψηφισμού για το ως άνω ποσοστό, με οφειλές των εν λόγω φορέων προς το Δημόσιο ή ασφαλιστικά ταμεία ή λοιπούς οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης γενικής ή ειδικής διάταξης. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, το χρονικό διάστημα του προηγούμενου εδαφίου δύναται να παραταθεί για ένα έτος, ήτοι μέχρι και την 31η.12.2022.

4. Από τις ρυθμίσεις του παρόντος εξαιρείται η μεταφορά των μαθητών των δημόσιων σχολείων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από και προς τα σχολεία, η οποία ρυθμίζεται από ειδικότερες διατάξεις που εξακολουθούν να ισχύουν.

4α. Από τις ρυθμίσεις του παρόντος εξαιρείται η μετακίνηση των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, η οποία γίνεται με μειωμένο κόμιστρο σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 2638/1998 (Α' 204), και των ανέργων ναυτικών, που είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας, η οποία γίνεται άνευ καταβολής κομίστρου σύμφωνα με το άρθρο 47 του ν. 4676/2020 (Α' 67). Οι προϋποθέσεις χορήγησης της μειωμένης μετακίνησης στους δικαιούχους του πρώτου εδαφίου ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Υποδομών και Μεταφορών, εφόσον υπάρχουν αντίστοιχες πιστώσεις στον προϋπολογισμό του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης και του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας, αντίστοιχα, και οι σχετικές δαπάνες βαρύνουν τις πιστώσεις αυτών.

5. Κατά παρέκκλιση όσων ορίζονται στο παρόν και μόνο για το έτος 2020, οι κοινές υπουργικές αποφάσεις των παρ. 1 και 2 εκδίδονται έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2020, οι δε πιστώσεις των κατά περίπτωση, με βάση την ιδιότητα των δικαιούχων, αρμόδιων Υπουργείων που έχουν ήδη εγγραφεί περιορίζονται ισόποσα, μετά και την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 2.

6. Τυχόν απαιτήσεις παρελθόντων ετών των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου, από μετακινήσεις ατόμων με πλήρη ή μερική απαλλαγή κομίστρου, δεν αναζητούνται.

7. Από τη θέση σε ισχύ της παρούσας καταργείται κάθε διάταξη που ρυθμίζει με τρόπο διαφορετικό ή αντίθετο το ζήτημα της πλήρους ή μερικής απαλλαγής από την καταβολή κομίστρου, καθώς και τη σχετική αποζημίωση στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου.».

2. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59), όπως τροποποιείται με την παρ. 1 του παρόντος, ισχύει δύο (2) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

Αθήνα 14 Απριλίου 2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS
CHRISTOS STAIKOURAS
14.04.2021 14:00

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
14.04.2021 16:24

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

NIKI KERAMEUS
NIKI KERAMEUS
14.04.2021 14:25

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
14.04.2021 14:02

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

MAVROUDIS VORIDIS
MAVROUDIS VORIDIS
14.04.2021 14:08

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

KONSTANTINOS KARAMANLIS
KONSTANTINOS KARAMANLIS
14.04.2021 14:00

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

IOANNIS PLAKIOTAKIS
IOANNIS PLAKIOTAKIS
14.04.2021 13:56

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS
THEODOROS SKYLAKAKIS
14.04.2021 14:24

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

STYLIANOS PETSAS
STYLIANOS PETSAS
14.04.2021 14:07

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

Αριθμ. | Ροο. 847
Ειδ. 61
Κατατίθεται σήμερα στις 14/4/2021 και ώρα 18:50
α Διεύθυνσης Νομ. Εργασ.
Χ. Σταϊκούρας
Σπ. Αδ. Γεωργιάδης
Ν. Κεραμέως
Κ. Χατζηδάκης
Μ. Βορίδης
Κ. Καραμανλής
Ι. Πλακιωτάκης
Θ. Σκυλακάκης
Στ. Πετσάς

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ – ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης
με τίτλο

«Απλούστευση του πλαισίου άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων αρμοδιότητας Υπουργείων Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υποδομών και Μεταφορών, ρυθμίσεις για τη μεταφορά στον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας των αρμοδιοτήτων για τα εμπορικά σήματα και άλλες διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης»

Επισπεύδον Υπουργείο

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Στοιχεία επικοινωνίας: Αθηνά Γαρυφαλάκη, Αγγελική Δημητρακοπούλου, Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, τηλ. 2106508932, Χαριτίνη Δέδε, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, τηλ. 2106508923

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.


















⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Επί του άρθρου 1: Η αξιολογούμενη ρύθμιση έχει ως απώτερο στόχο να διασφαλίσει την απρόσκοπτη συνέχιση της εκτέλεσης πτήσεων των τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας. Στις 31.12.2020 και 31.3.2021 έληξαν οι υπογραφείσες τροποποιητικές συμβάσεις για την εκμετάλλευση των τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας. Λόγω των συνεχιζόμενων περιοριστικών μέτρων στη μετακίνηση των πολιτών εξαιτίας της πανδημίας και της επακόλουθης δυσμενούς κατάστασης που έχει δημιουργηθεί στις αεροπορικές συνδέσεις, αλλά και εν όψει της προετοιμασίας της νέας διαγωνιστικής διαδικασίας που δεν κατέστη εφικτό λόγω των συνθηκών να ολοκληρωθεί και της επικείμενης λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία συστάθηκε με τον νόμο 4757/2020 (Α' 240) και αναμένεται να λειτουργήσει εντός των επομένων μηνών, ώστε να μπορέσει να ολοκληρώσει τον διαγωνισμό, κρίθηκε απαραίτητο να παραταθούν - και παρατάθηκαν - οι ανωτέρω συμβάσεις για διάστημα εννέα (9) μηνών και έξι (6) μηνών αντιστοίχως, ήτοι από 1^{ης}.1.2021 έως 30.9.2021 και από 1^{ης}.4.2021 έως 30.9.2021. Το εν λόγω διάστημα κρίνεται εύλογο και ικανό για να ολοκληρωθούν οι διαγωνιστικές διαδικασίες, ώστε να διασφαλιστεί η εθνικού συμφέροντος ανάγκη συνέχισης της διενέργειας των δρομολογίων των άγονων γραμμών που καλύπτουν ζωτικές ανάγκες απομακρυσμένων και νησιωτικών περιοχών της χώρας.</p> <p>Επί του άρθρου 2: Η αξιολογούμενη ρύθμιση έχει ως απώτερο στόχο να διασφαλίσει την απρόσκοπτη συνέχιση της εκτέλεσης πτήσεων των τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας. Από τον μήνα Οκτώβριο 2020 και εντεύθεν, ενέσκηψε νέο κύμα της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 στη χώρα, με σημαντική άνοδο των κρουσμάτων, η οποία οδήγησε στη λήψη νέων μέτρων για τον περιορισμό διάδοσης, τα οποία, μεταξύ άλλων, επιβάλλουν περιορισμούς στις μετακινήσεις και την εκτέλεση πτήσεων (ενδεικτικά οι κοινές αποφάσεις με ΦΕΚ: Β' 4899/6.11.2020, Β' 4907/7.11.2020, Β' 4908/7.11.2020, Β' 4910/7.11.2020, Β' 4911/8.11.2020, Β' 5255/28.11.2020 και Β' 5509/15.12.2020). Στο πλαίσιο αυτό, εκδόθηκαν και οι από 8 και 9 Νοεμβρίου δημοσιευθείσες αεροπορικές οδηγίες (NOTAM) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με τις οποίες επεβλήθησαν εκ νέου περιορισμοί στις αερομεταφορές. Τα εν λόγω νέα περιοριστικά μέτρα, τα οποία παρατάθηκαν έως και την Πέμπτη 7 Ιανουαρίου 2021, και οι αντίστοιχες νέες αεροπορικές οδηγίες (NOTAM), προκάλεσαν μείωση της ζήτησης, η οποία επηρεάζει και τα δρομολόγια στα οποία έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές (άγονες), και κατ' επέκταση εκ νέου απώλεια εσόδων για τους αερομεταφορείς.</p> <p>Επί του άρθρου 3: Με την εν λόγω ρύθμιση αντιμετωπίζεται η συνέχιση της δυνατότητας επιχορήγησης για τη συντήρηση της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής, έως την υπογραφή της σχετικής σύμβασης του Ελληνικού Δημοσίου με τον Ο.Σ.Ε.</p> <p>Επί του άρθρου 4: Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αντιμετωπίζονται επείγοντα θέματα που αφορούν στην υποστήριξη των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου.</p>

	<p>Παράλληλα, αντιμετωπίζεται το ζήτημα σχετικά με τη μεταφορά ειδικότερων δικαιούχων οι οποίοι δεν εμπίπτουν στις διατάξεις της προτεινόμενης τροποποίησης. Συγκεκριμένα, η μεταφορά των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) με μειωμένο εισιτήριο μετακίνησης, ρυθμίζεται κατόπιν εξουσιοδότησης της παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 2638/1998 (Α' 204), με τις σχετικές δαπάνες να βαρύνουν το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης και όχι τον Κρατικό Προϋπολογισμό, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 110 του ν. 4714/2020 (Α' 148). Η δε μετακίνηση των ανέργων ναυτικών, που είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας, ρυθμίζεται από την παρ. 3 του άρθρου 47 του ν. 4676/2020 (Α' 67), κατά την οποία η σχετική δαπάνη καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του οικείου φορέα, ο οποίος επιχορηγείται από το Κεφάλαιο Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.) και όχι τον Κρατικό Προϋπολογισμό.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Επί των άρθρων 1 και 2: Η απρόσκοπτη συνέχιση της εκτέλεσης πτήσεων των άγονων γραμμών είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση επαρκούς συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης και σύνδεσης περιφερειακών/νησιωτικών περιοχών της χώρας με την ηπειρωτική Ελλάδα και, ως εκ τούτου, ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξή τους. Επομένως, για λόγους υπαγορευόμενους από το εθνικό συμφέρον, κρίνεται απαραίτητη η επιπρόσθετη οικονομική ενίσχυση των αερομεταφορών.</p> <p>Επί του άρθρου 3: Διακινδυνεύεται η διακοπή της συντήρησης της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής.</p> <p>Επί του άρθρου 4: Η μη έγκαιρη θεσμοθέτηση των ρυθμίσεων λόγω του κορωνοϊού COVID-19 δημιουργεί πρόβλημα στην εύρυθμη λειτουργία των οργανισμών παροχής συγκοινωνιακού έργου. Συνεπώς κρίνεται απαραίτητη η αποζημίωση στους σχετικούς φορείς. Παράλληλα διασαφηνίζεται το νομικό πλαίσιο που εφαρμόζεται για τη μειωμένη μετακίνηση των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού και τη μετακίνηση των ανέργων, οι οποίοι δεν διέπονται από το ρυθμιστικό πεδίο του τροποποιούμενου άρθρου.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Άρθρα 1-2: Τους κατοίκους, διακινούμενους πολίτες και οικονομικούς φορείς που δύνανται να διαμένουν, επισκέπτονται ή δραστηριοποιούνται σε οποιαδήποτε από τις σχετικές περιφερειακές/νησιωτικές περιοχές της χώρας, οι οποίες συνδέονται μέσω των δρομολογίων των άγονων γραμμών με την ηπειρωτική Ελλάδα.</p> <p>Άρθρο 3: Τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδας (Ο.Σ.Ε.) ως διαχειριστή υποδομής.</p> <p>Άρθρο 4: Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά άμεσα πρώτον τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου, ήτοι Ο.Α.Σ.Α, Ο.ΣΥ. Α.Ε., ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε., Ο.Σ.Ε.Θ. και Ο.Α.Σ.Θ., και δεύτερον τη διευκόλυνση της μετακίνησης των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) και των ανέργων ναυτικών, που είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.).</p>

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης							
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p> <p>Άρθρο 1: άρθρο 68 του ν. 4690/2020 (Α' 104), Άρθρο 2: άρθρο 68 του ν. 4690/2020, Άρθρο 4: α. άρθρο 1 ν. 2638/1998 (Α' 204), β. ν.δ. 99/1973 (Α' 173), γ. άρθρο 47 ν. 4676/2020 (Α' 67), δ. υπ' αρ. 2232.11-2/25924/2017/05-04-2017 κοινή απόφαση (Β' 1289).</p>						
5.	<p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td> <td>Όσον αφορά τον ν. 2638/1998 (Α' 204) παραμένει σε ισχύ και έχει ήδη προβλεφθεί η εν λόγω δαπάνη σε βάρος του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.). Το δε άρθρο 47 του ν. 4676/2020 (Α' 67) παραμένει σε ισχύ και έχει ήδη προβλεφθεί η εν λόγω δαπάνη σε βάρος του Κεφαλαίου Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.).</td> </tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td> <td></td> </tr> <tr> <td>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Όσον αφορά τον ν. 2638/1998 (Α' 204) παραμένει σε ισχύ και έχει ήδη προβλεφθεί η εν λόγω δαπάνη σε βάρος του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.). Το δε άρθρο 47 του ν. 4676/2020 (Α' 67) παραμένει σε ισχύ και έχει ήδη προβλεφθεί η εν λόγω δαπάνη σε βάρος του Κεφαλαίου Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.).	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;		iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Όσον αφορά τον ν. 2638/1998 (Α' 204) παραμένει σε ισχύ και έχει ήδη προβλεφθεί η εν λόγω δαπάνη σε βάρος του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.). Το δε άρθρο 47 του ν. 4676/2020 (Α' 67) παραμένει σε ισχύ και έχει ήδη προβλεφθεί η εν λόγω δαπάνη σε βάρος του Κεφαλαίου Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.).						
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;							
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;							

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> X Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	-
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	-
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	-

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	<p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p> <p> <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  X  X  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  </p>
8.	<p>Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p> <p>i) βραχυπρόθεσμοι:</p> <p>Ως προς το άρθρο 1 και 2: Η απρόσκοπτη συνέχιση της εκτέλεσης πτήσεων των άγονων γραμμών. Η διασφάλιση της οικονομικής και κοινωνικής ευημερίας του πληθυσμού των περιοχών αυτών. Ως προς το άρθρο 3: Η χρηματοδότηση του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος. Ως προς το άρθρο 4: α) Αποζημίωση των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου για την παροχή απαλλαγών από την καταβολή κομίστρου και β) αποσαφήνιση του νομικού πλαισίου για τη μετακίνηση των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού και των ανέργων ναυτικών.</p> <p>ii) μακροπρόθεσμοι:</p> <p>Ως προς το άρθρο 4: α) Η ομαλή λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών της Αττικής και Θεσσαλονίκης, με απώτερο σκοπό την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, και β) η υλοποίηση σπουδαστικών παροχών, αναφορικά με τη μετακίνηση των σπουδαστών και η δωρεάν μετακίνηση των ανέργων ναυτικών με τα δημόσια μέσα μαζικής μεταφοράς για την οικονομική ελάφρυνση αυτών.</p>

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο	Στόχος
Άρθρο 1	Η απρόσκοπτη συνέχιση της εκτέλεσης πτήσεων επί των άγονων γραμμών για το διάστημα που προβλέπεται στις συναφθείσες συμβάσεις μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των αναδόχων – αερομεταφορέων, όπως αυτές έχουν παραταθεί και ισχύουν, καθώς και η διασφάλιση της οικονομικής και κοινωνικής ευημερίας του πληθυσμού των περιοχών αυτών.
Άρθρο 2	Η απρόσκοπτη συνέχιση της εκτέλεσης πτήσεων των άγονων γραμμών για το διάστημα που προβλέπεται στη διάταξη, καθώς και η διασφάλιση της οικονομικής και κοινωνικής ευημερίας του πληθυσμού των περιοχών αυτών.
Άρθρο 3	Με την τροποποίηση της παρ. 5 του άρθρου 8 του ν. 4408/2016 σκοπείται η εξασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας του ΟΣΕ από το ενδεχόμενο κατάσχεσης των τραπεζικών του λογαριασμών στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων ή συμψηφισμού για οφειλές του προς το Δημόσιο ή Ασφαλιστικά Ταμεία ή λοιπούς Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης, έως ποσοστού εβδομήντα τοις εκατό (70%). Με την προωθούμενη προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 8 του ν. 4408/2016 καλύπτεται η δυνατότητα επιχορήγησης του ΟΣΕ από τον Τακτικό Προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έως την υπογραφή της σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του ΟΣΕ που προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 4408/2016.
Άρθρο 4	Για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου και τη διασφάλιση παροχής του εν λόγω συγκοινωνιακού έργου, προτείνεται με την τροποποίηση της παρ. 3 η προστασία από το ενδεχόμενο κατάσχεσης των τραπεζικών λογαριασμών των φορέων στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων ή συμψηφισμού για οφειλές αυτών προς το Δημόσιο ή Ασφαλιστικά Ταμεία ή λοιπούς Οργανισμούς Κοινωνικής Ασφάλισης, έως του ποσοστού εβδομήντα τοις εκατό (70%) μέχρι την 31η.12.2021, και με δυνατότητα παράτασης του ως άνω χρονικού διαστήματος, εφόσον κριθεί αναγκαίο, για ένα επιπλέον έτος.

	<p>Παράλληλα, με την προσθήκη της παρ. 4 του άρθρου 110 του ν. 4714/2020 (Α' 148), διασαφηνίζεται ότι εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της διάταξης η μεταφορά των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) και η μετακίνηση των ανέργων ναυτικών, τα οποία ρυθμίζονται από ειδικότερες διατάξεις που εξακολουθούν να ισχύουν.</p>
--	---

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X	X		
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X		X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών		X	X		
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X		X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Για το άρθρο 3: Η προτεινόμενη ρύθμιση θα έχει θετικό αποτέλεσμα ως προς την παροχή ποιοτικών υπηρεσιών προς τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και κατ' επέκταση προς τους πολίτες που κάνουν χρήση του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου, καθώς θα εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη συντήρηση της σιδηροδρομικής υποδομής.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					

	ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Υποδομή / εξοπλισμός		X			
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης	X				
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση	X				
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση	X	X			
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Για το άρθρο 3: Το κόστος της προτεινόμενης ρύθμισης δεν επιβαρύνει τον τακτικό προϋπολογισμό, ο οποίος ήδη έχει συνταχθεί περιλαμβάνοντας τη συγκεκριμένη δαπάνη.
 Για το άρθρο 4: Το κόστος των προτεινόμενων ρυθμίσεων αφορά κυρίως τους συγκοινωνιακούς φορείς και τα οφέλη των ρυθμίσεων αντισταθμίζουν τα όποια κόσθη προκύψουν.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου	X			
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους	X			
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων	X		X	
		Άλλο				

		Πιλοτική εφαρμογή					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης	X		X		
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Για το άρθρο 3: Δεν υφίστανται κίνδυνοι από την προτεινόμενη ρύθμιση, αντιθέτως οι προσθήκες θα εξασφαλίσουν την ορθή και απρόσκοπτη λειτουργία του διαχειριστή υποδομής.

Για το άρθρο 4: Δεν υφίστανται κίνδυνοι από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, καθώς σχεδόν στο σύνολό τους, έρχονται να επιταχύνουν διαδικασίες για την αποτελεσματικότερη λειτουργία των συγκοινωνιών.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
<input type="checkbox"/>	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	Για το άρθρο 4: ΥΝΑΝΠ
<input type="checkbox"/>	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	

<input type="checkbox"/>	Διεθνής διαβούλευση

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	<p>Για το άρθρο 4: Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετικά με την παρ. 4 εντάσσεται στο πλαίσιο των διατάξεων του άρθρου 16 του Συντάγματος, με το οποίο κατοχυρώνεται η ανάπτυξη και η προαγωγή της εκπαίδευσης, ως υποχρέωση του Κράτους, συμπεριλαμβάνοντας την επαγγελματική αγωγή των πολιτών, στην οποία περιλαμβάνεται και η λήψη μέριμνας για την παροχή βοήθειας ειδικής προστασίας προς ενίσχυση των σπουδαστών των Α.Ε.Ν.</p> <p>Περαιτέρω, η προτεινόμενη ρύθμιση εντάσσεται και στο ρυθμιστικό πλαίσιο του άρθρου 106 του Συντάγματος, δεδομένου ότι το Κράτος προγραμματίζει και συντονίζει την οικονομική δραστηριότητα, επιδιώκοντας την οικονομική ανάπτυξη όλων των τομέων της εθνικής οικονομίας, μεταξύ άλλων, της ελληνικής ναυτιλίας και της βάσης εκκίνησης αυτής, ήτοι της βέλτιστης δυνατής ναυτικής εκπαίδευσης.</p>	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	--
<input type="checkbox"/>	Κανονισμός	--
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	--

<input type="checkbox"/>	Απόφαση	--
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	--
<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	--

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	--
<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	--
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	--
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	--
<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	--

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	<p><i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης</i></p> <p>Άρθρο 3 Χρηματοδότηση του διαχειριστή υποδομής – Τροποποίηση του άρθρου 8 του ν. 4408/2016</p> <p>1. Στο άρθρο 8 του ν. 4408/2016 (Α' 135), περί της χρηματοδότησης του διαχειριστή της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής, προστίθεται τρίτο εδάφιο στην παρ. 5 και νέα παρ. 6 και το άρθρο 8 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«Άρθρο 8 Χρηματοδότηση του διαχειριστή υποδομής (Άρθρο 8 της Οδηγίας 2012/34/ΕΕ)</p> <p>1. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναπτύσσει την εθνική σιδηροδρομική υποδομή, λαμβάνοντας υπόψη, όπου απαιτείται, τις συνολικές ανάγκες της Ένωσης συμπεριλαμβανομένης της ανάγκης συνεργασίας με γειτονικές τρίτες χώρες. Προς τον σκοπό αυτό, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίνεται, κατόπιν διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη, ενδεικτική στρατηγική ανάπτυξης της σιδηροδρομικής υποδομής με στόχο την ικανοποίηση των μελλοντικών αναγκών κινητικότητας όσον αφορά τη συντήρηση, ανανέωση και ανάπτυξη της υποδομής με βάση βιώσιμη χρηματοδότηση των σιδηροδρομικών δικτύων. Η εν λόγω στρατηγική καλύπτει περίοδο τουλάχιστον πέντε (5) ετών, είναι ανανεώσιμη και αναρτάται στο διαδικτυακό τόπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.</p> <p>2. Στα πλαίσια των άρθρων 93, 107 και 108 ΣΛΕΕ, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, μπορεί επίσης να χορηγείται στο διαχειριστή υποδομής χρηματοδότηση επαρκής σε σχέση με τα καθήκοντά του σύμφωνα με την</p>	<p><i>Υφιστάμενες διατάξεις</i></p> <p>Άρθρο 8 Χρηματοδότηση του διαχειριστή υποδομής (Άρθρο 8 της Οδηγίας 2012/34/ΕΕ)</p> <p>1. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναπτύσσει την εθνική σιδηροδρομική υποδομή, λαμβάνοντας υπόψη, όπου απαιτείται, τις συνολικές ανάγκες της Ένωσης συμπεριλαμβανομένης της ανάγκης συνεργασίας με γειτονικές τρίτες χώρες. Προς τον σκοπό αυτό, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εγκρίνεται, κατόπιν διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη, ενδεικτική στρατηγική ανάπτυξης της σιδηροδρομικής υποδομής με στόχο την ικανοποίηση των μελλοντικών αναγκών κινητικότητας όσον αφορά τη συντήρηση, ανανέωση και ανάπτυξη της υποδομής με βάση βιώσιμη χρηματοδότηση των σιδηροδρομικών δικτύων. Η εν λόγω στρατηγική καλύπτει περίοδο τουλάχιστον πέντε (5) ετών, είναι ανανεώσιμη και αναρτάται στο διαδικτυακό τόπο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.</p> <p>2. Στα πλαίσια των άρθρων 93, 107 και 108 ΣΛΕΕ, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μπορεί επίσης να χορηγείται στο διαχειριστή υποδομής χρηματοδότηση επαρκής σε σχέση με τα καθήκοντά του σύμφωνα με την περίπτωση 2 του άρθρου 3, τις διαστάσεις της υποδομής και τις χρηματοπιστωτικές ανάγκες, ιδίως για την κάλυψη νέων επενδύσεων. Με όμοια απόφαση μπορεί να χρηματοδοτούνται αυτές οι επενδύσεις με μέσα διαφορετικά της άμεσης κρατικής χρηματοδότησης. Εν πάση περιπτώσει, οι Υπουργοί Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων</p>

περίπτωση 2 του άρθρου 3, τις διαστάσεις της υποδομής και τις χρηματοπιστωτικές ανάγκες, ιδίως για την κάλυψη νέων επενδύσεων. Με όμοια απόφαση μπορεί να χρηματοδοτούνται αυτές οι επενδύσεις με μέσα διαφορετικά της άμεσης κρατικής χρηματοδότησης. Εν πάση περιπτώσει, οι Υπουργοί Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που εμφαίνονται στην παράγραφο 4.

3. Στο πλαίσιο της γενικής πολιτικής που καθορίζεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και λαμβάνοντας υπόψη τη στρατηγική που αναφέρεται στην παράγραφο 1 και τη χρηματοδότηση από τους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών που αναφέρεται στην παράγραφο 2, ο διαχειριστής της υποδομής καταρτίζει επιχειρησιακό σχέδιο, το οποίο περιλαμβάνει επενδυτικά και χρηματοδοτικά προγράμματα. Το σχέδιο καταρτίζεται έτσι ώστε να διασφαλίζεται η βέλτιστη και αποτελεσματική χρήση, διάθεση και ανάπτυξη της υποδομής, και, παράλληλα, να διασφαλίζεται χρηματοοικονομική ισορροπία και να παρέχονται μέσα για την επίτευξη αυτών των στόχων. Ο διαχειριστής υποδομής εξασφαλίζει ότι οι γνωστοί αιτούντες και, κατόπιν αιτήσεώς τους, οι εν δυνάμει αιτούντες έχουν πρόσβαση στις σχετικές πληροφορίες και δυνατότητα να εκφράζουν την άποψή τους σχετικά με το περιεχόμενο του επιχειρησιακού σχεδίου όσον αφορά τους όρους πρόσβασης και χρήσης, τη φύση, την παροχή και την ανάπτυξη της υποδομής πριν από την έγκρισή του από τον διαχειριστή υποδομής. Ο ρυθμιστικός φορέας του άρθρου 55, κατά την κατάρτιση του επιχειρησιακού (business) σχεδίου (plan) του διαχειριστή υποδομής, έχει τις αρμοδιότητες της παραγράφου 3 του άρθρου 56.

4. Υπό κανονικές επιχειρηματικές συνθήκες, και για εύλογο χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει περίοδο πέντε (5) ετών, ο λογαριασμός κερδών και ζημιών του διαχειριστή υποδομής ισοσκελίζει τουλάχιστον τα έσοδα από τα τέλη υποδομής, τα πλεονάσματα από

συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που εμφαίνονται στην παράγραφο 4.

3. Στο πλαίσιο της γενικής πολιτικής που καθορίζεται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και λαμβάνοντας υπόψη τη στρατηγική που αναφέρεται στην παράγραφο 1 και τη χρηματοδότηση από τους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που αναφέρεται στην παράγραφο 2, ο διαχειριστής της υποδομής καταρτίζει επιχειρησιακό σχέδιο, το οποίο περιλαμβάνει επενδυτικά και χρηματοδοτικά προγράμματα. Το σχέδιο καταρτίζεται έτσι ώστε να διασφαλίζεται η βέλτιστη και αποτελεσματική χρήση, διάθεση και ανάπτυξη της υποδομής, και, παράλληλα, να διασφαλίζεται χρηματοοικονομική ισορροπία και να παρέχονται μέσα για την επίτευξη αυτών των στόχων. Ο διαχειριστής υποδομής εξασφαλίζει ότι οι γνωστοί αιτούντες και, κατόπιν αιτήσεώς τους, οι εν δυνάμει αιτούντες έχουν πρόσβαση στις σχετικές πληροφορίες και δυνατότητα να εκφράζουν την άποψή τους σχετικά με το περιεχόμενο του επιχειρησιακού σχεδίου όσον αφορά τους όρους πρόσβασης και χρήσης, τη φύση, την παροχή και την ανάπτυξη της υποδομής πριν από την έγκρισή του από τον διαχειριστή υποδομής. Ο ρυθμιστικός φορέας του άρθρου 55, κατά την κατάρτιση του επιχειρησιακού (business) σχεδίου του διαχειριστή υποδομής, έχει τις αρμοδιότητες της παραγράφου 3 του άρθρου 56.

4. Υπό κανονικές επιχειρηματικές συνθήκες, και για εύλογο χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει περίοδο πέντε (5) ετών, ο λογαριασμός κερδών και ζημιών του διαχειριστή υποδομής ισοσκελίζει τουλάχιστον τα έσοδα από τα τέλη υποδομής, τα πλεονάσματα από άλλες εμπορικές δραστηριότητες, τα μη επιστρεπτέα έσοδα από ιδιωτικές πηγές και την κρατική χρηματοδότηση, αφενός, συμπεριλαμβανόμενων των προκαταβολών από το Υπουργείο Οικονομικών,

άλλες εμπορικές δραστηριότητες, τα μη επιστρεπτέα έσοδα από ιδιωτικές πηγές και την κρατική χρηματοδότηση, αφενός, συμπεριλαμβανόμενων των προκαταβολών από το Υπουργείο Οικονομικών, ενδεχομένως, και των δαπανών υποδομής, αφετέρου.

Με την επιφύλαξη του ενδεχόμενου μακροπρόθεσμου στόχου κάλυψης, από τον χρήστη, του κόστους υποδομής όλων των τρόπων μεταφοράς, βάσει δικαίου και αμερόληπτου ανταγωνισμού μεταξύ τρόπων μεταφοράς, όταν οι σιδηροδρομικές μεταφορές είναι σε θέση να ανταγωνίζονται άλλους τρόπους μεταφοράς, εντός του πλαισίου χρέωσης που προβλέπεται στα άρθρα 31 και 32, οι Υπουργοί Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών μπορούν να ζητήσουν από τον διαχειριστή υποδομής να ισοσκελίζει τους λογαριασμούς του χωρίς κρατική χρηματοδότηση.

5. Η αναφερόμενη στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 κρατική χρηματοδότηση προκαταβάλλεται ανά μήνα στο διαχειριστή υποδομής. Για τον προσδιορισμό της λαμβάνεται υπόψη το εγκεκριμένο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 3429/2005 (Α'314), επιχειρησιακό σχέδιο του διαχειριστή υποδομής. Η κρατική χρηματοδότηση είναι ακατάσχετη έως ποσοστού εβδομήντα τοις εκατό (70%) στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης γενικής ή ειδικής διάταξης, για οφειλές αυτού και μη δεκτική συμψηφισμού για το ως άνω ποσοστό με οφειλές του εν λόγω διαχειριστή υποδομής προς το Δημόσιο ή ασφαλιστικά ταμεία ή λοιπούς οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης.

6. Η δυνατότητα επιχορήγησης του διαχειριστή υποδομής μέσω του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών συνεχίζει να υφίσταται έως την υπογραφή της Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του διαχειριστή της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής.».

2. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 8 του ν. 4408/2016 (Α' 135), όπως τροποποιείται με την παρ. 1 του παρόντος, ισχύει δύο (2) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος.

ενδεχομένως, και των δαπανών υποδομής, αφετέρου.

Με την επιφύλαξη του ενδεχόμενου μακροπρόθεσμου στόχου κάλυψης, από τον χρήστη, του κόστους υποδομής όλων των τρόπων μεταφοράς, βάσει δικαίου και αμερόληπτου ανταγωνισμού μεταξύ τρόπων μεταφοράς, όταν οι σιδηροδρομικές μεταφορές είναι σε θέση να ανταγωνίζονται άλλους τρόπους μεταφοράς, εντός του πλαισίου χρέωσης που προβλέπεται στα άρθρα 31 και 32, οι Υπουργοί Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορούν να ζητήσουν από τον διαχειριστή υποδομής να ισοσκελίζει τους λογαριασμούς του χωρίς κρατική χρηματοδότηση.

5. Η αναφερόμενη στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 κρατική χρηματοδότηση προκαταβάλλεται ανά μήνα στο διαχειριστή υποδομής. Για τον προσδιορισμό της λαμβάνεται υπόψη το εγκεκριμένο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 3429/2005 (Α'314), επιχειρησιακό σχέδιο του διαχειριστή υποδομής.

<p>Άρθρο 4 Ρυθμίσεις για την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς και τις αποζημιώσεις φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου - Τροποποίηση του άρθρου 86 του ν. 4530/2018</p>	<p>Άρθρο 86</p> <p>Ρύθμιση απαλλαγών και αποζημιώσεων σχετικά με την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς</p>
<p>1. Στο άρθρο 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59), περί των απαλλαγών και αποζημιώσεων σχετικά με την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς, προστίθενται δύο (2) τελευταία εδάφια στην παρ. 3 και νέα παρ. 4α και το άρθρο 86 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«Άρθρο 86</p> <p>Ρύθμιση απαλλαγών και αποζημιώσεων σχετικά με την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς</p> <p>1. Εισάγονται πλήρεις ή μερικές απαλλαγές από την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Οι απαλλαγές καθορίζονται από τον συνδυασμό κοινωνικών και οικονομικών κριτηρίων και παραμέτρων με τον αριθμό των δικαιούχων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού καθορίζονται τα συγκεκριμένα κριτήρια παροχής των απαλλαγών, οι κατηγορίες των δικαιούχων των απαλλαγών, το είδος απαλλαγής για κάθε κατηγορία δικαιούχων, σε συνδυασμό και με τον αριθμό των δικαιούχων, η διαδικασία χορήγησης των απαλλαγών, καθώς και κάθε ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας. Η απόφαση της παρούσας εκδίδεται έως τις 31 Ιουλίου κάθε έτους και τίθεται σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους.</p> <p>2. Η απώλεια εσόδων των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου από τις απαλλαγές της παρ. 1 αποζημιώνεται. Η αποζημίωση, λογίζεται ως έσοδο, χορηγείται ετησίως, αφορά το επόμενο οικονομικό έτος και για τη διαμόρφωσή της τίθενται από τους φορείς στη διάθεση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τα απολογιστικά στοιχεία μετακινήσεων του προηγούμενου έτους μετά από προηγούμενη υποχρεωτική διαβούλευση με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου. Με κοινή</p>	<p>1. Εισάγονται πλήρεις ή μερικές απαλλαγές από την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Οι απαλλαγές καθορίζονται από τον συνδυασμό κοινωνικών και οικονομικών κριτηρίων και παραμέτρων με τον αριθμό των δικαιούχων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού καθορίζονται τα συγκεκριμένα κριτήρια παροχής των απαλλαγών, οι κατηγορίες των δικαιούχων των απαλλαγών, το είδος απαλλαγής για κάθε κατηγορία δικαιούχων, σε συνδυασμό και με τον αριθμό των δικαιούχων, η διαδικασία χορήγησης των απαλλαγών, καθώς και κάθε ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας. Η απόφαση της παρούσας εκδίδεται έως τις 31 Ιουλίου κάθε έτους και τίθεται σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους.</p> <p>2. Η απώλεια εσόδων των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου από τις απαλλαγές της παρ. 1 αποζημιώνεται. Η αποζημίωση, λογίζεται ως έσοδο, χορηγείται ετησίως, αφορά το επόμενο οικονομικό έτος και για τη διαμόρφωσή της τίθενται από τους φορείς στη διάθεση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τα απολογιστικά στοιχεία μετακινήσεων του προηγούμενου έτους μετά από προηγούμενη υποχρεωτική διαβούλευση με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, που εκδίδεται μέχρι τις 15 Σεπτεμβρίου κάθε έτους και επέχει θέση σύμβασης ετήσιας διάρκειας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του αρμόδιου φορέα παροχής συγκοινωνιακού έργου, καθορίζονται το ύψος της αποζημίωσης, ο τρόπος υπολογισμού της, η διαδικασία</p>

απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, που εκδίδεται μέχρι τις 15 Σεπτεμβρίου κάθε έτους και επέχει θέση σύμβασης ετήσιας διάρκειας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του αρμόδιου φορέα παροχής συγκοινωνιακού έργου, καθορίζονται το ύψος της αποζημίωσης, ο τρόπος υπολογισμού της, η διαδικασία χορήγησής της, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας.

3. Οι δαπάνες που προκύπτουν από την εκτέλεση των κοινών υπουργικών αποφάσεων των παρ. 1 και 2 καλύπτονται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, εγγράφονται στις πιστώσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε ειδικό Αναλυτικό Λογαριασμό Εξόδων, και καταβάλλονται στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου σε δώδεκα (12) μηνιαίες δόσεις. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και έπειτα από αίτηση του φορέα στο αρμόδιο όργανο, μπορούν να καταβάλλονται στους φορείς περισσότερες από μία (1) μηνιαίες δόσεις. Οι αποζημιώσεις για τις απαλλαγές της παρ. 1, που καλύπτονται από τον κρατικό προϋπολογισμό και καταβάλλονται στον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ), στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) και στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. (Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.), είναι ακατάσχετες έως ποσοστού εβδομήντα τοις εκατό (70%) και για χρονικό διάστημα έως 31.12.2021 στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, για οφειλές αυτών και μη δεκτικές συμψηφισμού για το ως άνω ποσοστό, με οφειλές των εν λόγω φορέων προς το Δημόσιο ή ασφαλιστικά ταμεία ή λοιπούς οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης γενικής ή ειδικής διάταξης. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, το χρονικό διάστημα του προηγούμενου εδαφίου δύναται να παραταθεί για ένα έτος, ήτοι μέχρι και την 31η.12.2022.

4. Από τις ρυθμίσεις του παρόντος εξαιρείται η μεταφορά των μαθητών των

χορήγησής της, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας.

3. Οι δαπάνες που προκύπτουν από την εκτέλεση των κοινών υπουργικών αποφάσεων των παρ. 1 και 2 καλύπτονται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, εγγράφονται στις πιστώσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε ειδικό Αναλυτικό Λογαριασμό Εξόδων, και καταβάλλονται στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου σε δώδεκα (12) μηνιαίες δόσεις. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και έπειτα από αίτηση του φορέα στο αρμόδιο όργανο, μπορούν να καταβάλλονται στους φορείς περισσότερες από μία (1) μηνιαίες δόσεις.

4. Από τις ρυθμίσεις του παρόντος εξαιρείται η μεταφορά των μαθητών των δημόσιων σχολείων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από και προς τα σχολεία, η οποία ρυθμίζεται από ειδικότερες διατάξεις που εξακολουθούν να ισχύουν.

5. Κατά παρέκκλιση όσων ορίζονται στο παρόν και μόνο για το έτος 2020, οι κοινές υπουργικές αποφάσεις των παρ. 1 και 2 εκδίδονται έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2020, οι δε πιστώσεις των κατά περίπτωση, με βάση την ιδιότητα των δικαιούχων, αρμόδιων Υπουργείων που έχουν ήδη εγγραφεί περιορίζονται ισόποσα, μετά και την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 2.

6. Τυχόν απαιτήσεις παρελθόντων ετών των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου, από μετακινήσεις ατόμων με πλήρη ή μερική απαλλαγή κομίστρου, δεν αναζητούνται.

7. Από τη θέση σε ισχύ της παρούσας καταργείται κάθε διάταξη που ρυθμίζει με τρόπο διαφορετικό ή αντίθετο το ζήτημα της πλήρους ή μερικής απαλλαγής από την καταβολή κομίστρου, καθώς και τη σχετική αποζημίωση στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου.

δημόσιων σχολείων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από και προς τα σχολεία, η οποία ρυθμίζεται από ειδικότερες διατάξεις που εξακολουθούν να ισχύουν.

4α. Από τις ρυθμίσεις του παρόντος εξαιρείται η μετακίνηση των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, η οποία γίνεται με μειωμένο κόμιστρο σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 2638/1998 (Α' 204), και των ανέργων ναυτικών, που είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας, η οποία γίνεται άνευ καταβολής κομίστρου σύμφωνα με το άρθρο 47 του ν. 4676/2020 (Α' 67). Οι προϋποθέσεις χορήγησης της μειωμένης μετακίνησης στους δικαιούχους του πρώτου εδαφίου ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Υποδομών και Μεταφορών, εφόσον υπάρχουν αντίστοιχες πιστώσεις στον προϋπολογισμό του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης και του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας, αντίστοιχα, και οι σχετικές δαπάνες βαρύνουν τις πιστώσεις αυτών.

5. Κατά παρέκκλιση όσων ορίζονται στο παρόν και μόνο για το έτος 2020, οι κοινές υπουργικές αποφάσεις των παρ. 1 και 2 εκδίδονται έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2020, οι δε πιστώσεις των κατά περίπτωση, με βάση την ιδιότητα των δικαιούχων, αρμόδιων Υπουργείων που έχουν ήδη εγγραφεί περιορίζονται ισόποσα, μετά και την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 2.

6. Τυχόν απαιτήσεις παρελθόντων ετών των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου, από μετακινήσεις ατόμων με πλήρη ή μερική απαλλαγή κομίστρου, δεν αναζητούνται.

7. Από τη θέση σε ισχύ της παρούσας καταργείται κάθε διάταξη που ρυθμίζει με τρόπο διαφορετικό ή αντίθετο το ζήτημα της πλήρους ή μερικής απαλλαγής από την καταβολή κομίστρου, καθώς και τη σχετική αποζημίωση στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου.».

2. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59), όπως τροποποιείται με την παρ. 1 του παρόντος, ισχύει δύο (2) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

--	--

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	Άρθρο 4 παρ. 3 εδ. δ'	Υπουργείο Οικονομικών	Δυνατότητα παράτασης για το ακατάσχετο έως 70% των αποζημιώσεων για τις απαλλαγές στους συγκοινωνιακούς φορείς.
	Άρθρο 4	-Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. - Υπουργείο Οικονομικών.	Αρμόδιο είναι καταρχήν το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τόσο για τον σχεδιασμό όσο και για την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, ως επισπεύδον Υπουργείο. Περαιτέρω, συναρμόδιο είναι αφενός το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο του συνολικού σχεδιασμού διατάξεων αναφορικά με μετακίνηση στα μέσα μαζικής μεταφοράς, αφετέρου το Υπουργείο Οικονομικών, δεδομένου ότι η χρηματοδότηση δεν βαρύνει το κρατικό προϋπολογισμό.

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	Άρθρο 4 παρ. 4 περ. β'	ΚΥΑ	Υπουργείο Ναυτιλίας και	Προϋποθέσεις χορήγησης	

		Νησιωτικής Πολιτικής	μειωμένης μετακίνησης των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού και της ελεύθερης μετακίνησης των άνεργων ναυτικών.	
--	--	-------------------------	--	--

Αθήνα 14 Απριλίου 2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS
CHRISTOS STAIKOURAS
14.04.2021 14:00

CHRISTOS STAIKOURAS

CHRISTOS STAIKOURAS
14.04.2021 14:00

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

SPYRIDON-ADONIS-GEORGIADES
SPYRIDON-ADONIS-GEORGIADES
14.04.2021 16:23

SPYRIDON-ADONIS-GEORGIADES

SPYRIDON-ADONIS-GEORGIADES
14.04.2021 16:23

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

NIKI KERAMEUS
NIKI KERAMEUS
14.04.2021 14:25

NIKI KERAMEUS

NIKI KERAMEUS
14.04.2021 14:25

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
14.04.2021 14:01

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
14.04.2021 14:01

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

MAVROUDIS VORIDIS
MAVROUDIS VORIDIS
14.04.2021 14:07

MAVROUDIS VORIDIS

MAVROUDIS VORIDIS
14.04.2021 14:07

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

KONSTANTINOS KARAMANLIS
KONSTANTINOS KARAMANLIS
14.04.2021 14:00

KONSTANTINOS KARAMANLIS

KONSTANTINOS KARAMANLIS
14.04.2021 14:00

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

IOANNIS PLAKIOTAKIS
IOANNIS PLAKIOTAKIS
14.04.2021 13:56

IOANNIS PLAKIOTAKIS

IOANNIS PLAKIOTAKIS
14.04.2021 13:56

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

**ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS
THEODOROS SKYLAKAKIS
14.04.2021 14:24

THEODOROS SKYLAKAKIS

THEODOROS SKYLAKAKIS
14.04.2021 14:24

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

STYLIANOS PETSAS
STYLIANOS PETSAS
14.04.2021 14:06

STYLIANOS PETSAS

STYLIANOS PETSAS
14.04.2021 14:06

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Απλούστευση του πλαισίου άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων αρμοδιότητας Υπουργείων Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υποδομών και Μεταφορών, ρυθμίσεις για τη μεταφορά στον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας των αρμοδιοτήτων για τα εμπορικά σήματα και άλλες διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και συγκεκριμένα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1.α. Παρατείνεται, η καταβολή του επιπρόσθετου αντισταθμίματος στους αναδόχους – αερομεταφορείς, για πτήσεις εκμετάλλευσης τακτικών αεροπορικών γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας λόγω περιορισμών στην κυκλοφορία και τις μετακινήσεις, με τη σύναψη, έως την 30η Σεπτεμβρίου 2021, συμβάσεων, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των αναδόχων – αερομεταφορέων.

Συγκεκριμένα, καταβάλλεται, κατ' εξαίρεση στους ανωτέρω αερομεταφορείς, παράλληλα με το ήδη προβλεπόμενο αντιστάθμισμα, επιπρόσθετο αντιστάθμισμα το οποίο: i) για την περίοδο από 1-1-2021 έως και την 30^η-9-2021, ανέρχεται ανά προβλεπόμενη στις συμβάσεις θέση στο ποσό των είκοσι (25) ευρώ για τις γραμμές με μηδενικό οικονομικό αντιστάθμισμα, πλέον αναλογούντος Φ.Π.Α. καθώς και στο ποσό των δέκα (10) ευρώ για τις γραμμές με οικονομικό αντιστάθμισμα, πλέον αναλογούντος Φ.Π.Α. και ii) για την περίοδο από 9-11-2020 έως και την 31^η-12-2020, ανέρχεται στο ποσό των είκοσι (20) ευρώ, ανά προσφερόμενη θέση, πλέον αναλογούντος Φ.Π.Α., χωρίς ειδική τροποποίηση των συμβάσεων προς τούτο.

β. Τα ανωτέρω ποσά καταβάλλονται, σε βάρος των υφιστάμενων ειδικών λογαριασμών των Τελών Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, κατά παρέκκλιση λοιπών διαδικασιών, παράλληλα με το ήδη προβλεπόμενο αντιστάθμισμα, σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία.

γ. Ο συνολικός προϋπολογισμός για την καταβολή των κατά τα ανωτέρω ποσών για το σύνολο των δικαιούχων αναδόχων - αερομεταφορέων, δεν

γ. Ο συνολικός προϋπολογισμός για την καταβολή των κατά τα ανωτέρω ποσών για το σύνολο των δικαιούχων αναδόχων - αερομεταφορέων, δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 6.500.000 ευρώ, πλέον του αναλογούντος Φ.Π.Α. και τα 2.500.000 ευρώ, πλέον του αναλογούντος Φ.Π.Α. στην πρώτη και στη δεύτερη, αντίστοιχα κατά τα προαναφερόμενα, περίπτωση, ενώ δεν μπορεί να υπερβεί το αναγκαίο ποσό για την κάλυψη του συνολικού κόστους εκπλήρωσης των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας από τον εκάστοτε ανάδοχο αερομεταφορέα.

δ. Για τα ανωτέρω διαστήματα, η κάλυψη δεν υπερβαίνει, κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων στις οικείες συμβάσεις, την ελάχιστη συχνότητα πτήσεων και τις ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις εβδομαδιαίως ανά γραμμή και ανά κατεύθυνση όπως έχουν προβλεφθεί σε κάθε αντίστοιχη σύμβαση.

2. Τροποποιείται το άρθρο 8 του ν.4408/2016 και το άρθρο 86 του ν.4530/2013 και ειδικότερα προβλέπεται ότι:

α. Η κρατική χρηματοδότηση, που προκαταβάλλεται ανά μήνα στο διαχειριστή υποδομής στις σιδηροδρομικές μεταφορές, είναι ακατάσχετη έως ποσοστού 70% στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων για οφειλές αυτού και δεν συμψηφίζεται για το ανωτέρω ποσοστό με οφειλές του εν λόγω διαχειριστή προς το Δημόσιο ή Ασφαλιστικά Ταμεία ή λοιπούς Οργανισμούς Κοινωνικής Ασφάλισης.

Η δυνατότητα της ανωτέρω επιχορήγησης συνεχίζει να υφίσταται μέχρι την υπογραφή της Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του διαχειριστή της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής.

β. Επίσης, οι αποζημιώσεις που καταβάλλονται στον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) και τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. (Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.), για την απώλεια των εσόδων τους λόγω των απαλλαγών από την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς και καλύπτονται από τον κρατικό προϋπολογισμό είναι ακατάσχετες έως ποσοστού 70% και για το χρονικό διάστημα μέχρι 31.12.2021, στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, για οφειλές των ανωτέρω φορέων και δεν συμψηφίζονται για το ποσοστό αυτό με οφειλές των φορέων αυτών προς το Δημόσιο ή Ασφαλιστικά Ταμεία ή λοιπούς Οργανισμούς Κοινωνικής Ασφάλισης.

Με κ.υ.α., το ανωτέρω χρονικό διάστημα μπορεί να παραταθεί έως 31.12.2022.

Από τις προαναφερόμενες ρυθμίσεις εξαιρείται η μεταφορά: **i)** των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού με μειωμένο κόμιστρο (άρθρο 26 παρ. 1 του ν.2638/1998) και **ii)** των ανέργων ναυτικών, που είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας, άνευ καταβολής κομίστρου (άρθρο 47 του ν.4676/2020).

Οι προϋποθέσεις χορήγησης της κατά τα ανωτέρω μειωμένης και ελεύθερης μετακίνησης, αντίστοιχα, ρυθμίζονται σύμφωνα με τις μνημονεύμενες κατά περίπτωση, κ.υ.α., εφόσον υπάρχουν οι σχετικές πιστώσεις στον προϋπολογισμό του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης και του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας, που επιβαρύνονται, αντίστοιχα, με τις σχετικές δαπάνες (φορείς εκτός γενικής Κυβέρνησης).

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται, επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης (ασφαλιστικοί οργανισμοί, ν.π.δ.δ. κ.λπ.), απώλεια εσόδων από τη θέσπιση ειδικού καθεστώτος (ακατάσχετο κ.λπ.) για: **α)** τη χορηγούμενη κρατική χρηματοδότηση στον διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής και **β)** τις κατοβαλλόμενες αποζημιώσεις στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου, λόγω των προσφερόμενων απαλλαγών στους δικαιούχους, από την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Αθήνα, 14 Απριλίου 2021

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ΑΡΜΑΓΟΥ

14.04.2021 17:22

Ιουλία Γ. Αρμάγου



ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο σχέδιο νόμου «Απλούστευση του πλαισίου άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων αρμοδιότητας Υπουργείων Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υποδομών και Μεταφορών, ρυθμίσεις για τη μεταφορά στον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας των αρμοδιοτήτων για τα εμπορικά σήματα και άλλες διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλείται, επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης (ασφαλιστικοί οργανισμοί, ν.π.δ.δ. κ.λπ.), απώλεια εσόδων από τη θέσπιση ειδικού καθεστώτος (ακατάσχετο κ.λπ.) για: **α)** την χορηγούμενη κρατική χρηματοδότηση στο διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής και **β)** τις καταβαλλόμενες αποζημιώσεις στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου (Ο.Α.Σ.Α., Ο.Α.Σ.Θ., Ο.Σ.Ε.Θ.), λόγω των προσφερόμενων απαλλαγών στους δικαιούχους, από την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης (ασφαλιστικοί οργανισμοί, ν.π.δ.δ. κ.λπ.), κατά περίπτωση.

Αθήνα, 14 Απριλίου 2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
14.04.2021 18:24

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
14.04.2021 18:12

Χ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ