



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γραφείο Υφυπουργού

2.



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΔΑ: ΨΝΔΠ46ΜΠ3Ζ-ΚΟΣ

ΦΕΚ: Β' 7251/31/12/2024

Αθήνα, 20/12/2024

Αριθ. Πρωτ.: Α. 1191

ΠΡΟΣ: Ως πίνακας διανομής

**ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
Α. ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ,
ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ & ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ**

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10

Ταχ. Κώδ. : 10184 Αθήνα

**Πληροφορίες : Σ. Παπασπύρου
Α.Καρανικόλα**

Τηλέφωνο : 210 - 6987500-5

e-mail : ddtheke@aade.gr

**Β. ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**

**ι) Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Β'- ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ
ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Ζ**

Ταχ. Δ/ση : Πειραιώς 72 & Πύργου

Ταχ. Κώδ. : 183 46 Μοσχάτο

Πληροφορίες :

Τηλέφωνο : 2131356745

e-mail : secr_icis@aade.gr

**ii) Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ,
ΕΛΕΓΚΤΙΚΩΝ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ
ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ**

ΤΜΗΜΑ Δ

Ταχ. Δ/ση : Πειραιώς 72 & Πύργου

Ταχ. Κώδ. : 183 46 Μοσχάτο

Πληροφορίες : Σ. Ρεπούσης

Τηλέφωνο : 2131356361

e-mail : date@aade.gr

3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ

ΜΕΤΡΟΛΟΓΙΑΣ

**ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΡΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΤΙΚΩΝ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος, Αθήνα
Ταχ. Κωδ. : 10181
Πληροφορίες : Ο.Γεώργιας
Τηλέφωνο : 210-3893935,-981
e-mail : geormas@mindev.gov.gr

**4. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ****Α. ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Γρηγορίου Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδ. : 18510
Πληροφορίες : Μ. Βαλασαμάς

Τηλέφωνο : 2131371951
e-mail : dmk@yen.gr, mese@hcy.gr

**Β. ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΩΣΗΣ ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ Β' ΔΙΩΣΗΣ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ & ΟΙΚ.
ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη Πύλες Ε1-
Ε2
Ταχ. Κώδ. : 18510 Πειραιάς
Πληροφορίες :
Τηλέφωνο : 2131371455
e-mail : didinal.b@hcg.gr

**Γ. ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ
ΤΜΗΜΑ Γ' ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ &
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1
Ταχ. Κώδ. : 18510 Πειραιάς

Πληροφορίες :
Τηλέφωνο : 2131371115
e-mail : dan.c@hcg.gr

**5. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Φραγκούδη 11 και Αλ. Πάντου
Ταχ. Κώδ. : 10163
Πληροφορίες :
Τηλέφωνο :
e-mail :

Θέμα: Διαδικασίες, τεχνικές προδιαγραφές, όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης του ολοκληρωμένου συστήματος παρακολούθησης εισροών-εκροών στα πλωτά εφοδιαστικά-μεταφορικά μέσα ναυτιλιακού καυσίμου, αποστολής δεδομένων στο Πληροφοριακό Σύστημα Παρακολούθησης Εισροών Εκροών και Λήψης Σημάτων της ΑΑΔΕ και άντληση δεδομένων από το Ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού των πλωτών εφοδιαστικών-μεταφορικών μέσων

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΚΑΙ

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της υποπερ. ιστιστ της περ. α της παρ. 7 και της παρ. 8α του άρθρου 31 του ν.3784/2009 «Αναθεώρηση Διατάξεων του ν.703/1977 περί Ανταγωνισμού και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει (Α' 137) και της υποπερ. ββ της παρ. 8α του άρθρου 15 του ν.3054/2002 «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει (Α' 230),

β) του Κεφαλαίου Α' «Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» του Μέρους Πρώτου του ν.4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ειδικότερα της περ. δ) της παρ. 2 του άρθρου 2, του άρθρου 7, της παρ. 1 του άρθρου 14 και του άρθρου 41 αυτού,

γ) των άρθρων 33, 40, 63, 68 παρ.3, 72 και 78 παρ.1β του ν.2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (Α' 265),

δ) της υπ' αριθ. ΑΝ.ΥΠ.ΟΙΚ 0001160 ΕΞ 2016/27.04.2016 κοινής απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, της Υφυπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού και της Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων «Καθορισμός προδιαγραφών και απαιτήσεων για την έγκριση πλωτών μέσων μεταφοράς καυσίμων ναυτιλίας ως πλωτών εφοδιαστικών μέσων» (Β' 1262),

ε) της υπ' αριθ. 0004170/ΕΞ2015/16.12.2015 κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομικών, του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων «Διαδικασίες και προδιαγραφές εγκατάστασης και λειτουργίας ολοκληρωμένων συστημάτων ηλεκτρονικού

ελέγχου εισροών – εκροών σε πλωτά μέσα (σλέπια, κ.λπ.) μεταφοράς πετρελαιοειδών. Εγκατάσταση, διαδικασίες και προδιαγραφές εγκατάστασης και λειτουργίας ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης (Global Positioning System – GPS). Δημιουργία Κέντρου Συντονισμού στην Γ.Γ.Π.Σ. του Υπουργείου Οικονομικών. Απαιτήσεις συμμόρφωσης, καταγραφής, λειτουργίας και διασφάλισης των μετρήσεων στις μεταφερόμενες ποσότητες και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων. Καθορισμός του χρονοδιαγράμματος εφαρμογής, καθώς και του είδους και περιεχομένου των στοιχείων που παρέχονται από το σύστημα αυτό» (Β' 2722)

στ) του ν.4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις.» (Α' 184),

ζ) του άρθρου 47 του ν.4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134),

η) των άρθρων 16 και 20 του ν.4704/2020 «Επιτάχυνση και απλούστευση της ενίσχυσης οπτικοακουστικών έργων, ενίσχυση της Ψηφιακής Διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις» (Α' 133),

θ) του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

ι) του π.δ. 5/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15),

ια) του π.δ 40/2020 «Οργανισμός Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης (Α' 85),

ιβ) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ιγ) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

ιδ) του ν. 5020/2023 «Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου» (Α' 29),

2. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων- Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

3. Το π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91),

4. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

5. Την υπ' αριθ. Υ1/03-01-2024 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός σειράς τάξης Υπουργείων» (Β' 28).

6. Το π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151).

7. Την υπό στοιχεία 84913/ΕΞ 2024/17-06-2024 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Χρίστο Δήμα» (Β' 3472).
8. Την υπ' αριθ. 1220/10-07-2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Ανάπτυξης, Άννα Μάνη» (Β'4442).
9. Του ΠΔ 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131)
10. Την υπό στοιχεία Δ.ΟΡΓ.Α 1125859 ΕΞ 2020/23-10-2020 απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» (Β' 4738).
11. Την υπ' αριθ. 1 της 20.01.2016 (Υ.Ο.Δ.Δ. 18) πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου «Επιλογή και διορισμός Γενικού Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών», σε συνδυασμό με τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 10 του άρθρου 41 του ν.4389/2016 και την υπ' αριθμ. 39/3/30-11-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 689) απόφαση του Συμβουλίου Διοίκησης της Α.Α.Δ.Ε. «Ανανέωση θητείας του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» καθώς και την υπ' αρ. 5294 ΕΞ2020/17-01-2020 (Υ.Ο.Δ.Δ. 27) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Ανανέωση της θητείας του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων».
12. Την υπ' αριθ. 3981 ΕΞ/25.02.2020 απόφαση του Υπουργού Επικρατείας «Παροχή Υπηρεσίας Αυθεντικοποίησης Χρηστών OAuth2.0 σε Πληροφοριακά Συστήματα τρίτων Φορέων» (Β' 762).
13. Την υπό στοιχεία Α.1079/14.05.2024 απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, της Υφυπουργού Ανάπτυξης, των Υπουργών Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Διοικητή της ΑΑΔΕ με θέμα «Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων, διαδικασίας ηλεκτρονικής απογραφής των δεξαμενών των πλωτών μέσων καθώς και λοιπών πληροφοριών που αφορούν στα πλωτά μέσα στο Μητρώο Δεξαμενών Ενεργειακών Προϊόντων Πλωτών Μέσων της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, εξειδίκευση των παραβάσεων των υπόχρεων εγγραφής στο Μητρώο και καθορισμός του ποσού των διοικητικών προστίμων, της διαδικασίας και των αρμόδιων αρχών επιβολής τους» (Β' 2816).
14. Την υπό στοιχεία Α.1087/30.06.2022 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων με θέμα «Καθορισμός παραβάσεων σχετικά με την εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού σε πλωτά εφοδιαστικά-μεταφορικά μέσα ναυτιλιακού καυσίμου, ορισμός του ποσού των προστίμων καθώς και της διαδικασίας και των οργάνων επιβολής και είσπραξης αυτών κατ' εφαρμογή της παρ.5 του άρθρου 17Α του ν.3054/2002 (Α' 230)» (Β' 3489 και Β' 3541).
15. Την υπ' αριθ. 38428 ΕΞ 2021/29-10-2021 απόφαση του Υπουργού Επικρατείας «Κανόνες για την παροχή ψηφιακών δημόσιων υπηρεσιών» (Β' 5231).
16. Την υπ' αριθ. 128/2016 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο» (Β' 3958).

17. Την υπ' αριθ. 249/2023 κοινή απόφαση Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Τροποποίηση απόφασης ΑΧΣ υπ' αρ. 26/2023: Καύσιμα εφοδιασμού πλοίων - Απαιτήσεις, μέθοδοι δοκιμών και διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης του πετρελαίου εσωτερικής καύσης πλοίων και ντίζελ πλοίων» (Β' 827/2024).

18. Την υπό στοιχεία Α.1109/04.08.2022 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Διοικητή της ΑΑΔΕ με θέμα «Διαδικασίες, όροι και προϋποθέσεις έκδοσης άδειας λειτουργίας των πλωτών μέσων, ως μέσων αποθήκευσης, διακίνησης και εφοδιασμού κατά περίπτωση ενεργειακών προϊόντων». (Β' 4318).

19. Την ανάγκη αντικατάστασης των υπ' αριθμ. 0004170/ΕΞ2015/15 (Β' 2722) και ΑΝ.ΥΠ.ΟΙΚ./0001160/ΕΞ2016 (Β' 1262) ΚΥΑ με στόχο την πρόβλεψη των διαδικασιών, τεχνικών προδιαγραφών, όρων και προϋποθέσεων εγκατάστασης του ολοκληρωμένου συστήματος παρακολούθησης εισροών-εκροών στα πλωτά εφοδιαστικά-μεταφορικά μέσα ναυτιλιακού καυσίμου, αποστολής δεδομένων στο Πληροφοριακό Σύστημα Παρακολούθησης Εισροών Εκροών και Λήψης Σημάτων της ΑΑΔΕ και άντλησης από την ΑΑΔΕ σημάτων του Ηλεκτρονικού συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού των πλωτών μέσων.

20. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

ΟΡΙΣΜΟΙ - ΣΚΟΠΟΣ - ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ - ΥΠΟΧΡΕΟΙ

Άρθρο 1

Ορισμοί

Για την εφαρμογή της παρούσας νοούνται, ως:

1. «Πλωτά εφοδιαστικά-μεταφορικά μέσα ναυτιλιακού καυσίμου»: Τα δεξαμενόπλοια και οι φορτηγίδες μεταφοράς υγρών φορτίων (σλέπια) αυτοκινούμενες ή μη που μεταφέρουν:

(α) ναυτιλιακό καύσιμο προκειμένου να παραδοθεί ως εφόδιο πλοίου εντός της ελληνικής επικράτειας,

(β) ναυτιλιακό καύσιμο από και προς φορολογική αποθήκη ή από και προς ιδιωτική αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης.

2. Πλοιοκτήτης: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο εκμεταλλεύεται δικό του πλωτό μέσο, στο όνομα και για λογαριασμό του, σύμφωνα με το αρ. 48 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ν. 5020/23, Α' 29).

3. Εφοπιστής: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκμεταλλεύεται για δικό του λογαριασμό πλωτό μέσο που ανήκει σε άλλον, σύμφωνα με το αρ. 59 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ν. 5020/23, Α' 29).

4. Διαχειριστής: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή η ολική ή μερική διαχείριση του πλωτού μέσου έναντι αμοιβής. Η διαχείριση του πλωτού μέσου μπορεί να είναι τεχνική, εμπορική ή και τα δύο, σύμφωνα με το αρ. 64 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ν. 5020/23, Α' 29).

5. Ναυλωτής: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο έχει δικαίωμα χρήσης του πλωτού μέσου για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα βάσει ιδιωτικού συμφωνητικού / χρονονάυλωσης για την μεταφορά ή/και για τον εφοδιασμό ενεργειακών προϊόντων και αναλόγως την κατηγορία του πλωτού μέσου δύναται να είναι, κατά περίπτωση, κάτοχος άδειας εμπορίας, εγκεκριμένος αποθηκευτής ή αποταμιευτής ή διαχειριστής αποθήκης τελωνειακής αποταμίευσης.

6. Ενεργειακά προϊόντα: τα προϊόντα που ορίζονται στο άρθρο 72 του ν. 2960/2001 (Α' 265).

7. Υποκείμενα ενεργειακά προϊόντα: Τα ενεργειακά προϊόντα που βρίσκονται σε καθεστώς αναστολής της καταβολής των, κατά περίπτωση, δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων.

8. Ελεύθερα ενεργειακά προϊόντα: Τα ενεργειακά προϊόντα για τα οποία έχουν καταβληθεί οι κατά περίπτωση δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις.

9. «Ναυτιλιακό Καύσιμο»: Το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων και το ντίζελ πλοίων καθώς και το πετρέλαιο εξωτερικής καύσης (μαζούτ) που χρησιμοποιούνται για τους εφοδιασμούς πλοίων, όπως ορίζονται στις ισχύουσες Αποφάσεις του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου (ΑΧΣ) ΑΧΣ 249/2023 (Β' 827) και ΑΧΣ 128/2016 (Β' 3958).

10. «Σύστημα μέτρησης εισροών – εκροών»: Το σύστημα μέτρησης και καταγραφής των δεδομένων εισροών-εκροών, το οποίο εγκαθίσταται στα πλωτά εφοδιαστικά-μεταφορικά μέσα ναυτιλιακού καυσίμου .

11. «Ολοκληρωμένο σύστημα παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων Εισροών-εκροών»: Το ολοκληρωμένο σύστημα παρακολούθησης εισροών και εκροών καυσίμων, το οποίο διασφαλίζει τη μέτρηση, την καταγραφή, τη λήψη, την επικοινωνία, τη μετατροπή και την ηλεκτρονική μετάδοση και εκτύπωση δεδομένων, στοιχείων αναλυτικά και συγκεντρωτικά, το οποίο απαρτίζεται από το σύστημα μέτρησης εισροών-εκροών, την Υπολογιστική Μονάδα Συγκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Αποστολής Δεδομένων στο Πληροφοριακό Σύστημα Παρακολούθησης Εισροών Εκροών και Λήψης Σημάτων της ΑΑΔΕ και το λογισμικό αυτής, καθώς και την Εφαρμογή υποβολής στοιχείων εφοδιασμού/διακίνησης καυσίμου.

12. «Υπολογιστική Μονάδα Συγκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Αποστολής Δεδομένων», εφεξής «Υπολογιστική Μονάδα»: Η υπολογιστική μονάδα, η οποία εγκαθίσταται στα πλωτά εφοδιαστικά-μεταφορικά μέσα και φέρει λογισμικό για την συγκέντρωση και ηλεκτρονική αποστολή δεδομένων εισροών-εκροών προς το Κέντρο Λήψης Σημάτων της ΑΑΔΕ.

13. «Λογισμικό διαχείρισης δεδομένων της Υπολογιστικής Μονάδας»: Λογισμικό το οποίο παρέχεται από την ΑΑΔΕ, εγκαθίσταται στην Υπολογιστική Μονάδα, διαλειτουργεί με το σύστημα μέτρησης εισροών – εκροών και συγκεντρώνει, αποθηκεύει και αποστέλλει σε κατάλληλο μορφότυπο στο Κέντρο Λήψης Σημάτων της ΑΑΔΕ τα ακόλουθα:

α) τα δεδομένα των αποδεικτικών εισροής-εκροής ναυτιλιακού καυσίμου (tickets), τα οποία εκτυπώνονται από τα συστήματα μέτρησης εισροών-εκροών,

β) τους εγειρόμενους συναγερμούς του συστήματος μέτρησης εισροών-εκροών.

14. «Εφαρμογή υποβολής στοιχείων εφοδιασμού/διακίνησης καυσίμου» : Εφαρμογή λογισμικού της ΑΑΔΕ στην οποία καταχωρίζονται τα στοιχεία που αφορούν στους εφοδιασμούς πλοίων με ναυτιλιακό καύσιμο καθώς και στις διακινήσεις καυσίμου από τα πλωτά εφοδιαστικά-μεταφορικά μέσα.

15. «Αποδεικτικά εισροής-εκροής καυσίμων (εφεξής tickets)»: οι εκτυπώσεις του συστήματος μέτρησης των ποσοτήτων εισροών-εκροών προς και από τις δεξαμενές μεταφοράς καυσίμων των πλωτών εφοδιαστικών-μεταφορικών μέσων, του είδους των καυσίμων, των ιδιοτήτων ή των ουσιωδών χαρακτηριστικών τους, της ημερομηνίας και ώρας μέτρησης της εισροής-εκροής.

16. «Πληροφοριακό Σύστημα Παρακολούθησης Εισροών Εκροών και Λήψης Σημάτων της ΑΑΔΕ»(εφεξής Κέντρο Λήψης Σημάτων ΑΑΔΕ): Το πληροφοριακό σύστημα υποδοχής, επεξεργασίας και διαχείρισης δεδομένων του ολοκληρωμένου συστήματος παρακολούθησης εισροών εκροών καθώς και των δεδομένων εντοπισμού θέσης πλωτών εφοδιαστικών-μεταφορικών μέσων.

17. «Φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης του Μετρητικού Συστήματος Εισροών-Εκροών»: Κοινοποιημένος φορέας ο οποίος φέρει την ευθύνη για την διενέργεια αξιολόγησης της συμμόρφωσης, αρχικής επαλήθευσης και ρύθμισης της ακρίβειας του συστήματος στο μηδέν τοις εκατό (0%), και παράδοσης σε λειτουργία του συνόλου του μετρητικού συστήματος εισροών εκροών που εγκαθίσταται σε πλωτά εφοδιαστικά-μεταφορικά μέσα ναυτιλιακού καυσίμου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/32/ΕΕ (MID), όπως ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με την υπό στοιχεία οικ. ΔΠΠ 1418/2016 ΚΥΑ κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1231).

18.»Φορέας ελέγχου καλής λειτουργίας του μετρητικού συστήματος Εισροών-Εκροών»: Διαπιστευμένος φορέας ο οποίος, φέρει την ευθύνη για τις εργασίες ελέγχου καλής λειτουργίας - επαλήθευσης και ρύθμισης της ακρίβειας του συστήματος στο μηδέν τοις εκατό (0%) και σφράγισης των κρίσιμων μετρολογικά σημείων κατόπιν της αρχικής παράδοσης σε λειτουργία επανασφράγισης αυτών κατόπιν εργασιών που απαιτούν διάρρηξη των σφραγίδων, συμπλήρωσης σχετικών δελτίων σφράγισης και διενέργειας του περιοδικού ελέγχου του μετρητικού συστήματος εισροών - εκροών που εγκαθίσταται σε πλωτά εφοδιαστικά-μεταφορικά μέσα ναυτιλιακού καυσίμου.

19. «Υπεύθυνος εγκατάστασης και καλής λειτουργίας της Υπολογιστικής Μονάδας : Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που φέρει την ευθύνη της ορθής εγκατάστασης της υπολογιστικής μονάδας, της εγκατάστασης του λογισμικού και όλων των εκδόσεων αυτού, το οποίο διαθέτει η ΑΑΔΕ καθώς και της συντήρησης - καλής λειτουργίας της υπολογιστικής μονάδας.

20. «Σύστημα αυτόματης αναγνώρισης πλοίων (Automatic identification system - AIS)»: Το σύστημα το οποίο παρέχει αυτόματα στους κατάλληλα εξοπλισμένους σταθμούς ξηράς, στα άλλα πλοία και αεροσκάφη, πληροφορίες όπου θα περιλαμβάνονται η ταυτότητα του πλοίου, ο τύπος, η θέση, η πορεία, η ταχύτητα, η κατάσταση ναυσιπλοΐας και άλλες πληροφορίες επί θεμάτων ασφάλειας, λαμβάνει αυτόματα τέτοιες πληροφορίες από ομοίως εξοπλισμένα πλοία, παρακολουθεί και ελέγχει την πορεία των πλοίων και ανταλλάσσει δεδομένα με τις εγκαταστάσεις ξηράς.

Άρθρο 2

Σκοπός – Πεδίο Εφαρμογής -Υπόχρεοι

1. Με την παρούσα Απόφαση καθορίζονται:

- α) οι διαδικασίες και προδιαγραφές εγκατάστασης και λειτουργίας συστημάτων μέτρησης και καταγραφής δεδομένων εισροών-εκροών ναυτιλιακού καυσίμου στα πλωτά εφοδιαστικά-μεταφορικά μέσα ναυτιλιακού καυσίμου καθώς και οι απαιτήσεις συμμόρφωσης, λειτουργίας, καταγραφής, διασφάλισης και τα μέτρα προστασίας των συστημάτων αυτών
 - β) οι προδιαγραφές της Υπολογιστικής Μονάδας συγκέντρωσης δεδομένων εισροών εκροών ναυτιλιακού καυσίμου του πλωτού εφοδιαστικού-μεταφορικού μέσου και αποστολής αυτών στο Κέντρο Λήψης Σημάτων της ΑΑΔΕ,
 - γ) το είδος και το περιεχόμενο των στοιχείων εφοδιασμού/διακίνησης ναυτιλιακού καυσίμου που καταχωρίζονται από τους υπόχρεους στην Εφαρμογή Υποβολής στοιχείων εφοδιασμού/διακίνησης καυσίμου,
 - δ) η άντληση από το Κέντρο Λήψης Σημάτων της ΑΑΔΕ των δεδομένων AIS που διαθέτει το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής,
 - ε) η αξιοποίηση των ανωτέρω δεδομένων από το Κέντρο Λήψης Σημάτων της ΑΑΔΕ
- στ) η δοκιμαστική λειτουργία του ολοκληρωμένου συστήματος παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών-εκροών.

2. Το πεδίο εφαρμογής της παρούσας Απόφασης αφορά στα πλωτά μέσα όπως ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 1 της παρούσας.

3. Υπόχρεα πρόσωπα είναι:

- α) Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ή ο διαχειριστής, κατά περίπτωση, για την μέριμνα, την ευθύνη και την δαπάνη της προμήθειας και εγκατάστασης του μετρητικού συστήματος εισροών εκροών και της Υπολογιστικής Μονάδας συγκέντρωσης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων πριν τη λήψη άδειας λειτουργίας του πλωτού εφοδιαστικού-μεταφορικού μέσου από την αρμόδια τελωνειακή αρχή και της συντήρησής τους, με την επιφύλαξη του άρθρου 12.
- β) Οι κοινοποιημένοι Φορείς της παρ. 2 του άρθρου 4, για την συμμόρφωση, αρχική επαλήθευση και θέση σε λειτουργία του μετρητικού συστήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 2014/32/ΕΕ (MID), όπως ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με την υπό στοιχεία οικ. ΔΠΠ 1418/2016 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1231).
- γ) Οι διαπιστευμένοι Φορείς ελέγχου της παρ. 1 του άρθρου 6, για τις εργασίες ελέγχου καλής λειτουργίας - επαλήθευσης και ρύθμισης της ακρίβειας του συστήματος στο μηδέν τοις εκατό (0%) και σφράγισης των κρίσιμων μετρολογικά σημείων κατόπιν της αρχικής παράδοσης σε λειτουργία, επανασφράγισης αυτών κατόπιν εργασιών που απαιτούν διάρρηξη των σφραγίδων, συμπλήρωσης σχετικών δελτίων σφράγισης και διενέργειας του περιοδικού ελέγχου του μετρητικού συστήματος.
- δ) Ο υπεύθυνος εγκατάστασης και καλής λειτουργίας της Υπολογιστικής Μονάδας, για την ορθή εγκατάσταση της υπολογιστικής μονάδας, του λογισμικού της (και όλων των εκδόσεων αυτού) καθώς και για την συντήρηση-καλή λειτουργία της.

ε) Οι κάτοχοι άδειας εμπορίας ενεργειακών προϊόντων, οι κάτοχοι άδειας λειτουργίας φορολογικής αποθήκης, οι διαχειριστές αποθήκης τελωνειακής αποταμίευσης, οι οποίοι κατά περίπτωση πραγματοποιούν τον εφοδιασμό/διακίνηση ναυτιλιακού καυσίμου προς τα πλωτά εφοδιαστικά-μεταφορικά μέσα ναυτιλιακού καυσίμου, για την καταχώριση των στοιχείων στην εφαρμογή υποβολής στοιχείων εφοδιασμού/διακίνησης καυσίμου.

στ) ο πλοίαρχος, για την τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 4 του άρθρου 5, της παρ.6 του άρθρου 6, των υπό στοιχείο θ), παράγραφος 3 του άρθρου 7 και για την καταχώριση των στοιχείων στην εφαρμογή υποβολής στοιχείων εφοδιασμού/διακίνησης καυσίμου εφόσον εξουσιοδοτηθεί για το σκοπό αυτό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΙΣΡΟΩΝ-ΕΚΡΟΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Άρθρο 3

Περιγραφή – Γενικές Απαιτήσεις Συστήματος μέτρησης και καταγραφής δεδομένων εισροών-εκροών

1. Το σύστημα μέτρησης εισροών – εκροών απαρτίζεται από:

α) το υποσύστημα μέτρησης της ποσότητας που φορτώνεται στις δεξαμενές μεταφοράς ναυτιλιακών καυσίμων των πλωτών εφοδιαστικών - μεταφορικών μέσων,

β) το υποσύστημα μέτρησης της ποσότητας που εκφορτώνεται από τις δεξαμενές μεταφοράς ναυτιλιακών καυσίμων των πλωτών εφοδιαστικών - μεταφορικών μέσων

γ) τη μονάδα καταγραφής, απεικόνισης, αποθήκευσης, εκτύπωσης και ηλεκτρονικής διασφάλισης δεδομένων μετρήσεων για κάθε ένα από τα ως άνω α) έως β) υποσυστήματα.

2. Το σύστημα μέτρησης και καταγραφής εισροών – εκροών που εγκαθίσταται στα πλωτά εφοδιαστικά - μεταφορικά μέσα υποχρεούται:

α) Να είναι συνδεδεμένο με όλα τα προβλεπόμενα σημεία (οδεύσεις) διά των οποίων δύναται να διενεργείται η φόρτωση και η εκφόρτωση ναυτιλιακών καυσίμων στο πλωτό εφοδιαστικό - μεταφορικό μέσο, όπως αυτά καθορίζονται από τις αρμόδιες αρχές κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 παρ. 5 της παρούσας.

β) Να μετρά τη συνολική ποσότητα ανά είδος ναυτιλιακού καυσίμου που φορτώνεται στις προβλεπόμενες για μεταφορά υγρών καυσίμων δεξαμενές, στις προβλεπόμενες από τις ισχύουσες διατάξεις μονάδες μέτρησης, ήτοι κυβικά μέτρα (όγκος) στη φυσική θερμοκρασία και κυβικά μέτρα σε θερμοκρασία αναγωγής (15ο C), ή/και μετρικοί τόνοι (μάζα).

γ) Να μετρά τη συνολική ποσότητα ανά είδος ναυτιλιακού καυσίμου που εκφορτώνεται από τις προβλεπόμενες για μεταφορά υγρών καυσίμων δεξαμενές, στις προβλεπόμενες από τις ισχύουσες διατάξεις μονάδες μέτρησης, ήτοι κυβικά μέτρα (όγκος) στη φυσική θερμοκρασία και κυβικά μέτρα σε θερμοκρασία αναγωγής (15ο C), ή/και μετρικοί τόνοι (μάζα).

δ) Να μετρά τις ποσότητες των μεγεθών που αφορούν τις ιδιότητες ή τα ουσιώδη χαρακτηριστικά της ποσότητας ναυτιλιακού καυσίμου κατά τη μέτρησή της (πυκνότητα, θερμοκρασία).

ε) Να απεικονίζει, να αποθηκεύει, να εκτυπώνει σε tickets δεδομένα μέτρησης των ποσοτήτων εισροών και εκροών προς και από τις δεξαμενές μεταφοράς ναυτιλιακών καυσίμων, το είδος του καυσίμου, την ημερομηνία και ώρα μέτρησης εισροής και εκροής, και να διασφαλίζει την ακεραιότητα αυτών.

στ) Να εκδίδει συναγεμμούς που αφορούν στη λειτουργία του συστήματος μέτρησης εισροών-εκροών, οι οποίοι υποβοηθούν στην παρακολούθηση της ορθής και απρόσκοπτης λειτουργίας του συστήματος.

ζ) Να παράγει δεδομένα σε μορφή με την οποία θα είναι δυνατή η παραλαβή τους από το λογισμικό της Υπολογιστικής Μονάδας και εν συνεχεία η αποστολή τους σε κατάλληλο μορφότυπο στο Κέντρο Λήψης Σημάτων της ΑΑΔΕ.

η) Να πληροί εν γένει τις προϋποθέσεις που προβλέπονται αναλυτικά στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 4

Συμμόρφωση με ευρωπαϊκή νομοθεσία ή/και διεθνή πρότυπα

1. Κάθε υποσύστημα του συστήματος μέτρησης εισροών-εκροών υποχρεούται να φέρει σήμανση CE, σύμφωνα με την Οδηγία 94/9/ ΕΚ (ATEX), σε συμμόρφωση με κάθε σχετική Οδηγία, ή/ και πρότυπο, όπως ενδεικτικά οι Οδηγίες 2004/108/ΕΚ (EMC), 2006/95/ΕΚ (LVD), 2004/22/ΕΚ (MID), να φέρει τη συμπληρωματική, για κάθε Οδηγία, σήμανση (όπως ex, M), όπου αυτή προβλέπεται, και να συνοδεύεται από Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή ως προς τα παραπάνω (EC Declaration of Conformity), η οποία αποτελεί και προαπαιτούμενο για την αδειοδότηση του πλωτού εφοδιαστικού - μεταφορικού μέσου.

2. Ως προς τις μετρολογικές απαιτήσεις, το μετρητικό σύστημα του άρθρου 3 υποχρεούται να πληροί τις προδιαγραφές της Οδηγίας 2014/32/ΕΕ (MID), όπως ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με την υπό στοιχεία οικ. ΔΠΠ 1418/2016 ΚΥΑ (Β' 1231) και ειδικότερα τα παρακάτω:

α) Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης η αρχική επαλήθευση μετά την εγκατάστασή του και η θέση σε λειτουργία εκάστου συστήματος μέτρησης, προκειμένου να πληροί τις ανωτέρω απαιτήσεις, διενεργείται από Φορέα αξιολόγησης της συμμόρφωσης του Μετρητικού Συστήματος Εισροών-Εκροών της παρ. 7 του άρθρου 1 της παρούσας επιλογής του κατασκευαστή. Ο κατασκευαστής μπορεί να επιλέξει την αξιολόγηση της συμμόρφωσης καθ' οιανδήποτε από τις διαδικασίες ή συνδυασμούς αυτών, όπως προβλέπονται από το τελευταίο εδάφιο του Παρατήματος ΜΙΟ05 της Οδηγίας, (B + F, ή B + D, ή H1, ή G). Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης εκδίδονται από τον κοινοποιημένο οργανισμό τα αντίστοιχα Πιστοποιητικά, τα οποία διατηρούνται επί του πλωτού εφοδιαστικού - μεταφορικού μέσου με ευθύνη του πλοιάρχου, είναι στη διάθεση κάθε αρμόδιας αρχής και αποτελεί προαπαιτούμενο για την αδειοδότηση του πλωτού εφοδιαστικού μέσου.

- β) Η αδιάλειπτη μέτρηση της ποσότητας ναυτιλιακού καυσίμου καθ' όλη τη διαδικασία της παραλαβής στις προβλεπόμενες μονάδες μέτρησης.
- γ) Η αδιάλειπτη μέτρηση της ποσότητας ναυτιλιακού καυσίμου καθ' όλη τη διαδικασία της παράδοσης στις προβλεπόμενες μονάδες μέτρησης.
- δ) Το σύστημα μέτρησης υποχρεούται να φέρει μη μηδενιζόμενους ηλεκτρονικούς αθροιστές, για συνεχόμενη καταγραφή όλων των διαδοχικών μετρήσεων εκάστης κατεύθυνσης.
- ε) Το σύστημα μέτρησης υποχρεούται να φέρει μηδενιζόμενους ηλεκτρονικούς αθροιστές για την καταγραφή εκάστης μέτρησης φόρτωσης ή εκάστης μέτρησης εκφόρτωσης ναυτιλιακού καυσίμου.
- στ) Ειδικά στην περίπτωση μετρητή διπλής κατεύθυνσης (bidirectional), οι ενδείξεις του αθροιστή για τις μετρήσεις κάθε μίας κατεύθυνσης είναι ανεξάρτητες, καταγράφονται δε και αποθηκεύονται ξεχωριστά στο υποσύστημα της περίπτωσης γ της παραγράφου 1 του άρθρου 3.
- ζ) Η καταγραφή και αποθήκευση των ενδείξεων των μη μηδενιζόμενων ηλεκτρονικών αθροιστών, κατά την έναρξη και κατά τη λήξη εκάστης φόρτωσης και εκάστης εκφόρτωσης στο υποσύστημα της περίπτωσης γ της παραγράφου 1 του άρθρου 3.
- η) Η καταγραφή και αποθήκευση των ενδείξεων των μηδενιζόμενων ηλεκτρονικών αθροιστών κατά την έναρξη και κατά τη λήξη της φόρτωσης και της εκφόρτωσης στο υποσύστημα της περίπτωσης γ της παραγράφου 1 του άρθρου 3.
- θ) Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της κλάσης ακριβείας 0,5 της κατηγορίας «συστήματα μέτρησης για την (εκ)φόρτωση δεξαμενών πλοίων» των συστημάτων μέτρησης του Πίνακα 5 του Παραρτήματος ΜΙ005 της Οδηγίας 2014/32/ΕΕ (ΜΙD).
- ι) Η μέτρηση και ψηφιακή καταγραφή, στο υποσύστημα της περίπτωσης γ της παραγράφου 1 του άρθρου 3 όλων των μεγεθών που αφορούν τις ιδιότητες ή τα ουσιώδη χαρακτηριστικά του καυσίμου κατά τη μέτρησή του (πυκνότητα, θερμοκρασία κ.λπ.), σε συμμόρφωση με τα προβλεπόμενα μέγιστα επιτρεπόμενα σφάλματα του Πίνακα 4 του Παραρτήματος ΜΙ005 της Οδηγίας 2014/32/ΕΕ (ΜΙD) για συστήματα κλάσης ακριβείας 0,5.
- ια) Η εκτύπωση ticket με μοναδικό αριθμό μετά το πέρας της αντίστοιχης διαδικασίας, σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στις παραγράφους 2 (δ) και 2(ε) του άρθρου 3, το οποίο θα συνοδεύει τα αντίστοιχα τελωνειακά παραστατικά.
- ιβ) Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των διατάξεων της παραγράφου 5 «Καταλληλόλητα» και ειδικότερα των περιπτώσεων 5.3 και 5.4.4 του Παραρτήματος ΜΙ005 της Οδηγίας 2014/32/ΕΕ (ΜΙD), για τον περιορισμό τυχόν παρουσίας αέρα ή αερίου στο υγρό.
- ιγ) Η αδιάλειπτη και ασφαλής καταγραφή των στοιχείων της μέτρησης στη μονάδα της περίπτωσης γ της παραγράφου 1 του άρθρου 3.

ιδ) Η δυνατότητα παραγωγής ψηφιακού σήματος με όλα τα κρίσιμα δεδομένα της μέτρησης, προς μετάδοση στο Κέντρο Λήψης Σημάτων της ΑΑΔΕ..

ιε) Η διατήρηση ψηφιακού αδιάβλητου αρχείου ιστορικού (logfile-event logger), με καταγραφή των συμβάντων επέμβασης στο σύστημα, συνοδευόμενα από ημερομηνία και ώρα καταγραφής για εύλογο χρονικό διάστημα σύμφωνα με την παράγραφο 8.3 του Παραρτήματος Ι – Βασικές Απαιτήσεις της Οδηγίας.

ιστ) Η δυνατότητα αποθήκευσης όλων των τρεχόντων στοιχείων της μέτρησης, σε περίπτωση διακοπής της παροχής ηλεκτρικής ισχύος στο σύστημα, καθώς και η δυνατότητα ανάκλησής τους μετά την επαναφορά της ηλεκτρικής ισχύος, για την συνέχιση της λειτουργίας του συστήματος, σε συμφωνία με την παράγραφο 6 «Βλάβη του τροφοδοτικού ισχύος» του Παραρτήματος ΜΙ005 της Οδηγίας 2014/32/ΕΕ (ΜΙD).

Άρθρο 5

Εισροή – Εκροή Ναυτιλιακού Καυσίμου

1. Η εισροή και η εκροή ναυτιλιακού καυσίμου στο/από το πλωτό εφοδιαστικό-μεταφορικό μέσο καταμετρούνται αδιάλειπτα ανά είδος καυσίμου για κάθε μεμονωμένη παραλαβή και παράδοση με μετρητικά συστήματα επί του πλοίου, σύμφωνα με τις προβλέψεις των άρθρων 3 και 4.
2. Απαγορεύεται εισροή ή εκροή καυσίμου στις/από τις δεξαμενές του πλωτού εφοδιαστικού-μεταφορικού μέσου, μέσω σωληνώσεων που δεν συνδέονται με το μετρητικό σύστημα εισροών εκροών.
3. Το μετρητικό σύστημα εισροών-εκροών οφείλει να λειτουργεί αδιάλειπτα ακόμη κι όταν δεν πραγματοποιείται εισροή ή εκροή καυσίμου καθώς και όταν πραγματοποιείται εισροή ποσότητας ύδατος για τις ανάγκες πλύσης των σωληνώσεων και δεξαμενών του πλωτού μέσου, με την εξαίρεση προγραμματισμένης διακοπής παροχής ηλεκτρικής ισχύος του πλωτού μέσου ή άλλης αναγκαστικής διακοπής παροχής ισχύος. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να ενημερώνεται άμεσα το Κέντρο λήψης Σημάτων της ΑΑΔΕ.
4. Δεν επιτρέπεται η εισροή και η εκροή καυσίμου σε περίπτωση διακοπής της παροχής ηλεκτρικής ισχύος στο σύστημα μέτρησης. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις διακοπής της παροχής ηλεκτρικής ισχύος κατά τη διάρκεια της φόρτωσης καυσίμου στο πλωτό μέσο, η φόρτωση ολοκληρώνεται με ευθύνη του πλοίαρχου. Για τον υπολογισμό της τελικά φορτωθείσας ποσότητας λαμβάνονται υπόψη οι μετρήσεις του συστήματος εισροών-εκροών τη χρονική στιγμή διακοπής παροχής ηλεκτρικής ισχύος και τα αποτελέσματα της φυσικής καταμέτρησης των δεξαμενών που περιέχουν το καύσιμο. Η φυσική καταμέτρηση πραγματοποιείται με το πέρας της φόρτωσης από τον πλοίαρχο λαμβάνοντας υπόψιν τους ογκομετρικούς πίνακες του πλωτού μέσου, παρουσία κλιμακίου τελωνειακών υπαλλήλων και εκπροσώπου της εγκατάστασης, και συντάσσεται πρωτόκολλο φυσικής καταμέτρησης, τα αποτελέσματα του οποίου καταχωρούνται στην εφαρμογή του άρθρου 9. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις διακοπής της παροχής ηλεκτρικής ισχύος κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης καυσίμου από το πλωτό μέσο προς το εφοδιαζόμενο πλοίο, αυτή ολοκληρώνεται με ευθύνη του πλοίαρχου, παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας τελωνειακής αρχής, εφόσον είναι εφικτό και η τελικά παραδοθείσα ποσότητα επιβεβαιώνεται με βάση τα τελωνειακά παραστατικά.

Άρθρο 6

Μέτρα προστασίας, επιθεώρηση, συντήρηση, περιοδικός έλεγχος και διακρίβωση του μετρητικού Συστήματος Εισροών Εκροών

1. Μετά την αρχική επαλήθευση και θέση σε λειτουργία του μετρητικού συστήματος εισροών εκροών, την ευθύνη για τις εργασίες: α) ελέγχου καλής λειτουργίας - επαλήθευσης και ρύθμισης της ακρίβειας του συστήματος στο μηδέν τοις εκατό (0%), β) σφράγισης των κρίσιμων μετρολογικά σημείων του και επανασφράγισης, εφόσον απαιτηθεί διάρρηξη των σφραγίδων, γ) συμπλήρωσης των σχετικών δελτίων σφράγισης και δ) διενέργειας του περιοδικού ελέγχου, φέρει νομικό πρόσωπο το οποίο ορίζεται ως Φορέας ελέγχου καλής λειτουργίας του μετρητικού συστήματος Εισροών-Εκροών. Προκειμένου ένα νομικό πρόσωπο να δραστηριοποιηθεί ως Φορέας ελέγχου σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, θα πρέπει να διαπιστευθεί από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (Ε.ΣΥ.Δ) ή από φορέα διαπίστευσης που πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού 765/2008, κατά ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17065 ή/και κατά ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020, σε σχετικό πεδίο διαπίστευσης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του διεθνούς προτύπου ISO 22192:2021.
2. Μετά την αρχική επαλήθευση και θέση σε λειτουργία του μετρητικού συστήματος εισροών εκροών και πριν την πρώτη χρήση, τα κρίσιμα μετρολογικά σημεία του μετρητικού συστήματος και των παρελκόμενων αυτού, όπως αυτά προδιαγράφονται από τον κατασκευαστή και εξετάζονται από τον Φορέα αξιολόγησης της συμμόρφωσης του μετρητικού συστήματος, κατά την διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 4 της παρούσας, σφραγίζονται από τον Φορέα ελέγχου με πλαστικές σφραγίδες μιας χρήσης, οι οποίες είναι αριθμημένες με μοναδικό κωδικό και φέρουν την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του Φορέα ελέγχου. Στη συνέχεια ο Φορέας ελέγχου εκδίδει αριθμημένο δελτίο στο οποίο υποχρεωτικά αναγράφονται τα πλήρη φορολογικά στοιχεία αυτού, ημερομηνία, ονοματεπώνυμο, υπογραφή τεχνικού και σφραγίδα του φορέα, τα σημεία σφράγισης και τους σχετικούς αριθμούς των σφραγίδων ανά σημείο σφράγισης και το ότι πραγματοποιήθηκε έλεγχος και ρύθμιση της ακρίβειας του συστήματος στο μηδέν τοις εκατό (0%).
3. Δεν επιτρέπεται να πραγματοποιηθούν, επεμβάσεις και τροποποιήσεις στη διαμόρφωση του μετρητικού συστήματος, στα πλαίσια διενέργειας εργασιών συντήρησης, επισκευής, ενημέρωσης του λογισμικού καθώς και για κάθε άλλη εργασία που απαιτεί διάρρηξη των σφραγίδων που έχουν τεθεί από τον Φορέα ελέγχου, χωρίς προηγούμενη ενημέρωση και επιτόπια παρουσία του φορέα ελέγχου. Με την ολοκλήρωση των ανωτέρω εργασιών, διενεργείται από τον φορέα ελέγχου, επιθεώρηση και έλεγχος της ακεραιότητας του μετρητικού συστήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 22192:2021, ανανέωση των σφραγίδων που απομακρύνθηκαν και ρύθμισης της ακρίβειας του συστήματος στο μηδέν τοις εκατό (0%). Κατόπιν, εκδίδεται νέο δελτίο, από τον φορέα ελέγχου, στο οποίο και αποτυπώνονται, πέραν των στοιχείων της παρ. 2, ο τύπος και σειριακοί αριθμοί εξαρτημάτων που απομακρύνθηκαν και τα αντίστοιχα στοιχεία των εξαρτημάτων που αντικατέστησαν τα προηγούμενα, καθώς και κάθε άλλη τυχόν αλλαγή που πραγματοποιήθηκε στο σύστημα. Με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή του εφοπιστή ή του διαχειριστή, κατά περίπτωση, δεν επιτρέπεται η επαναλειτουργία του πλωτού εφοδιαστικού -

μεταφορικού μέσου, εάν προηγουμένως δεν διενεργηθούν από τον φορέα ελέγχου οι ανωτέρω εργασίες και εκδοθεί το σχετικό δελτίο.

4. Το μετρητικό σύστημα υπόκειται σε περιοδικό έλεγχο και επαλήθευση λειτουργίας του μετρητή στο μηδέν τοις εκατό (0%) τουλάχιστον ετησίως. Η διενέργεια του περιοδικού ελέγχου διενεργείται από τον φορέα ελέγχου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 22192:2021. Εφόσον κατά τη διενέργεια του περιοδικού ελέγχου απαιτηθούν εργαστηριακές δοκιμές ή μετρήσεις, αυτές διενεργούνται από εργαστήριο διαπιστευμένο κατά ISO/IEC 17025.
5. Το μετρητικό σύστημα διακριβώνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 22192:2021. Η διακρίβωση διενεργείται σε εργαστήριο διαπιστευμένο κατά ISO/IEC 17025.
6. Ο φορέας ελέγχου χορηγεί αντίγραφα των δελτίων σφράγισης των παρ. 2 και 3, των τεχνικών αναφορών και των πιστοποιητικών των παρ. 4 και 5, στον πλοίαρχο του πλωτού εφοδιαστικού-μεταφορικού μέσου. Με ευθύνη του πλοίαρχου, διατηρούνται επί του πλωτού εφοδιαστικού-μεταφορικού μέσου και τίθενται στη διάθεση των αρχών τα ανωτέρω σχετικά έγγραφα για δέκα (10) έτη και οπωσδήποτε για όσο χρονικό διάστημα εκκρεμεί σχετική υπόθεση ενώπιον δικαστικών ή διοικητικών αρχών.
7. Για τη διασφάλιση των μετρήσεων της φορτωθείσας και εκφορτωθείσας ποσότητας του μεταφερόμενου ναυτιλιακού καυσίμου καταγράφονται υποχρεωτικά με ευθύνη και δαπάνες του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή ή του διαχειριστή, κατά περίπτωση, σε κατάλληλο τεχνικό σχέδιο οι σωληνογραμμές/οδεύσεις που παρέχουν πρόσβαση σε κάθε δεξαμενή και σφραγίζονται και όποιες δεν είναι αναγκαίες για τη φόρτωση και την εκφόρτωση των μεταφερόμενων καυσίμων. Επίσης σφραγίζονται όλες οι προσβάσεις στις δεξαμενές μεταφοράς ναυτιλιακών καυσίμων (καπάκια, βάνες, βάνες αναρρόφησης και ανθρωποθυρίδες) σε βάνες ή και αντλίες οι οποίες δεν είναι αναγκαίες για τη φόρτωση/εκφόρτωση και πρέπει να απομονωθούν καθώς και όλες οι προσβάσεις στις δεξαμενές αποβλήτων (slorps) του πλωτού εφοδιαστικού-μεταφορικού μέσου. Τα σημεία σφράγισης του προηγουμένου εδαφίου ελέγχονται από μικτό κλιμάκιο που εκδίδει πρακτικό καταλληλότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην αρ. Α.1109/12.8.2022 κοινή απόφαση Υπουργού Οικονομικών και Διοικητή ΑΑΔΕ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ-ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ/ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ-ΚΕΝΤΡΟ ΛΗΨΗΣ ΣΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 7

Περιγραφή – Γενικές Απαιτήσεις - Προδιαγραφές Υπολογιστικής Μονάδας συγκέντρωσης & ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων

1. Η Υπολογιστική Μονάδα του πλωτού μέσου τοποθετείται σε ασφαλές και στεγανό κυτίο, το οποίο αποτρέπει την ελεύθερη πρόσβαση σε αυτή και ταυτόχρονα την προστατεύει από την υγρασία και λοιπά καιρικά φαινόμενα τουλάχιστον κατά το πρότυπο IP65.
2. Η Υπολογιστική Μονάδα παράλληλα πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προδιαγραφές:

- α) Υλοποίηση Πολιτικής Ελέγχου Πρόσβασης στο λειτουργικό σύστημα και τις εφαρμογές - Πολιτική κωδικών ασφαλείας:
- αα) Χρήση κωδικών ασφαλείας μεγέθους τουλάχιστον 14 χαρακτήρων
 - αβ) Ιστορικότητα κωδικών ασφαλείας (Password history) τουλάχιστον 24 κωδικών.
 - αγ) Μέγιστο χρονικό διάστημα για την υποχρεωτική αλλαγή κωδικών ασφαλείας (Maximum password age) 365 ημερών ή λιγότερο.
 - αδ) Ελάχιστο απαιτούμενο διάστημα για την δυνατότητα αλλαγής κωδικών ασφαλείας (Minimum password age) μιας ημέρας.
 - αε) Υποχρέωση χρήσης αλφαβητικών (πεζών, κεφαλαίων), αριθμών και ειδικών χαρακτήρων (τουλάχιστον ένας χαρακτήρας από κάθε κατηγορία).
 - αστ) Κρυπτογραφημένη αποθήκευση των κωδικών ασφαλείας με χρήση μη αντιστρέψιμης κρυπτογράφησης.
 - αζ) Αποσύνδεση χρήστη μετά από 15 λεπτά αδράνειας
 - αη) Κλείδωμα συστήματος μετά από 5 αποτυχημένες προσπάθειες εισαγωγής κωδικού ασφαλείας.
- β) Απαιτήσεις λειτουργικού συστήματος και λογισμικού εφαρμογών:
- βα) Να καταγράφονται πλήρως, τόσο σε επίπεδο λειτουργικού συστήματος όσο και εφαρμογών, οι προσβάσεις των χρηστών και οι ενέργειες που εκτελούνται από τους χρήστες και τις εφαρμογές.
 - ββ) Να τηρούνται οι απαιτήσεις του Center for Internet Security – CIS Benchmark έκδοσης
 - βγ) Να υποστηρίζει την λειτουργία εφαρμογών σε περιβάλλον java 1.8
 - βδ) Να υλοποιεί κρυπτογράφηση των δίσκων σε ηρεμία (encryption at rest).
 - βε) Να διαθέτει εγκατεστημένο λογισμικό anti-malware και διασφάλιση χρήσης των εκάστοτε τελευταίων ενημερώσεων (updates).
3. Ο υπεύθυνος εγκατάστασης και καλής λειτουργίας της Υπολογιστικής Μονάδας:
- α) παρέχει διασφάλιση του λειτουργικού συστήματος και των εφαρμογών με τις τελευταίες ενημερώσεις ασφαλείας (security updates),
 - β) εγκαθιστά λογισμικό ή συσκευή τύπου firewall που προστατεύει την υπολογιστική μονάδα κατά την επικοινωνία με την ΑΑΔΕ,
 - γ) διασφαλίζει ότι η διαδικτυακή πρόσβαση (εισερχόμενη-εξερχόμενη) από/προς την Υπολογιστική Μονάδα περιορίζεται από/προς συγκεκριμένες διευθύνσεις IP για την επικοινωνία με τα web services της ΑΑΔΕ καθώς και την απομακρυσμένη πρόσβαση μέσω εικονικού ιδιωτικού δικτύου (VPN) για τη διαχείριση του εξοπλισμού σύμφωνα με την περ. ε). Ο περιορισμός πρόσβασης σε συγκεκριμένες IPs είναι ευθύνη του Εγκαταστάτη της Υπολογιστικής Μονάδας συγκέντρωσης & ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων και θα μπορεί να δηλωθεί – τροποποιηθεί - αναιρεθεί μόνο με χρήση λογαριασμού διαχειριστή. Ο παραπάνω περιορισμός πρόσβασης αφορά τις σχετικές δηλώσεις πρόσβασης που έχουν καταχωρηθεί είτε στο λειτουργικό σύστημα είτε στο Firewall είτε και στα δύο,
 - δ) διασφαλίζει την τακτική και ορθή λήψη αντιγράφου ασφαλείας (backup) του λειτουργικού συστήματος, των εφαρμογών και των δεδομένων,
 - ε) διασφαλίζει την ορθή λειτουργία της απομακρυσμένης πρόσβασης μέσω VPN για τη διαχείριση του εξοπλισμού. Η απομακρυσμένη πρόσβαση πρέπει να πραγματοποιείται με την χρήση λογαριασμών για τους οποίους είναι ενεργοποιημένη η ταυτοποίηση μέσω πολλαπλών παραγόντων (Multi-factor authentication – MFA).
 - στ) εγκαθιστά το λογισμικό της ΑΑΔΕ (αρχική και κάθε νέα έκδοση)
 - ζ) εγκαθιστά τις αναβαθμίσεις των λοιπών εφαρμογών που διασφαλίζουν την καλή λειτουργία της Υπολογιστικής Μονάδας

η) συντηρεί το υλικό (hardware) της Υπολογιστικής Μονάδας για την καλή λειτουργία της
 θ) εκδίδει βεβαίωση αρχικής εγκατάστασης και καλής λειτουργίας της υπολογιστικής μονάδας και του λογισμικού και βεβαιώσεις καλής λειτουργίας σε κάθε συντήρηση ή περιοδικό έλεγχο. Με ευθύνη του πλοιάρχου, οι εν λόγω βεβαιώσεις διατηρούνται επί του πλωτού εφοδιαστικού-μεταφορικού μέσου και τίθενται στη διάθεση των αρχών τα ανωτέρω σχετικά έγγραφα για δέκα (10) έτη και οπωσδήποτε για όσο χρονικό διάστημα εκκρεμεί σχετική υπόθεση ενώπιων δικαστικών ή διοικητικών αρχών.

4. Το υλικό (hardware) της Υπολογιστικής Μονάδας πρέπει να ικανοποιεί τις κάτωθι απαιτήσεις:
 α) Εξασφαλίζει την αποτελεσματική εκτέλεση όλων των λειτουργιών που περιγράφονται στην παρούσα ΚΥΑ

β) Να διαθέτει διπλό σύστημα αποθήκευσης υψηλής ταχύτητας για την ασφαλή φύλαξη των δεδομένων. Το σύστημα θα πρέπει να είναι σε θέση να διατηρεί αντίγραφα ασφαλείας των δεδομένων για τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες λειτουργίας του μετρητικού συστήματος.

γ) Να φέρει θύρα Ethernet ή σειριακή θύρα (π.χ. RS485).

δ) Να φέρει κάρτα κινητής τηλεφωνίας ή mobile router (cellular support τουλάχιστον 4G/LTE ή 5G).

ε) Να συνδέεται σε συσκευή αδιάλειπτης παροχής ενέργειας ικανή να τροφοδοτήσει τον απαιτούμενο εξοπλισμό για τουλάχιστον 48 ώρες.

στ) Να διαθέτει διεπαφές σύνδεσης για οθόνη, πληκτρολόγιο, ποντίκι ώστε να είναι εφικτή η διαχείριση της Υπολογιστικής Μονάδας από τον Υπεύθυνο εγκατάστασής της.

Άρθρο 8

Επικοινωνία υπολογιστικής μονάδας με το σύστημα μέτρησης εισροών-εκροών και το Κέντρο Λήψης Σημάτων

1. Η Υπολογιστική Μονάδα υλοποιεί πρωτόκολλα επικοινωνίας με το Κέντρο Λήψης Σημάτων της ΑΑΔΕ, μέσω των εξής τεχνολογιών: α) κινητής τηλεφωνίας (4G/5G) ή β) δορυφορικές τηλεπικοινωνίες (satellite communications).

2. Η επικοινωνία της Υπολογιστικής Μονάδας με το σύστημα μέτρησης εισροών-εκροών πραγματοποιείται μέσω της θύρας Ethernet ή σειριακής θύρας ενώ η πρόσβαση σε αυτή όπως και η αφαίρεση του καλωδίου πρέπει να επιτυγχάνεται μόνο μέσω παραβίασης του καβιού της Υπολογιστικής Μονάδας ή της πρόσβασης στο σύστημα μέτρησης εισροών-εκροών.

3. Η επικοινωνία της Υπολογιστικής Μονάδας με το Κέντρο Λήψης Σημάτων της ΑΑΔΕ για την αποστολή των δεδομένων και των εγχειρόμενων συναγερμών πραγματοποιείται μέσω διαδικτυακών υπηρεσιών (web-services) διαμέσου κρυπτογραφημένου καναλιού .

4. Οποιαδήποτε διακοπή της επικοινωνίας της Υπολογιστικής Μονάδας με το σύστημα μέτρησης εισροών-εκροών καταγράφεται από το λογισμικό της μονάδας.

5. Σε περίπτωση τεχνικού προβλήματος ή μη λήψης σήματος το λογισμικό αποστέλλει τα δεδομένα αμέσως μετά την αποκατάσταση του προβλήματος.

6. Το καβιό της Υπολογιστικής Μονάδας φέρει αισθητήρα, ο οποίος συνιστά μαγνητική επαφή που πληροί τις ακόλουθες προδιαγραφές:

α) Διαθέτει μοναδικό σειριακό αριθμό παραγωγής (S/N) ή τον αριθμό τύπου, παρτίδας, σειράς ή οποιαδήποτε άλλη πληροφορία επιτρέπει την αναγνώρισή της

β) Φέρει τη σήμανση CE

γ) Διασυνδέεται με την υπολογιστική μονάδα καλωδιακά μέσω 1-wire ή RS-232 ή ασύρματα δ) Δύναται να διαθέτει μπαταρία (για ασύρματο αισθητήρα) με αυτονομία συνεχούς λειτουργίας τουλάχιστον 12 μηνών με επιλογή αντικατάστασης ή αλλαγής της μπαταρίας

Άρθρο 9

Εφαρμογή υποβολής στοιχείων εφοδιασμού/διακίνησης καυσίμου

1. Οι υπόχρεοι της περ. ε της παρ.3 του άρθρου 2 ή τα εξουσιοδοτημένα από αυτούς πρόσωπα οφείλουν να καταχωρήσουν τα απαιτούμενα στοιχεία από τα τελωνειακά παραστατικά, τον μοναδικό αριθμό ticket καθώς και στοιχεία του εφοδιαζόμενου πλοίου στην Εφαρμογή υποβολής στοιχείων εφοδιασμού/διακίνησης άμεσα με την ολοκλήρωση εισροής/εκροής του ναυτιλιακού καυσίμου και την εκτύπωση του ticket και το αργότερο εντός δύο (2) ωρών από την ολοκλήρωση της εισροής/εκροής, με την επιφύλαξη της διαδικασίας της παρ. 4 του άρθρου 5, οπότε τα απαιτούμενα στοιχεία καταχωρούνται το αργότερο εντός δύο (2) ωρών από το πέρας της διαδικασίας αυτής. Ειδικά για τις περιπτώσεις μη διαθεσιμότητας της εφαρμογής υποβολής στοιχείων εφοδιασμού/διακίνησης καυσίμου, η καταχώρηση των στοιχείων πραγματοποιείται το αργότερο εντός δύο (2) ωρών από τη διαθεσιμότητα αυτής.
2. Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταχώρηση των στοιχείων είναι η αυθεντικοποίηση των υπόχρεων με τη χρήση των κωδικών - διαπιστευτηρίων της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Ψηφιακής Διακυβέρνησης (taxisnet).
3. Η καταχώριση των ανωτέρω στοιχείων δύναται να πραγματοποιείται μέσω κλήσης των κατάλληλων διαδικτυακών υπηρεσιών (web-services) της ΑΑΔΕ κατόπιν άντλησης των σχετικών πληροφοριών από τα πληροφοριακά συστήματα που χρησιμοποιούν οι υπόχρεοι για παρακολούθηση της διακίνησης των καυσίμων.
4. Σε περίπτωση εισροής στο μετρητικό σύστημα ποσότητας ύδατος για τις ανάγκες πλύσης σωληνώσεων και δεξαμενών ή εισροής/εκροής ενεργειακών προϊόντων υποκείμενων ή ελεύθερων, πλέον του ναυτιλιακού καυσίμου, οι υπόχρεοι της περ. ε της παρ.3 του άρθρου 2 ή τα εξουσιοδοτημένα από αυτούς πρόσωπα οφείλουν να το δηλώσουν στο πεδίο Αιτιολογία του Δελτίου εισροής/εκροής της εφαρμογής και να καταχωρίσουν τα αναγκαία κατά περίπτωση στοιχεία της παρ. 1.

Άρθρο 10

Κέντρο Λήψης Σημάτων της ΑΑΔΕ

1. Το Κέντρο Λήψης Σημάτων της ΑΑΔΕ παραλαμβάνει, επεξεργάζεται και αξιοποιεί τα δεδομένα για σκοπούς ελέγχου από:
 - α) το λογισμικό της Υπολογιστικής Μονάδας συγκέντρωσης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων.
 - β) την Εφαρμογή υποβολής στοιχείων εφοδιασμού/διακίνησης και
 - γ) το Ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού (AIS) στα πλωτά εφοδιαστικά-μεταφορικά μέσα.

2. Τα δεδομένα της παρ. 1 είναι προσβάσιμα σε αρμόδιες ελεγκτικές αρχές και αξιοποιούνται στο πλαίσιο των διενεργούμενων ελέγχων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ
ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΠΛΩΤΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΩΝ-ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
(Automatic Identification System – AIS)

Άρθρο 11

Ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού στα πλωτά εφοδιαστικά-μεταφορικά μέσα

1. Το σύστημα αυτόματης αναγνώρισης πλωτού μέσου, το οποίο ως συσκευή εντοπισμού θέσης πληροί τα πρότυπα απόδοσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) καταγράφει δεδομένα, μεταξύ άλλων, όπως τον αριθμό ΙΜΟ, το όνομα, το διεθνές διακριτικό σήμα και το στίγμα του πλωτού εφοδιαστικού – μεταφορικού μέσου ναυτιλιακού καυσίμου καθώς και του εφοδιαζόμενου πλοίου.

2. Το Κέντρο Λήψης Σημάτων και λοιπά πληροφοριακά συστήματα της ΑΑΔΕ αντλούν τα δεδομένα AIS που διαθέτει το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής. Τα δεδομένα αυτά παρέχονται αυτούσια, όπως λαμβάνονται από τις συσκευές AIS των πλοίων, χωρίς να έχει προηγηθεί από το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής επεξεργασία και επαλήθευση της αξιοπιστίας και της ακρίβειας του περιεχομένου τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε
ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ-ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ-ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 12
Μεταβατικές διατάξεις

1. Ημερομηνία διαθεσιμότητας του λογισμικού της Υπολογιστικής Μονάδας ορίζεται η 30/01/2025.

2. Με εγκύκλιο Διοικητή ΑΑΔΕ ορίζεται ο τρόπος διάθεσης του λογισμικού στα υπόχρεα πρόσωπα.

3. Για τα ήδη λειτουργούντα πλωτά εφοδιαστικά - μεταφορικά μέσα, τα οποία έχουν εγκαταστήσει το σύστημα μέτρησης εισροών-εκροών μέχρι την ανωτέρω ημερομηνία, τα υπόχρεα πρόσωπα οφείλουν, εντός δύο (2) μηνών από την ανωτέρω ημερομηνία, να μεριμνήσουν για την εγκατάσταση του λογισμικού στην Υπολογιστική Μονάδα του πλωτού εφοδιαστικού-μεταφορικού μέσου.

4. Τα ήδη λειτουργούντα πλωτά εφοδιαστικά - μεταφορικά μέσα, τα οποία έχουν εγκαταστήσει το σύστημα μέτρησης εισροών-εκροών μέχρι την ημερομηνία της παρ. 1 αποστέλλουν πιλοτικά έως 30/04/2025 μετρητικά δεδομένα του συστήματος εισροών-εκροών στο Κέντρο Λήψης Σημάτων της ΑΑΔΕ και της εφαρμογής υποβολής στοιχείων εφοδιασμού/διακίνησης καυσίμου.,

5. Μετά το πέρας του χρονικού διαστήματος της παρ. 4 επιβάλλονται κυρώσεις σε περίπτωση διαπίστωσης παρατυπίας.

6. Οι υφιστάμενες κατά την έκδοση της παρούσας εταιρείες εγκατάστασης του μετρητικού συστήματος εισροών-εκροών, οι οποίες διενεργούν τις εργασίες των παρ. 1 έως 6 του άρθρου 6 και φέρουν την ευθύνη για τις εργασίες αυτές, εφόσον επιθυμούν να συνεχίσουν την εν λόγω δραστηριότητα, οφείλουν να διαπιστευθούν ως Φορείς ελέγχου από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (Ε.ΣΥ.Δ), το αργότερο μέχρι την 31.12.2026. Από 1.1.2027 δεν επιτρέπεται η διενέργεια των εργασιών του άρθρου 6 από νομικά πρόσωπα τα οποία δεν διαθέτουν την ανωτέρω διαπίστευση.

Άρθρο 13 **Καταργούμενες Διατάξεις**

1. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργούνται οι αριθ. ΑΝ.ΥΠ.ΟΙΚ./0001160/16 (Β' 1262) και 4170ΕΞ2015/15 (Β' 2722) κοινές υπουργικές αποφάσεις, με την εξαίρεση των παρ. 1 έως 4 του άρθρου 6 της αρ. ΑΝ.ΥΠ.ΟΙΚ./0001160/16 (Β' 1262) Κ.Υ.Α., οι οποίες εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι 31.12.2026.
2. Οι αναφορές του υφιστάμενου κανονιστικού πλαισίου στην καταργούμενη απόφαση λογίζονται ως αναφορές στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 14 **Έναρξη ισχύος**

1. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
2. Η απόφαση αυτή ισχύει από δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΙΤΣΙΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Α.ΜΑΝΗ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Α) ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. Εθνικό Τυπογραφείο (για δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης)
2. Τελωνειακές Περιφέρειες (για ενημέρωση των τελωνείων της αρμοδιότητάς τους)
3. Όλες οι Τελωνειακές Αρχές
4. ΕΥΤΕ
5. ΕΛΥΤ Αττικής και Θεσσαλονίκης
6. Διεύθυνση Στρατηγικής Τεχνολογιών Πληροφορικής (ΔΙ.Σ.ΤΕ.ΠΛ.), (με την παράκληση να αναρτηθεί: α) στην ιστοσελίδα της ΑΑΔΕ, β) στην Ηλεκτρονική Βιβλιοθήκη της ΑΑΔΕ)
7. Διεύθυνση Εξυπηρέτησης της ΑΑΔΕ

Β) ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γραφείο Υπουργού Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών
2. Γραφείο Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών
3. Υπουργείο Ανάπτυξης
 - α) Γραφείο Υφυπουργού Ανάπτυξης
 - β) Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας, Γενική Διεύθυνση Βιομηχανικών Υποδομών και Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος, Διεύθυνση Πολιτικής Ποιότητας και Μετρολογίας, Τμήμα Μετρολογίας και Μετρητικών Συστημάτων
4. Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Γραφείο Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης
5. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
 - α) Γραφείο Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
 - β) Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
 - i. Κλάδος Ελέγχου Πλοίων
Δ/ση Μελετών Και Κατασκευών Πλοίων (ΔΙΜΕΚΑΠ)
 - ii. Κλάδος Ασφάλειας Και Αστυνόμευσης
-Δ/ση Δίωξης Ναρκωτικών και Λαθρεμπορίου,
Τμήμα Β Δίωξης Λαθρεμπορίου & Οικ. Εγκλήματος (didinal.b@hcg.gr)
-Δ/ση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας
Τμήμα Γ Θαλάσσια Επιτήρηση & Διαχείριση Κυκλοφορίας Πλοίων (dan.c@hcg.gr)
6. Γραφείο Γενικής Γραμματέως Φορολογικής Πολιτικής και Δημόσιας Περιουσίας
7. Γενική Δ/ση Γενικού Χημείου του Κράτους
8. Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο (Σ.Ε.Κ.)
9. Υπηρεσία Ερευνών και Διασφάλισης Δημοσίων Εσόδων (Υ.Ε.Δ.Δ.Ε.).
10. Δ/ση Εσωτερικού Ελέγχου
11. Ελληνική Στατιστική Αρχή
12. Διεύθυνση Επικοινωνίας της ΑΑΔΕ
13. Διεύθυνση Νομικής Υποστήριξης της ΑΑΔΕ
14. Γενική Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού και Οργάνωσης
 - α) Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού
 - β) Δ/ση Οργάνωσης
15. Σ.Δ.Ο.Ε. – Κεντρική Υπηρεσία
16. Περιφερειακές Δ/σεις Σ.Δ.Ο.Ε.
17. Σύνδεσμος Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (Σ.Ε.Ε.Π.Ε.) Ίωνος Δραγούμη 46, 115 28 Ιλίσια (για ενημέρωση των μελών του) e-mail: seepe@seepe.gr
18. Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. - Γενική Δ/ση Εφοδιασμού & Εμπορίας- Δ/ση Προγραμματισμού Παραγωγής – Τμήμα Προδιαγραφών και Σχέσεων με το Δημόσιο - e-mail: helpe@helpe.gr
19. MOTOR OIL (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε.
 - α) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. e-mail: motoroil.refnarr@moh.gr
 - β) Ηρώδου Αττικού 12Α ,15 124 Μαρούσι, e-mail: info@moh.gr
20. Πανελλήνιος Σύλλογος Εφοδιαστών Πλοίων-Εξαγωγέων (για ενημέρωση των μελών του)
21. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος Τσαμαδού 38 - 185 32 ΠΕΙΡΑΙΑΣ e-mail: oete@oete.gr
22. Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος (για ενημέρωση των μελών του) email: oe@oe-e.gr
23. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (για ενημέρωση των μελών του) email: keehcci@uhc.gr

24. Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (για ενημέρωση των μελών του) email: (info@acci.gr)
25. Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (για ενημέρωση των μελών του) email: root@ebeth.gr
26. Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (για ενημέρωση των μελών του) Λουδοβίκου 1, 18531 Πειραιάς e-mail: evap@pcci.gr
27. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής & Πειραιά (για ενημέρωση των μελών του) e-mail: svap@svap.gr
28. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδας (για ενημέρωση των μελών του) e-mail: info@sbe.org.gr
29. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Κεντρικής Ελλάδος (για ενημέρωση των μελών του) e-mail: info@sbtse.gr
30. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ) info@sev.org.gr
31. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος E-Mail: nee@nee.gr
32. Πανελλήνιος Σύνδεσμος (Ένωση) Ναυτικών Πρακτόρων & Επαγγελματιών Χρηστών Λιμένα e-Mail: psa@psa.gr
33. Σωματείο Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής – Πειραιά (ΣΩΝΠΑΠ) e-mail: info@sonpap.gr
34. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (Ε.Ε.Ε.) e-mail: ugs@ath.forthnet.gr
35. Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων e-mail: info@shortsea.gr

Γ) ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Διοικητή Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων
2. Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης της Γεν. Δ/σης Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.
3. Δ/ση Δασμολογικών Θεμάτων, Ειδικών Καθεστώτων και Απαλλαγών
4. Δ/ση Τελωνειακών Διαδικασιών
5. Δ/ση ΕΦΚ & ΦΠΑ
6. Δ/ση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων & Παραβάσεων
7. ΓΔΗΛΕΔ
 - α) ΔΑΤΕ, Υποδ/ση Β', Τμήμα Δ
 - β) ΔΙΕΠΙΔΙ, Υποδ/ση Β', Τμήμα Ζ