

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

Προθεσμίες υποβολής τελωνειακής διασάφησης πριν από την αναχώρηση

Η προθεσμία για την υποβολή της διασάφησης πριν από την αναχώρηση (διασάφηση εξαγωγής) διαφέρει ανάλογα με τον τρόπο μεταφοράς, την χρονική διάρκεια της μεταφοράς και το είδος συσκευασίας των εμπορευμάτων, τα οποία εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Ειδικότερα οι επιμέρους προθεσμίες έχουν ως εξής:

Α. Θαλάσσια μεταφορά

Κατάσταση εμπορευμάτων	Προθεσμία
1 Φορτία εντός εμπορευματοκιβωτίων πλην των περιπτώσεων 3 και 4 του παρόντος πίνακα,	τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την φόρτωση στο πλοίο με το οποίο πρόκειται να εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.
2 Φορτία χύδην/χύδην εντός συσκευασίας πλην των περιπτώσεων 3 και 4 στον παρόντα πίνακα,	τουλάχιστον δύο ώρες πριν από την αναχώρηση από τον λιμένα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης
3 Διακίνηση μεταξύ: του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και της Γροιλανδίας, Νήσων Φερόε, Ισλανδίας ή λιμένων της Βαλτικής Θάλασσας, λιμένων της Βόρειας Θάλασσας, λιμένων της Μαύρης Θάλασσας, της Μεσογείου, ή όλων των λιμένων του Μαρόκου,	τουλάχιστον δύο ώρες πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν τον λιμένα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης
4 για διακίνηση, σε περιπτώσεις άλλες εκτός από εκείνες που αναφέρονται στο σημείο 3), μεταξύ: των γαλλικών υπερπόντιων διαμερισμάτων, των Αζορών, της Μαδέρας, των Κανάριων Νησιών και εδαφών εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και όταν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες	τουλάχιστον δύο ώρες πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν τον λιμένα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Β. Αεροπορική Μεταφορά

Κατάσταση εμπορευμάτων	Προθεσμία
1 Αεροπορική μεταφορά,	τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από την αναχώρηση από αερολιμένα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Γ. Σιδηροδρομική μεταφορά.

Κατάσταση εμπορευμάτων	Προθεσμία
1 Σιδηροδρομική μεταφορά	όταν η διαδρομή του συρμού από τον τελευταίο σταθμό σχηματισμού του συρμού

		έως το τελωνείο εξόδου διαρκεί λιγότερο από δύο ώρες, το αργότερο μία ώρα πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στον τόπο για τον οποίο είναι αρμόδιο το τελωνείο εξόδου
2	Σιδηροδρομική μεταφορά	Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις το αργότερο δύο ώρες πριν εγκαταλείψουν τα εμπορεύματα το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης

Δ. Οδική Μεταφορά και εσωτερική πλωτή μεταφορά

Κατάσταση εμπορευμάτων	Προθεσμία
1 Οδική μεταφορά και εσωτερική πλωτή μεταφορά	τουλάχιστον μία ώρα πριν από την αναχώρηση από το τελωνείο εξόδου

Ε. ΕΞΑΓΩΓΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ

Στις περιπτώσεις εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 612 /2009 της Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις του εν λόγω κανονισμού καθορίζονται οι προθεσμίες για την υποβολή της διασάφησης εξαγωγής των γεωργικών προϊόντων τα οποία δικαιούνται επιστροφών.

ΣΤ. ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ECS

Εάν το μηχανογραφικό σύστημα των τελωνειακών αρχών είναι προσωρινά εκτός λειτουργίας, εξακολουθούν να ισχύουν οι προθεσμίες που προβλέπονται στην παράγραφο 1.

Ζ. ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΕΩΝ

Στην περίπτωση διακίνησης στην οποία χρησιμοποιούνται περισσότερα του ενός μέσα μεταφοράς, όπου τα εμπορεύματα μεταφορτώνονται από το ένα μεταφορικό μέσο σε άλλο για τη μεταφορά τους εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, η προθεσμία υποβολής της διασάφησης είναι η προθεσμία που εφαρμόζεται στο μέσο μεταφοράς που εγκαταλείπει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης όπως ορίζεται στο άρθρο 244 Καν.2446/15.

Η. ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Στην περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς, όπου το ενεργό μέσο μεταφοράς που διέρχεται τα σύνορα μεταφέρει μόνο ένα άλλο ενεργό μέσο μεταφοράς, η προθεσμία κατάθεσης της διασάφησης είναι η προθεσμία που προβλέπεται αντίστοιχα για το ενεργό μέσο μεταφοράς που διέρχεται τα σύνορα (π.χ. Φορητό αυτοκίνητο πάνω σε πλοίο –για την εξαγωγή των εμπορευμάτων τα οποία μεταφέρονται με το φορητό εφαρμόζεται η προθεσμία για το πλοίο).

Θ. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

Οι προβλεπόμενες προθεσμίες δεν εφαρμόζονται όταν διεθνείς συμφωνίες μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών απαιτούν την ανταλλαγή στοιχείων της τελωνειακής διασάφησης σε προθεσμίες διαφορετικές από εκείνες που αναφέρονται στα εν λόγω άρθρα.

Ι. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Σε κάθε περίπτωση, η προθεσμία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνου πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν το

τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Στα εμπορεύματα μπορεί να χορηγηθεί άδεια παραλαβής αμέσως μόλις ολοκληρωθεί η ανάλυση κινδύνου και τα αποτελέσματά της το επιτρέπουν.

Αυτό σημαίνει ότι πέραν του όποιου χρονικού προγραμματισμού του εξαγωγέα (και ειδικότερα σε περιπτώσεις καθυστερημένης υποβολής της διασάφησης εξαγωγής πρωτίστως προέχει και απαιτείται να ολοκληρωθεί η ανάλυση κινδύνων που διενεργείται από το τελωνείο εξαγωγής).