

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

## ΟΡΙΣΜΟΙ

Όρος	Ερμηνεία
Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου (ENS)	Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου είναι η πράξη με την οποία ένα πρόσωπο ενημερώνει τις τελωνειακές αρχές, με τους απαιτούμενους τύπους και διαδικασίες και εντός συγκεκριμένης προθεσμίας, ότι πρόκειται να εισέλθουν τα εμπορεύματα στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.
Σύνολο Δεδομένων ENS	Σύνολο Δεδομένων ENS είναι ένα μερικό ή ένα πλήρες σύνολο δεδομένων ENS το οποίο απαιτείται από τη νομοθεσία για ένα συγκεκριμένο τρόπο μεταφοράς ή επιχειρησιακό μοντέλο.
Κοινό Αποθετήριο (CR)	<p>Το CR είναι μια κοινή συνιστώσα του συστήματος του ICS2, το οποίο, ως κεντρική βάση δεδομένων συντονίζει την εκτέλεση ολόκληρης της επιχειρησιακής διαδικασίας και διαχειρίζεται τον κύκλο ζωής κάθε σχετικής συναλλαγής.</p> <p>Οι κύριες διεργασίες που εκτελούνται από αυτό το στοιχείο είναι :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• η αποθήκευση κεντρικά των δεδομένων του συστήματος.</li> <li>• η επεξεργασία των δεδομένων του συστήματος.</li> <li>• η οργάνωση/συντονισμός της επιχειρησιακής διαδικασίας ανά συναλλαγή.</li> <li>• η προώθηση ανταλλαγών πληροφοριών από το STI στο NES και το αντίστροφο.</li> <li>• η δημιουργία μηνυμάτων και η αποστολή τους στο STI ή στο NES.</li> <li>• η εκτέλεση επικύρωσης του κύκλου ζωής της ENS.</li> </ul> <p>Η χρήση του CR είναι υποχρεωτική για όλες τις συναλλαγές που πρέπει να καλύπτονται από μία ENS που υποβάλλεται στο ICS2.</p>
Κοινή διεπαφή συναλλασσόμενου (STI)	<p>Η κοινή διεπαφή εμπόρου είναι το σημείο ανταλλαγής πληροφοριών των οικονομικών φορέων στο ICS2. Μέσω της διεπαφής πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενες ανταλλαγές πληροφοριών μεταξύ των φορέων και του ICS2.</p> <p>Οι κύριες διεργασίες που εκτελούνται από το STI είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ταυτοποίηση και πιστοποίηση ταυτότητας του Οικονομικού Φορέα.</li> <li>• Συντακτική και σημασιολογική επικύρωση των μηνυμάτων που αποστέλλει ο Οικονομικός Φορέας.</li> <li>• Αποθήκευση και αρχειοθέτηση των αρχικών μηνυμάτων.</li> <li>• Διαχείριση και αποθήκευση των προτιμήσεων του Οικονομικού Φορέα (εγγραφή για λήψη ειδοποιήσεων)</li> <li>• Δημιουργία και προώθηση ανταλλαγών πληροφοριών από τον Οικονομικό Φορέα στο CR και το αντίστροφο.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Δημιουργία μηνυμάτων προς τον ΕΟ.</li> </ul>
PLACI (Pre-loading advance cargo information)	<p>Το PLACI αναφέρεται σε ένα συγκεκριμένο είδος μερικού συνόλου δεδομένων ENS, το οποίο είναι υποχρεωτικό ως ελάχιστο σύνολο δεδομένων («7+1») που πρέπει να υποβληθεί το συντομότερο δυνατό πριν από τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο αεροσκάφος σε τρίτη χώρα. Αφορά μόνο στην αεροπορική μεταφορά και καλύπτει όλα τα εμπορεύματα (δηλ. Γενικό φορτίο, ταχυδρομικές αποστολές και αποστολές ταχυμεταφοράς).</p>
Δεδομένα PLACI	<p>Οι πληροφορίες PLACI περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• το όνομα και τη διεύθυνση αποστολέα</li> <li>• το όνομα και τη διεύθυνση παραλήπτη</li> <li>• τον αριθμό των δεμάτων</li> <li>• το μικτό βάρος, την περιγραφή των εμπορευμάτων και τον αριθμό αναφοράς του εγγράφου μεταφοράς</li> </ul>
Κύκλος ζωής ENS	<p>Ο όρος κύκλος ζωής ENS χρησιμοποιείται για την αναφορά των επιμέρους καταστάσεων (statuses) μίας ENS, από την υποβολή της έως το τελικό στάδιο της προσκόμισης, συμπεριλαμβανομένης, κατά περίπτωση, της διενέργειας τελωνειακών ελέγχων και της καταγραφής των αποτελεσμάτων τους.</p>
e-Risk analysis	<p>Η ηλεκτρονική ανάλυση κινδύνων των δεδομένων ENS είναι ένα πρώτο βήμα της διαδικασίας ανάλυσης κινδύνων που πραγματοποιείται από το RMS. Αφορά την ηλεκτρονική εφαρμογή του συνόλου κοινών κριτηρίων κινδύνου και επαλήθευση/αντιστοίχισης των δεδομένων ENS έναντι πληροφοριών κινδύνων και γνώσης του RMS:</p> <p>α) Στο πλαίσιο της ασφάλειας αεροπορικών φορτίων (πριν τη φόρτωση) περιορίζεται στο ελάχιστο σύνολο δεδομένων και στα κοινά εφαρμοζόμενα κριτήρια κινδύνων για συγκεκριμένη απειλή σε ότι αφορά την αεροπορική ασφάλεια («βόμβα σε κουτί»)</p> <p>β) Για τις υπόλοιπες περιπτώσεις, εφαρμόζεται σε ολόκληρο το σύνολο δεδομένων ENS και στα ισχύοντα κοινά κριτήρια κινδύνων για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας.</p>
Ανάλυση Κινδύνων πριν τη φόρτωση	<p>Η ανάλυση κινδύνων πριν τη φόρτωση αφορά μόνο τις αεροπορικές μεταφορές και αποσκοπεί στον εντοπισμό πιθανών κινδύνων που αποτελεί απειλή για την πολιτική αεροπορία, γνωστή και ως ανάλυση κινδύνων για «bomb in a box»</p>
e-Screening	<p>Η διαδικασία e-Screening των δεδομένων μίας ENS αφορά την ηλεκτρονική επαλήθευση / αντιστοίχιση των δεδομένων ENS που έχουν τεθεί στη διάθεση ενός IMS έναντι των πληροφοριών κινδύνων που διαθέτει και των σχετικών κοινών</p>

	κριτηρίων κινδύνων, προκειμένου να συμβάλει στην ανάλυση κινδύνων που πραγματοποιείται από το RMS.
Εντολή μη φόρτωσης (DNL)	Η εντολή μη φόρτωσης (DNL) είναι μια ειδοποίηση που κοινοποιείται από την τελωνειακή αρχή του RMS στον υποβάλλοντα, με την οποία του γνωστοποιείται ότι τα εν λόγω εμπορεύματα δεν επιτρέπεται να φορτωθούν στο αεροσκάφος.
Ανάλυση κινδύνων πριν την άφιξη για την ασφάλεια και προστασία	Η πλήρης ανάλυση κινδύνων για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας καλύπτει ολόκληρο το πεδίο εφαρμογής των τελωνειακών κινδύνων, σύμφωνα με τις κοινές κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ για την εφαρμογή των αντίστοιχων κοινών κριτηρίων και προτύπων κινδύνων.
Αρμόδιο Κράτος Μέλος (RMS)	Το αρμόδιο κράτος μέλος είναι το κράτος μέλος που έχει τη νομική ευθύνη να διασφαλίσει ότι η ανάλυση κινδύνων πραγματοποιείται και ολοκληρώνεται, το οποίο είναι υπεύθυνο για τη λήψη απόφασης όσον αφορά τα απαραίτητα μέτρα που πρέπει να ληφθούν σε ότι αφορά τον εντοπισμένο κίνδυνο. Το RMS είναι το κράτος μέλος του τελωνείου στο οποίο υποβάλλεται η ENS.
Εμπλεκόμενο Κράτος Μέλος (IMS)	Εμπλεκόμενο κράτος μέλος είναι το κράτος μέλος το οποίο είναι υποχρεωμένο να συνεισφέρει στη διαδικασία ανάλυσης κινδύνων που διενεργεί το RMS. IMS θεωρείται ένα κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται στα δεδομένα της ENS. Για την ανάλυση κινδύνων πριν τη φόρτωση σε αεροπορική μεταφορά, IMS θεωρείται ότι είναι οποιοδήποτε από τα λοιπά κράτη μέλη, ανεξάρτητα από το εάν αναφέρονται απευθείας στα δεδομένα ENS.
Άλλο Κράτος Μέλος (OMS)	Άλλο κράτος μέλος (OMS) είναι το κράτος μέλος που δεν έχουν ρόλο RMS ή IMS σε μία ENS. Σε περίπτωση που ένα κράτος μέλος διαθέτει ειδικές πληροφορίες σχετικά με κάποιες συναλλαγές έχει τη δυνατότητα να αποθηκεύσει τις σχετικές παραμέτρους στο Κοινό Αποθετήριο - CR. Όταν οι καθορισμένες παράμετροι πληρούνται σε μία ENS, το OMS που τις έχει ορίσει αποκτά ρόλο IMS για τη συγκεκριμένη συναλλαγή.
Παραπομπή	Πρόκειται για ένα μέτρο μετριασμού των κινδύνων που αποσκοπεί στην αντιμετώπιση πιθανών κινδύνων για την ασφάλεια του εναέριου φορτίου (γνωστός και ως «bomb-in-a-box»), το οποίο μπορεί να λάβει τη μορφή: <ul style="list-style-type: none"> <li>• αίτημα για πληροφορίες (Rfl) σχετικά με τα δεδομένα μίας ENS .</li> <li>• Αίτημα για διενέργεια ελέγχου ασφαλείας φορτίου και</li> </ul>

	αλληλογραφίας υψηλού κινδύνου –HRCM - (RfS), σύμφωνα με τα μέτρα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας της ΕΕ, στο πλαίσιο των κανονισμών ασφάλειας των αεροπορικών μεταφορών · • Εντολή μη φόρτωσης (DNL).
Αίτημα για Πληροφορίες (Rfl)	Το αίτημα για πληροφορίες (Rfl) είναι μία ειδοποίηση που κοινοποιείται από την τελωνειακή αρχή του RMS στο πρόσωπο που έχει υποβάλει την ENS και με την οποία ζητείται η παροχή περαιτέρω πληροφοριών σχετικά με τα δεδομένα της ENS.
Αίτημα για τη διενέργεια ελέγχου HRCM (RfS)	Το αίτημα για διενέργεια ελέγχου φορτίου και αλληλογραφίας υψηλού κινδύνου (HRCM) είναι μια ειδοποίηση που κοινοποιείται από την τελωνειακή αρχή του RMS στο πρόσωπο που έχει υποβάλει την ENS, με την οποία ζητείται ο έλεγχος των σχετικών εμπορευμάτων πριν φορτωθούν στο αεροσκάφος στην Τρίτη χώρα με προορισμό το Τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, σύμφωνα με το σημείο 6.7.3 του παραρτήματος της απόφασης C (2010) 774 της Επιτροπής, της 13ης Απριλίου 2010.
Εθνικό Σύστημα Εισόδου (NES)	Το NES είναι ένας γενικός όρος, ο οποίος αναφέρεται στις εθνικές εφαρμογές των κρατών μελών που καλύπτουν τις ακόλουθες λειτουργίες: <ul style="list-style-type: none"> <li>• επεξεργασία της ENS στο Τελωνείο Πρώτης Εισόδου</li> <li>• διενέργεια ανάλυσης κινδύνων</li> <li>• γνωστοποίηση άφιξης μεταφορικού μέσου (Εκτός πεδίου Έκδοσης 1 του ICS2)</li> <li>• προσκόμιση εμπορευμάτων στο Τελωνείο</li> <li>• έλεγχος εμπορευμάτων.</li> </ul>
Προσκόμιση των εμπορευμάτων στο Τελωνείο	Ως προσκόμιση των εμπορευμάτων στο Τελωνείο νοείται η γνωστοποίηση στις τελωνειακές αρχές σχετικά με την άφιξη εμπορευμάτων στο τελωνείο ή σε οποιοδήποτε άλλο τόπο έχει καθοριστεί ή εγκριθεί από τις τελωνειακές αρχές και θέση αυτών των εμπορευμάτων στη διάθεση των εν λόγω αρχών για τελωνειακό έλεγχο.
Τελωνείο Προσκόμισης των εμπορευμάτων	Το Τελωνείο στην χωρική αρμοδιότητα του οποίου βρίσκεται ο χώρος στον οποίο προσκομίζονται τα εμπορεύματα και είναι διαθέσιμα για έλεγχο.
Τελωνείο του Ταχυδρομείου προορισμού	Το Τελωνείο όπου τα εμπορεύματα προσκομίζονται από το Ταχυδρομείο Προορισμού για εκτελωνισμό.
Αντικείμενα Αλληλογραφίας	Ως αντικείμενα αλληλογραφίας νοούνται οι ταχυδρομικές κάρτες και οι επιστολές που περιέχουν μόνο έγγραφα.
Ταχυδρομικά Αντικείμενα	Είδη εκτός από τα αντικείμενα αλληλογραφίας, τα οποία περιέχονται σε ταχυδρομικά δέματα και μεταφέρονται υπό την ευθύνη Ταχυδρομικού φορέα, σύμφωνα με τις διατάξεις της σύμβασης UPU.

Ταχυδρομικός Υποδοχέας	Ο Ταχυδρομικός υποδοχέας είναι μια φυσική συσκευή, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να περιέχει ή να μεταφέρει αλληλογραφία βοηθώντας στον χειρισμό ή τη μεταφορά της ως μονάδα.
Γραφείο Ανταλλαγής - Office of Exchange	Οι Ταχυδρομικοί Φορείς ιδρύουν «γραφεία ανταλλαγής» (OE) από τα οποία αποστέλλεται όλο το εξερχόμενο ταχυδρομείο και στο οποίο λαμβάνεται όλο το εισερχόμενο ταχυδρομείο.
ITMATT	Το μήνυμα ITMATT χρησιμοποιείται για την υποστήριξη της ηλεκτρονικής επικοινωνίας μεταξύ Ταχυδρομικών Φορέων σε μεμονωμένα ταχυδρομικά αντικείμενα. Το ITMATT περιορίζεται σε πληροφορίες για σκοπούς τελωνειακούς και λόγους ασφαλείας και αντιστοιχεί στο περιεχόμενο των εντύπων CN22 / CN23.
PREDES	Ο φορέας ο οποίος παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες που περιλαμβάνουν την ταχεία και καθορισμένη χρονικά παραλαβή, τη μεταφορά, τον εκτελωνισμό και την παράδοση δεμάτων, με ταυτόχρονο εντοπισμό της θέσης και συνεχή έλεγχο επί των εν λόγω ειδών, καθ' όλη τη διάρκεια παροχής της υπηρεσίας
Hub	Εγκατάσταση που χρησιμεύει ως κόμβος μεταφοράς για τη διαχείριση φορτίων με σκοπό την παράδοση των αποστολών στον προορισμό τους.
Πάροχος Υπηρεσιών Ταχυμεταφοράς	Ο φορέας ο οποίος παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες που περιλαμβάνουν την ταχεία και καθορισμένη χρονικά παραλαβή, τη μεταφορά, τον εκτελωνισμό και την παράδοση δεμάτων, με ταυτόχρονο εντοπισμό της θέσης και συνεχή έλεγχο επί των εν λόγω ειδών, καθ' όλη τη διάρκεια παροχής της υπηρεσίας.
Διασαφιστής	Ο διασαφιστής είναι το πρόσωπο που υποβάλλει την ENS στο όνομά του ή το πρόσωπο στο όνομα του οποίου έχει υποβληθεί η ENS. Ο διασαφιστής είναι νομικά υπεύθυνος για την έγκαιρη υποβολή, εντός των νομικών προθεσμιών και την ακρίβεια του περιεχομένου της ENS.
Αντιπρόσωπος	Ο διασαφιστής μπορεί να ορίσει έναν αντιπρόσωπο για την υποβολή της ENS : <ul style="list-style-type: none"> <li>• στο όνομα και για λογαριασμό του (άμεση εκπροσώπηση) ή</li> <li>• στο όνομα του αντιπροσώπου, αλλά για λογαριασμό του (έμμεση εκπροσώπηση).</li> </ul>
Ταχυδρομείο Προέλευσης	Το Ταχυδρομείο προέλευσης είναι ο καθορισμένος Ταχυδρομικός Φορέας στη χώρα από την οποία αποστέλλονται τα αντικείμενα και είναι αρμόδιο για την αποστολή των μηνυμάτων PREDES και ITMATT στα οποία βασίζεται η υποβολή των συνόλων δεδομένων ENS F43 και F44 ENS στο ICS2 από το Ταχυδρομείο Προορισμού.

Ταχυδρομείο Προορισμού	Το Ταχυδρομείο προορισμού είναι ο καθορισμένος Ταχυδρομικός Φορέας στη χώρα προορισμού, όπου τα αντικείμενα παραδίδονται στον τελικό παραλήπτη και είναι αρμόδιο για την υποβολή των συνόλων δεδομένων ENS, βάσει των μηνυμάτων PREDES και ITMATT τα οποία λαμβάνει από το Ταχυδρομείο προέλευσης.
Ταχυδρομείο Διαμετακόμισης	Το Ταχυδρομείο διαμετακόμισης είναι ο καθορισμένος Ταχυδρομικός Φορέας στον οποίο αποστέλλονται τα ταχυδρομεία (αντικείμενα, υποδοχείς) με την υποχρέωση να τα προωθήσει μέσω της ταχύτερης διαδρομής για να φτάσει στο ταχυδρομείο προορισμού.
Αποστολέας	Ο αποστολέας είναι το πρόσωπο που αποστέλλει το αντικείμενο.
Παραλήπτης	Ο παραλήπτης είναι ο παραλήπτης του αντικειμένου στο οποίο το Ταχυδρομείο προορισμού πρέπει να παραδώσει το αντικείμενο προκειμένου να εκπληρώσει τη σύμβαση μεταφοράς.
Τελωνείο πρώτης εισόδου / COFE	Για τις ταχυδρομικές αποστολές είναι το αρμόδιο Τελωνείου του κράτους μέλους όπου είναι εγκατεστημένος ο Ταχυδρομικός Φορέας του προορισμού.
Τελωνείο στον προορισμό	Το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο όπου ο ταχυδρομικός φορέας προορισμού χειρίζεται τους υποδοχείς και τις ταχυδρομικές αποστολές και στο οποίο προσκομίζονται τα αντικείμενα. Στην πράξη, αυτό είναι είτε το τελωνείο του αεροδρομίου όπου εκφορτώνονται οι ταχυδρομικές αποστολές από το αεροσκάφος ή, όταν ο ταχυδρομικός φορέας προορισμού δεν διαθέτει λειτουργικές εγκαταστάσεις σε αυτόν τον αερολιμένα, το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τις εγκαταστάσεις του ταχυδρομικού φορέα προορισμού.