

## ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

- **Άρθρο 183 παράγραφος 1 στοιχείο β), 2<sup>η</sup> περίπτωση UCC IA:**

Οι Ταχυμεταφορείς υποβάλλουν το ελάχιστο σύνολο δεδομένων για όλες τις αποστολές ανεξάρτητα από την αξία τους, στην έκδοση 1 του ICS2.

- **Άρθρο 183 παράγραφος 1 στοιχείο γ) UCC IA:**

Οι Ταχυδρομικοί φορείς υποβάλλουν το ελάχιστο σύνολο δεδομένων για όλες τις αποστολές που έχουν κράτος μέλος ως τελικό προορισμό, στην έκδοση 1 του ICS2.

- **Άρθρο 185 παράγραφος 2 UCC IA:**

Με την ανάπτυξη της Έκδοσης 1 του ICS2, κάθε υποβολή του ελάχιστου συνόλου δεδομένων πρέπει να καταχωρείται από τις τελωνειακές αρχές με την απόδοση MRN. Το MRN και η ημερομηνία καταχώρησης πρέπει να κοινοποιούνται αμέσως στον υποβάλλοντα.

- **Άρθρο 186 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο UCC IA:**

Μία πρώτη ανάλυση κινδύνου πραγματοποιείται το συντομότερο δυνατό κατά την παραλαβή του ελάχιστου συνόλου δεδομένων του ENS για εμπορεύματα που πρόκειται να μεταφερθούν αεροπορικώς στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

- **Άρθρο 186 παράγραφος 2 σημείο α) UCC IA:**

Αμέσως μετά την καταχώριση, RMS (COFE) θέτει τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου στη διάθεση των τελωνειακών αρχών των IMS και των τελωνειακών αρχών OMS που έχουν καταχωρίσει στο σύστημα πληροφορίες σχετικά με κινδύνους ασφάλειας και προστασίας που συνάδουν με στοιχεία της εν λόγω συνοπτικής διασάφησης εισόδου.

- **Άρθρο 186 παράγραφος 2 σημείο β) UCC IA:**

Εντός των προθεσμιών που ορίζονται στα άρθρα 105 έως 109 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, οι τελωνειακές αρχές των IMS και OMS που αναφέρονται στην παράγραφο (α) διενεργούν ανάλυση κινδύνων και εάν εντοπίσουν ύπαρξη κινδύνου, θέτουν τα αποτελέσματα στη διάθεση του RMS (COFE).

- **Άρθρο 186 παράγραφος 2 σημείο γ) UCC IA:**

Το RMS (COFE) λαμβάνει υπόψη τις πληροφορίες σχετικά με τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνων οι οποίες παρέχονται από τις τελωνειακές αρχές IMS και OMS που αναφέρονται στο στοιχείο α) για την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων.

- **Άρθρο 186 παράγραφος 2 σημείο δ) UCC IA:**

Το RMS (COFE) θέτει τα αποτελέσματα της ολοκληρωμένης ανάλυσης κινδύνων στη διάθεση των τελωνειακών αρχών των κρατών μελών IMS και OMS που συνέβαλαν στην ανάλυση κινδύνων

- **Άρθρο 186 παράγραφος 2 σημείο ε) i) UCC IA :**

Το RMS (COFE) ενημερώνει σχετικά με την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων τον διασαφιστή ή τον αντιπρόσωπό του, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν ζητήσει να ενημερωθούν.

- **Άρθρο 186 παράγραφος 3 UCC IA:**

Το τελωνείο πρώτης εισόδου μπορεί να απαιτήσει περισσότερες πληροφορίες από το πρόσωπο που υπέβαλε την ENS. Η ανάλυση κινδύνου θα ολοκληρωθεί μετά τη λήψη αυτών των πληροφοριών

• **Άρθρο 186 παράγραφος 4 UCC IA:**

Το τελωνείο πρώτης εισόδου μπορεί όταν οι περιστάσεις το απαιτούν να ζητήσει την υποβολή της αποστολής σε έλεγχο ως φορτίο υψηλού κινδύνου Ο διασαφιστής ή ο αντιπρόσωπος του οφείλουν να γνωστοποιήσουν τα αποτελέσματα του ελέγχου στο Τελωνείο που τα ζήτησε.

• **Άρθρο 186 παράγραφος 5 UCC IA:**

Όταν το τελωνείο πρώτης εισόδου έχει βάσιμους λόγους να θεωρεί ότι τα εμπορεύματα θα συνιστούσαν σοβαρή απειλή για την ασφάλεια και προστασία, σε βαθμό που να απαιτείται άμεση λήψη μέτρων, δίνει εντολή να μην φορτωθούν στο σχετικό μέσο μεταφοράς.

• **Άρθρο 186 παράγραφος 7 α UCC IA:**

Τα τελωνεία θέτουν τα αποτελέσματα των τελωνειακών ελέγχων τους στη διάθεση άλλων τελωνειακών αρχών των κρατών μελών μέσω του

• **Άρθρο 188 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο UCC IA:**

Το ICS2 χρησιμοποιείται για την υποβολή αιτήματος τροποποίησης ή ακύρωσης συνοπτικής διασάφησης εισόδου που έχουν υποβληθεί μέσω αυτού.

• **Άρθρο 104 UCC-DA - ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ENS**

Η υποχρέωση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου αίρεται :

- για τα αντικείμενα αλληλογραφίας και

- για τα εμπορεύματα σε ταχυδρομικές αποστολές, ως εξής:

α) όταν οι ταχυδρομικές αποστολές μεταφέρονται αεροπορικώς και έχουν ως τελικό προορισμό τρίτη χώρα ή έδαφος, έως την ημερομηνία εγκατάστασης της έκδοσης 2 ICS2

β) όταν οι ταχυδρομικές αποστολές μεταφέρονται διά θαλάσσης, οδικώς ή σιδηροδρομικώς, έως την ημερομηνία που εγκατάστασης της έκδοσης 3 του ICS2.