

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ. ΓΕΝΙΚΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

Πότε και πού απαιτείται η υποβολή Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου, Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου και Γνωστοποίησης Άφιξης.

Σενάριο:

- Το πλοίο Α δένει στο λιμένα της Μασσαλίας, στο λιμένα της Αλεξάνδρειας και κατόπιν στο λιμένα της Θεσσαλονίκης. Ο τελευταίος λιμένας φόρτωσης πριν από την πρώτη άφιξη στην Ένωση ήταν στις Ηνωμένες Πολιτείες.
- Μασσαλία: Το πλοίο εκφορτώνει εμπορεύματα αμερικανικής καταγωγής και φορτώνει εμπορεύματα για την Αλεξάνδρεια και τη Θεσσαλονίκη.
- Αλεξάνδρεια: Το πλοίο εκφορτώνει εμπορεύματα αμερικανικής καταγωγής τα οποία θα μεταφορτωθούν για το Λιμένα Α (Λεμεσός). Επίσης, φορτώνει εμπορεύματα για τη Θεσσαλονίκη και τις Ηνωμένες Πολιτείες.
- Θεσσαλονίκη: Το πλοίο εκφορτώνει εμπόρευμα αμερικανικής καταγωγής, εμπόρευμα από την Αλεξάνδρεια και εμπόρευμα από τη Μασσαλία. Φορτώνει εμπόρευμα για τις Ηνωμένες Πολιτείες, συμπεριλαμβανομένου εμπορεύματος που έχει έρθει οδικώς από την Ουκρανία, μέσω Ρουμανίας και Βουλγαρίας.

Όλα τα εμπορεύματα μεταφέρονται εντός εμπορευματοκιβωτίων.



1. Λιμένας Μασσαλίας

1.α Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου (ENS):

- Απαιτείται υποβολή ENS στο Τελωνείο της Μασσαλίας, από το μεταφορέα που εξέδωσε τη θαλάσσια φορτωτική, τουλάχιστον 24 ώρες πριν την έναρξη φόρτωσης στον ξένο (ΗΠΑ) λιμένα φόρτωσης, όλων των αποστολών εμπορευματοκιβωτίων επί του πλοίου που θα εισέλθει στην Ευρωπαϊκή Ένωση, συμπεριλαμβανομένων των εμπορευμάτων που θα παραμείνουν φορτωμένα στο πλοίο (FROB cargo) για να εκφορτωθούν στον επόμενο – μη ενωσιακό – λιμένα.

1.β Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου (EXS):

- Δεν απαιτείται EXS για τα εμπορεύματα που θα παραμείνουν φορτωμένα στο πλοίο.
- Στις περιπτώσεις που απαιτείται EXS, αυτή πρέπει να υποβάλλεται στο λιμένα της Μασσαλίας, για τα εμπορεύματα που φορτώνονται στο πλοίο, εάν τα εμπορεύματα αυτά προορίζονται να μεταφορτωθούν σε κράτος – μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.¹ Εάν για τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν στο πλοίο στο λιμένα της Μασσαλίας και προορίζονται να μεταφορτωθούν σε κράτος – μη μέλος της ΕΕ δεν απαιτείται η υποβολή δεδομένων ασφάλειας και προστασίας, τότε πρέπει να υποβληθεί Γνωστοποίηση Επανεξαγωγής στο Τελωνείο της Μασσαλίας, πριν από την έξοδο των εμπορευμάτων. Εάν τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν στο πλοίο στο λιμένα της Μασσαλίας παραμένουν στο πλοίο (δεν εκφορτώνονται) κατά την προσέγγιση του πλοίου στο μη ενωσιακό λιμένα, τότε δεν απαιτείται EXS. Παρ' όλα αυτά, εξακολουθεί να απαιτείται Γνωστοποίηση Επανεξαγωγής.
- Ο μεταφορέας που εξέδωσε τη θαλάσσια φορτωτική είναι νομικά υπεύθυνος για την υποβολή EXS, όταν απαιτείται, ή Γνωστοποίησης Επανεξαγωγής, πριν από την αναχώρηση του πλοίου.

1.γ Γνωστοποίηση Άφιξης:

- Ο διαχειριστής του πλοίου πρέπει να αποστέλλει Γνωστοποίηση Άφιξης πριν από την άφιξη του πλοίου στο λιμένα της Μασσαλίας. Η Γνωστοποίηση Άφιξης, εκτός από τα βασικά στοιχεία (τρόπος μεταφοράς στα σύνορα, κωδικός χώρας του δηλωθέντος πρώτου τελωνείου εισόδου, κωδικός του δηλωθέντος πρώτου τόπου άφιξης και κωδικός του πραγματικού πρώτου τόπου άφιξης) πρέπει επίσης να περιλαμβάνει και είτε όλα τα MRN για όλες τις ENS που έχουν υποβληθεί προγενέστερα για τις αποστολές/φορτία που μεταφέρονται επί του πλοίου, είτε εναλλακτικά, τα αναγνωριστικά στοιχεία εισόδου (στοιχεία Entry Key), δηλαδή τα στοιχεία αναγνώρισης του μεταφορικού μέσου (δηλαδή ο αριθμός IMO του πλοίου) και την αναμενόμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης στο δηλωθέν πρώτο τελωνείο εισόδου. Η επιλογή μίας εκ των δύο εναλλακτικών είναι στη διακριτική ευχέρεια του διαχειριστή του πλοίου.

2. Λιμένας Αλεξάνδρειας

Μη ενωσιακός λιμένας.

¹ Η Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου δεν θα απαιτείται σε περιπτώσεις που προβλέπονται σε διεθνείς συμφωνίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τρίτες χώρες.

3. Λιμένας Θεσσαλονίκης

3.α ENS:

- Απαιτείται υποβολή ENS από το μεταφορέα που εξέδωσε τη θαλάσσια φορτωτική τουλάχιστον δύο ώρες πριν από την άφιξη στο λιμένα της Θεσσαλονίκης. Οι ENS πρέπει να καλύπτουν όλα τα αγαθά που μεταφέρονται με το πλοίο, είτε αυτά πρόκειται να παραμείνουν στο πλοίο, είτε πρόκειται να εκφορτωθούν στο λιμένα της Θεσσαλονίκης. Ειδικότερα, οι ENS πρέπει να περιλαμβάνουν: α) τα εμπορεύματα που μεταφέρονταν με το πλοίο κατά την πρώτη του άφιξη σε ενωσιακό λιμένα (Μασσαλία), παρά το γεγονός ότι για εκείνα είχε ήδη υποβληθεί ENS στο λιμένα αυτό, β) τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν στον πρώτο λιμένα (Μασσαλία) και δεν εκφορτώθηκαν στην Αλεξάνδρεια και γ) τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν στην Αλεξάνδρεια.
- Εάν το πλοίο ερχόταν από άλλο ενωσιακό λιμένα, τότε δεν θα απαιτείτο υποβολή ENS.

3.β ENS για τα εμπορεύματα προέλευσης Ουκρανίας:

- Σε αυτό το παράδειγμα, τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με άλλο μέσο μεταφοράς (οδικώς) είναι ουκρανικής προέλευσης. Συνεπώς, απαιτείται υποβολή ENS στο Τελωνείο του ΚΜ από το οποίο τα εμπορεύματα θα εισέλθουν οδικώς στην ΕΕ.
- Εάν τα εμπορεύματα ήταν π.χ. ελβετικής προέλευσης και μεταφέρονταν οδικώς στη Θεσσαλονίκη μέσω ενωσιακών οδικών αξόνων, τότε δεν θα απαιτείτο υποβολή ENS στο Τελωνείο του ΚΜ από το οποίο τα εμπορεύματα θα εισέρχονταν στην ΕΕ, λόγω της ειδικής συμφωνίας μεταξύ ΕΕ και Ελβετίας (θυμίζουμε ότι παρόμοια συμφωνία υπάρχει και μεταξύ ΕΕ και Νορβηγίας).
- Σε κάθε περίπτωση, την ευθύνη για την υποβολή ENS για τα εν λόγω εμπορεύματα, τα οποία μεταφέρονται είτε οδικώς είτε σιδηροδρομικώς, την έχουν οι μεταφορείς αυτών των μέσων μεταφοράς και όχι ο θαλάσσιος μεταφορέας.

3.γ Γνωστοποίηση Άφιξης:

- Απαιτείται υποβολή Γνωστοποίησης Άφιξης στο Τελωνείο του λιμένα Θεσσαλονίκης, το αργότερο κατά την άφιξη στον εν λόγω λιμένα. Η Γνωστοποίηση Άφιξης, εκτός από τα βασικά στοιχεία (τρόπος μεταφοράς στα σύνορα, κωδικός χώρας του δηλωθέντος πρώτου τελωνείου εισόδου, κωδικός του δηλωθέντος πρώτου τόπου άφιξης και κωδικός του πραγματικού πρώτου τόπου άφιξης) πρέπει επίσης να περιλαμβάνει και είτε όλα τα MRN για όλες τις ENS που έχουν υποβληθεί προγενέστερα για τις αποστολές/φορτία που μεταφέρονται επί του πλοίου, είτε εναλλακτικά, τα αναγνωριστικά στοιχεία εισόδου (στοιχεία Entry Key), δηλαδή τα στοιχεία αναγνώρισης του μεταφορικού μέσου (δηλαδή ο αριθμός IMO του πλοίου) και την αναμενόμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης στο δηλωθέν πρώτο τελωνείο εισόδου. Η επιλογή μίας εκ των δύο εναλλακτικών είναι στη διακριτική ευχέρεια του διαχειριστή του πλοίου.

3.δ EXS:

- Στις περιπτώσεις που απαιτείται EXS, αυτή πρέπει να υποβληθεί στο Τελωνείο του λιμένα Θεσσαλονίκης για τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν στο πλοίο στον εν λόγω λιμένα, με εξαίρεση τα εμπορεύματα που μεταφέρθηκαν οδικώς από την Ουκρανία, για τα οποία έχει ήδη υποβληθεί ENS κατά την είσοδό τους στην Ένωση και ο πράκτορας είναι σε θέση να παράσχει τις απαιτούμενες για την ENS πληροφορίες στο τελωνείο του λιμένα Θεσσαλονίκης (παρ' όλα αυτά, εάν τα εμπορεύματα είχαν παραμείνει σε προσωρινή εναπόθεση στον λιμένα της Θεσσαλονίκης πάνω από 14 ημέρες μέχρι να μεταφορτωθούν στο πλοίο, ή εάν στο μεταξύ είχαν αλλάξει ο παραλήπτης ή ο προορισμός των εμπορευμάτων εις γνώση του μεταφορέα, τότε και για αυτά τα εμπορεύματα θα απαιτείτο υποβολή EXS). Στην περίπτωση που ο πράκτορας δεν είναι σε θέση να παράσχει τις απαιτούμενες για την ENS πληροφορίες στο τελωνείο του λιμένα Θεσσαλονίκης, πρέπει να υποβληθεί EXS. Εάν τα

εμπορεύματα που φορτώθηκαν στο πλοίο στο λιμένα της Θεσσαλονίκης δεν καλύπτονται από Διασάφηση Εξαγωγής ή EXS, τότε πρέπει να υποβληθεί Γνωστοποίηση Επανεξαγωγής.

- Αν υποθέσουμε ότι αντί της Ουκρανίας τα οδικώς αφιχθέντα στη Θεσσαλονίκη εμπορεύματα ερχόταν από την Ελβετία υπό καθεστώς διαμετακόμισης, εάν η δήλωση διαμετακόμισης περιείχε τα υποχρεωτικά στοιχεία ασφάλειας και προστασίας, τότε για τα εμπορεύματα αυτά δεν θα απαιτείτο υποβολή EXS κατά την έξοδό τους από την ΕΕ, εφόσον το δηλωθέν στη δήλωση διαμετακόμισης τελωνείο προορισμού, είναι και αρμόδιο τελωνείο εξόδου των εμπορευμάτων στην συγκεκριμένη περίπτωση.
- Δεν απαιτείται υποβολή EXS για τα εμπορεύματα που παραμένουν στο πλοίο (FROB cargo), αφού αυτά έχουν ήδη καλυφθεί με ENS.
- Ο μεταφορέας που εξέδωσε τη θαλάσσια φορτωτική είναι νομικά υπεύθυνος για την υποβολή EXS, όταν αυτή απαιτείται, πριν από τη φόρτωση των αγαθών. Εάν δεν απαιτείται EXS, τότε πρέπει να υποβληθεί Γνωστοποίηση Επανεξαγωγής πριν από την έξοδο των αγαθών.

4. Λιμένας Λεμεσού

Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου και Γνωστοποίηση Άφιξης:

Σε αυτό το παράδειγμα, το πλοίο που ήρθε από τις Η.Π.Α. εκφορτώνει εμπορεύματα προέλευσης Η.Π.Α στο λιμένα 2 (Αλεξάνδρεια) για μεταφόρτωση με προορισμό το λιμένα της Λεμεσού. Οι διατυπώσεις για τη μεταφορά των μεταφορτωθέντων εμπορευμάτων στον κυπριακό λιμένα, όσον αφορά στην υποβολή ENS, θα είναι παρόμοιες με αυτές που περιγράφηκαν και στην περίπτωση του λιμένα της Θεσσαλονίκης, με τη διαφορά ότι στην περίπτωση αυτή, την ευθύνη για την υποβολή ENS τυπικά την έχει ο διαχειριστής του πλοίου στο οποίο μεταφορτώθηκαν τα εμπορεύματα (Πλοίο Β), ενώ όσον αφορά στην υποβολή Γνωστοποίησης Άφιξης, θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που έχουν θεσπιστεί από την Κυπριακή Δημοκρατία.