

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ EXS

1. Μη ενωσιακά εμπορεύματα, που φορτώνονται σε σκάφος στην Οδησσό (Ουκρανία), το οποίο διέρχεται από τον λιμένα του Μπουργκάζ (Βουλγαρία), τον λιμένα της Σμύρνης (Τουρκία, όπου θα φορτωθούν ορισμένα εμπορεύματα), και τον λιμένα του Πειραιά (όπου ξεφορτώνει ορισμένα από τα εμπορεύματα, για να μεταφορτωθούν σε άλλο πλοίο με προορισμό την Χάϊφα στο Ισραήλ) από όπου αποπλέει προς το Μαρόκο.

Τα εμπορεύματα που ξεφορτώνονται στο λιμάνι του Πειραιά, μεταφορτώνονται στο πλοίο με προορισμό το Ισραήλ μετά από ένα μήνα. Στην περίπτωση αυτή, υποβάλλεται EXS στο λιμάνι του Πειραιά.

2. Μη ενωσιακά εμπορεύματα υπό καθεστώς διαμετακόμισης, προερχόμενα από ΠΓΔΜ που διέρχονται από το τελωνείο Ευζώνων, και μεταφέρονται οδικώς στην ελεύθερη ζώνη του λιμένα Θεσσαλονίκης για να φορτωθούν προς επανεξαγωγή σε πλοίο μη τακτικής γραμμής που διέρχεται από τον λιμένα του Πειραιά πριν αποπλεύσει προς τρίτη χώρα:

Υποβάλλεται EXS στο αρμόδιο τελωνείο στη Θεσσαλονίκη (Α' Τελωνείο) εάν δεν έχει υποβληθεί ηλεκτρονικά δήλωση διαμετακόμισης με τα δεδομένα ασφάλειας και προστασίας κατά την είσοδό τους στο τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε. (τελωνείο Ευζώνων).

3. Εμπορεύματα προερχόμενα από την Τουρκία και ευρισκόμενα σε καθεστώς TIR, εισέρχονται στην Ελλάδα από το Τελωνείο Κήπων, όπου τίθενται σε καθεστώς διαμετακόμισης με τελωνείο προορισμού της διαμετακόμισης το Α' Τελωνείο Θεσσαλονίκης όπου μέρος αυτών θα φορτωθεί επί σκάφους με προορισμό την Αίγυπτο και τα υπόλοιπα εμπορεύματα παραμένουν στο φορτηγό που τα οδηγεί στην Κακαβιά, με τελικό προορισμό την Αλβανία:

Δεδομένου ότι εκφορτώνει μέρος των εμπορευμάτων στο λιμένα Θεσσαλονίκης, υποχρεούται να υποβάλλει EXS στο τελωνείο Κακαβιάς γι' αυτά που παραμένουν επί του φορτηγού με προορισμό την Αλβανία.

Για τα εμπορεύματα που φορτώνονται σε σκάφος με προορισμό την Αίγυπτο υποβάλλεται EXS στη Θεσσαλονίκη.

4. Εμπορεύματα προερχόμενα από την Τουρκία και ευρισκόμενα σε καθεστώς TIR, εισέρχονται στην Ελλάδα από το Τελωνείο Κήπων, όπου τίθενται σε καθεστώς διαμετακόμισης με τελωνείο προορισμού της διαμετακόμισης το Α' Τελωνείο Θεσσαλονίκης και μεταφέρονται από Θεσσαλονίκη θαλασσίως στον Πειραιά για μεταφόρτωση σε άλλο πλοίο με προορισμό τρίτη χώρα. Σε αυτή την περίπτωση υποβάλλεται EXS στον Πειραιά.

5. Ενωσιακά εμπορεύματα προς εξαγωγή, που φορτώνονται σε πλοίο μη τακτικής γραμμής από το λιμάνι της Κωνσταντίας (Ρουμανία) προς τη Θεσσαλονίκη όπου μεταφορτώνονται σε σκάφος με προορισμό την Καζαμπλάνκα (Μαρόκο) μέσω Γένοβας (Ιταλία):

Θα υποβληθεί EXS στο τελωνείο της Κωνσταντίας που θεωρείται τελωνείο εξόδου επειδή τα εμπορεύματα φορτώνονται σε μη τακτική γραμμή.

Στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, θεωρούνται ως μη ενωσιακά εμπορεύματα σε προσωρινή εναπόθεση και εάν η μεταφόρτωση γίνει μετά από 14 μέρες, υποβάλλεται EXS.

6. Ενωσιακά εμπορεύματα διακινούνται θαλασσίως από την Ελλάδα προς την Βουλγαρία και τα εμπορεύματα προορίζονται να εκφορτωθούν στην Τουρκία για να μεταφορτωθούν σε άλλο πλοίο με προορισμό την Βουλγαρία, θα πρέπει να υποβληθεί EXS στο αρμόδιο τελωνείο εξόδου στην Ελλάδα.

7. Όταν εμπορεύματα που φορτώνονται στον λιμένα Θεσσαλονίκης με προορισμό τον λιμένα Σμύρνης (Τουρκία) διέλθουν από το λιμένα του Πειραιά και παραμένουν επί του μεταφορικού μέσου (FROB-Freight Remaining on Board), υπόκεινται στην υποχρέωση υποβολής EXS στο τελωνείο Θεσσαλονίκης και όχι στο τελωνείο του λιμένα Πειραιά.

8. Εμπορεύματα που φεύγουν με πλοίο από την Ισπανία για μεταφόρτωση σε άλλο πλοίο σε λιμένα του Μαρόκου με προορισμό τη Γαλλία πρέπει να καλύπτονται από συνοπτική διασάφηση εξόδου, η οποία υποβάλλεται στο τελωνείο εξόδου της Ισπανίας πριν την αναχώρηση του πλοίου από τον λιμένα της Ισπανίας.

9. Εμπορεύματα που μεταφέρονται οδικώς από την Ελλάδα διαμέσου Αλβανίας και Σερβίας με προορισμό τη Σλοβενία πρέπει να καλύπτονται από συνοπτική διασάφηση εξόδου (η οποία υποβάλλεται στο τελωνείο εξόδου της Ελλάδας).